

Scheda n. 2

CARRO ARMATO RENAULT FT 17
(a cura del Gen.B. (aus) Fabrizio ESPOSITO)



*Carro d'Assalto tipo Renault
(si tratta dell'esemplare con torretta Girod armato con il cannone da 37/21 mm)*

1. **Denominazione:**
Carro d'Assalto tipo Renault, leggero
2. **Equipaggio:** 2 uomini (pilota, capocarro/mitragliere/cannoniere)
3. **Peso:** 6.480 kg (carro mitragliere) / 6.700 kg (carro cannone)
4. **Rapporto peso/potenza:** 5,84 (carro mitragliere) / 5,67 hp/t (carro cannone)
5. **Dimensioni:**
lunghezza (con coda): 4,94 m
lunghezza (senza coda): 4,10 m
larghezza: 1,74 m
altezza: 2,14 m
luce libera: 0,41 m
6. **Armamento:**
carro mitragliere: 1 mitragliatrice Hotchkiss m.le 1914 cal. 8 mm
carro cannone: 1 cannone Puteaux SA da 37/21 mm
7. **Munizionamento:**
mitragliatrice Hotchkiss m.le 1914: 4800 colpi (50 lastrine rigide metalliche da 96 colpi ciascuna)
cannone Puteaux: 225 granate da 37 mm e 12 scatole a mitraglia per la difesa ravvicinata
8. **Elevazione e brandeggio:**
mitragliatrice Hotchkiss m.le 1914: - 20° + 35° verticale, 360° orizzontale
cannone Puteaux: C.S. ma con il settore verticale ridotto posteriormente

9. Apparat/strumenti di visione e puntamento:

torretta:

1 cannocchiale a grande campo visivo

5 feritoie nella cupola del capocarro

scafo: 1 feritoia nel portello del pilota, 2 feritoie laterali alla stessa altezza

10. Corazzatura:

spessori scafo (composto da piastre piane di acciaio rivettate):

frontale: 16 mm

cielo, posteriore e fiancate laterali: 8 mm

fondo: 6 mm

spessori torretta:

torretta tonda Girod (torretta ibrida, realizzata in acciaio fuso con alcune parti in acciaio laminato) : 22 mm

torretta poligonale Berliet (realizzata con piastre di acciaio laminato e stampato): 16 mm

11. Motore:

tipo: Renault 18 cv, a benzina, 4 cilindri in linea monoblocco

cilindrata: 4480 cmc

potenza: 38 hp a 1.600 giri al minuto

12. Capacità serbatoio carburante: 90 l ripartiti in 2 serbatoi davanti al motore
(57 l in un unico serbatoio secondo altre fonti)

13. Trasmissione:

frizione: a cono

cambio: 4 marce avanti e retromarcia

14. Treno di rotolamento e sospensioni: (su ciascun lato)

4 carrelli (1 da 3 e 3 da 2 piccoli rulli)

6 rullini reggicingolo

corona motrice posteriore

rullo di rinvio anteriore

cingolo largo 34 cm in maglie d'acciaio

sospensioni composte da molla a spirale e balestre

15. Prestazioni:

velocità massima su strada: 7,8 km/h

velocità media su terreno vario: 2,5/4 km/h

pendenza superabile: 45° (alla velocità minima riesce a superare una rampa con pendenza del 55 %)

gradino: 0,60 m

trincea: 1,80 m

guado: 0,70 m

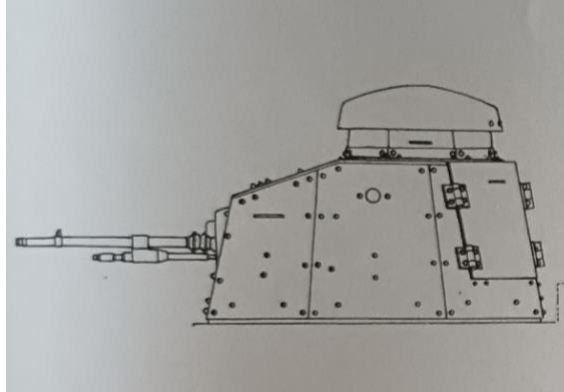
autonomia su strada: 60 km (35 km secondo altre fonti straniere)

autonomia su terreno vario: 8 ore

