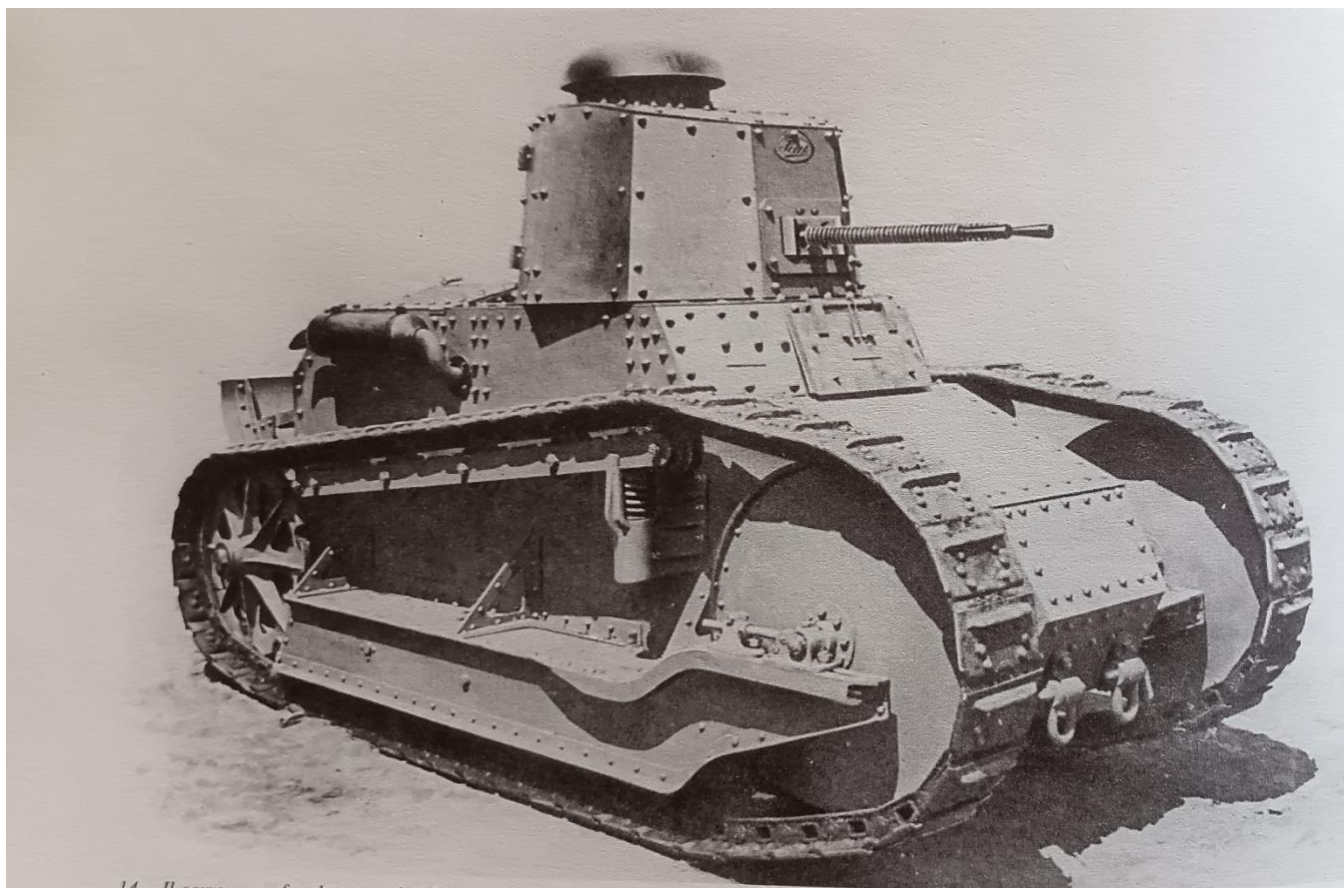


Scheda n. 3

CARRO FIAT 3000 A (mod. 21)

(a cura del Gen.B. (aus) Fabrizio ESPOSITO)



FIAT 3000 A armato con 2 mitragliatrici S.I.A. cal. 6,5 mm

1. **Denominazione:**
Carro d'Assalto FIAT 3000 A (o Carro Armato mod. 1921) fino al 24.06.1938
Carro Armato M 21 fino al 16.06.1940
Carro Armato L 5/21 dal 16.06.1940
2. **Equipaggio:** 2 uomini (capocarro e pilota)
3. **Peso:** 5.500 kg (in ordine di marcia)
4. **Rapporto peso/potenza:** 11 hp/t
5. **Dimensioni:**
lunghezza (con coda): 4,17 m
lunghezza (senza coda): 3,61 m
larghezza: 1,642 m
altezza: 2,19 m
luce libera: 0,35 m
6. **Armamento:**
2 mitragliatrici S.I.A. cal. 6,5 mm fino ad aprile 1936
2 mitragliatrici FIAT 14/35 cal. 8 mm da aprile 1936
7. **Munizionamento e dotazione d'arma:**
mitragliatrici S.I.A.: 3840 colpi cal. 6,5 mm (96 caricatori da 40 colpi)

mitragliatrici FIAT: 5760 colpi cal. 8 mm (72 bobine da 80 colpi)

8. Elevazione e brandeggio:

mitragliatrici S.I.A.: - 26° + 17° verticale, 360° orizzontale (più un settore di 48° a torretta ferma)
mitragliatrici FIAT: - 12° + 15° verticale, 360° orizzontale

9. Apparat/strumenti di visione e puntamento:

torretta:

1 cannocchiale a grande campo visivo e piccolissimo ingrandimento tra le 2 mitragliatrici
3 feritoie nella cupola del capocarro, 2 feritoie nei portelli posteriori

scafo: 1 feritoia nel portello anteriore del pilota, 2 feritoie laterali alla stessa altezza

10. Corazzatura: composta da piastre piane di acciaio rivettate (tranne la cupola del capocarro)
spessori scafo:

laterali, frontale e posteriore: 16 mm

cielo e coda: 8mm

fondo e portelli cofano motore: 6 mm

spessori torretta:

laterali, frontale e posteriore: 16 mm

cielo: 8 mm

spessori cupola del capocarro:

laterale: 16 mm

cielo: 8mm

11. Motore:

tipo: FIAT 304 a benzina, 4 cilindri in linea, montato trasversalmente

cilindrata: 6236 cmc

potenza: 50 hp a 1.700 giri al minuto (a regime normale 45 hp a 1500 giri)

12. Capacità serbatoio carburante: 90 l

13. Trasmissione:

frizione: multi disco a secco

cambio: 3 marce avanti e retromarcia

14. Treno di rotolamento e sospensioni: (su ciascun lato)

2 balestre, 4 carrelli e 8 rulli

1 longarina reggicingolo con 5 rulli

corona motrice posteriore

rullo di rinvio anteriore

cingolo largo 28 cm composto da 52 maglie

15. Prestazioni:

velocità massima su strada: 20-21 km/h

velocità massima su terreno vario: 8-12 km/h

pendenza massima superabile: 41° in marcia avanti, 51° in retromarcia

stabilità trasversale limite: 32°

gradino: 0,60 m

trincea: 1,50 m

guado: 1,10 m

autonomia su strada: 60 km (10-12 ore)

autonomia su terreno vario: 4 ore

Note

Del carro Fiat 3000 non esiste più alcun esemplare. Nel 2023, l'Associazione Nazionale Carristi d'Italia, insieme all'Associazione Cultori di Storia Militare, ha curato la riprogettazione e costruzione di una replica esatta, in scala naturale, ora esposta presso il memoriale dei Carristi a Montecchio Maggiore (VI).



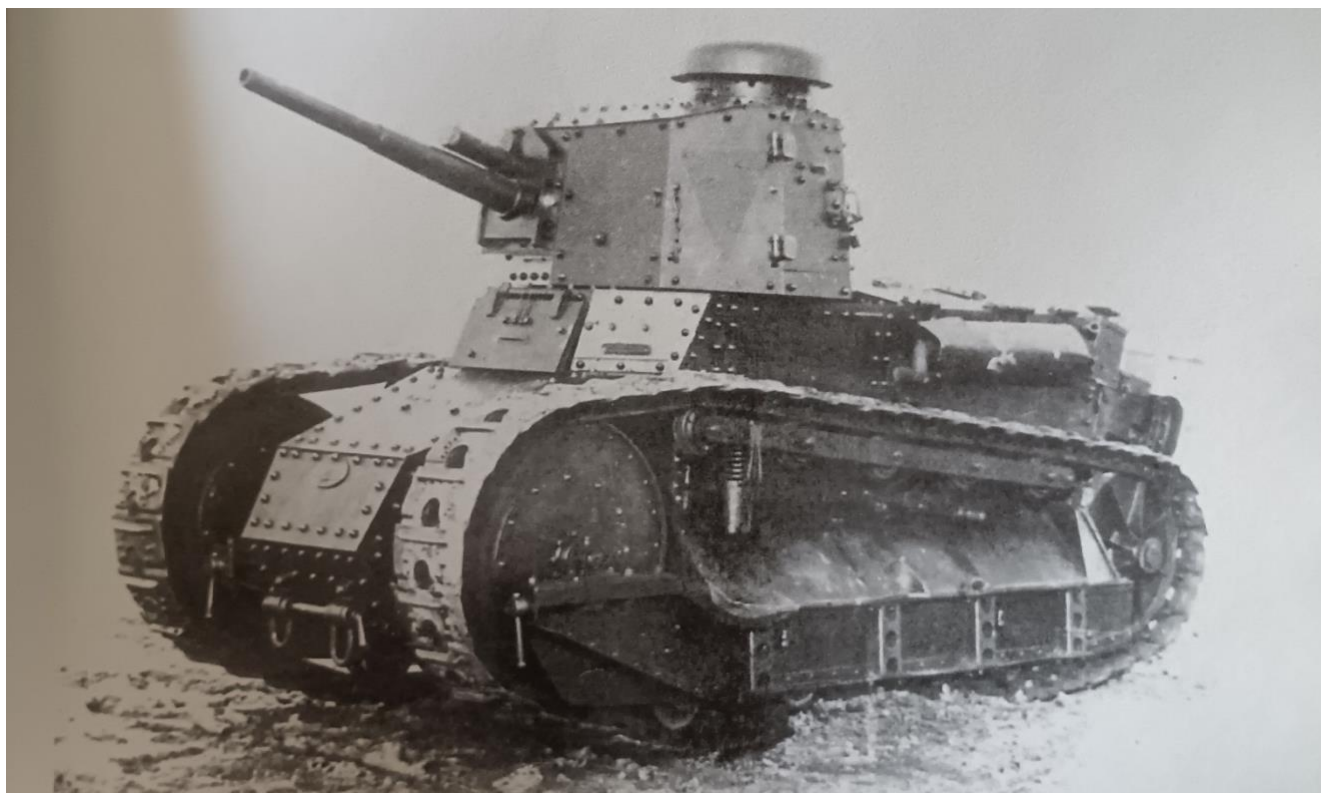
FIAT 3000 A armato con 2 mitragliatrici FIAT 14/35 cal. 8 mm e con i longheroni rinforzati

Fonti bibliografiche consultate:

- Fronte terra. L'armamento italiano nella 2^a guerra mondiale. "Carri armati in servizio fra le due guerre". Edizioni Bizzarri, Roma 1972.
- F. Cappellano e N. Pignato, "Gli autoveicoli da combattimento dell'Esercito Italiano" Volume primo, SME Ufficio Storico, Roma 2002.
- A. Tallillo, A. Tallillo, D. Guglierimi, "Carro FIAT 3000. Sviluppo, tecnica, impiego", Gruppo Modellistico Trentino di studio e ricerca storica (GMT), Trento 2018.

Scheda n. 4

CARRO FIAT 3000 B (o mod. 30)
(a cura del Gen.B. (aus.) Fabrizio Esposito)



FIAT 3000 B armato con 1 cannone semiautomatico Vickers-Terni da 37/40 mm e con i longheroni rinforzati

1. **Denominazione:**
Carro d'Assalto FIAT 3000 B (o Carro Armato mod. 1930) fino al 24.06.1938
Carro Armato M 30 fino al 16.06.1940
Carro Armato L 5/30 dal 16.06.1940
2. **Equipaggio:** 2 uomini (capocarro e pilota)
3. **Peso:** 5.900 kg (in ordine di marcia)
4. **Rapporto peso/potenza:** 11,25 hp/t
5. **Dimensioni:**
lunghezza (con coda): 4,29 m
lunghezza (senza coda): 3,73 m
larghezza: 1,670 m
altezza: 2,20 m
luce libera: 0,35 m
6. **Armamento:**
2 mitragliatrici S.I.A. cal. 6,5 mm fino ad aprile 1936
2 mitragliatrici FIAT 14/35 cal. 8 mm da aprile 1936
1 cannone semiautomatico Vickers-Terni da 37/40 mm su alcuni esemplari fino al 1939
7. **Munizionamento e dotazione d'arma:**
mitragliatrici S.I.A.: 3840 colpi cal. 6,5 mm (96 caricatori da 40 colpi)
mitragliatrici FIAT: 5760 colpi cal. 8 mm (72 bobine da 80 colpi)
cannone Vickers-Terni: 68 cartocci proietti

8. Elevazione e brandeggio:

mitragliatrici S.I.A.: - 26° + 17° verticale, 360° orizzontale (più un settore di 48° a torretta ferma)
mitragliatrici FIAT: - 12° + 15° verticale, 360° orizzontale
cannone Vickers-Terni: - 10° + 20° verticale, 360° orizzontale

9. Apparat/strumenti di visione e puntamento:

Torretta:

1 cannocchiale a grande campo visivo e piccolissimo ingrandimento a sinistra del cannone
3 feritoie nella cupola del capocarro, 2 feritoie nei portelli posteriori

Scafo: 1 feritoia nel portello anteriore del pilota, 2 feritoie laterali alla stessa altezza

10. Corazzatura: composta da piastre piane di acciaio rivettate (tranne la cupola del capocarro)

spessori scafo:

laterali, frontale e posteriore: 16 mm

cielo e coda: 8mm

fondo e portelli cofano motore: 6 mm

spessori torretta:

laterali, frontale e posteriore: 16 mm

cielo: 8 mm

spessori cupola del capocarro:

laterale: 16 mm

cielo: 8mm;

11. Motore:

tipo: FIAT 304B a benzina, 4 cilindri in linea, montato trasversalmente

cilindrata: 6236 cmc

potenza massima: 63 hp a 1.700 giri al minuto (a regime normale 60 hp a 1500 giri)

12. Capacità serbatoio carburante: 85 l

13. Trasmissione:

frizione: multi disco a secco

cambio: 3 marce avanti e retromarcia

14. Treno di rotolamento e sospensioni: (su ciascun lato)

2 balestre, 4 carrelli e 8 rulli

1 longarina reggicingolo con 5 rulli

corona motrice posteriore

rullo di rinvio anteriore

cingolo largo 28 cm composto da 52 maglie

15. Prestazioni:

velocità massima su strada: 22 km/h

velocità massima su terreno vario: 8-12 km/h

pendenza massima superabile: 41° in marcia avanti, 51° in retromarcia

stabilità trasversale limite: 32°

gradino: 0,60 m

trincea: 1,50 m

guado: 0,90 m

autonomia su strada: 70 km (13 ore)

autonomia su terreno vario: 5 ore

Fonti bibliografiche consultate:

- Fronte terra. L'armamento italiano nella 2^a guerra mondiale. "Carri armati in servizio fra le due guerre". Edizioni Bizzarri, Roma 1972.
- F. Cappellano e N. Pignato, "Gli autoveicoli da combattimento dell'Esercito Italiano" Volume primo, SME Ufficio Storico, Roma 2002.
- A. Tallillo, A. Tallillo, D. Guglierimi, "Carro FIAT 3000. Sviluppo, tecnica, impiego", Gruppo Modellistico Trentino di studio e ricerca storica (GMT), Trento 2018.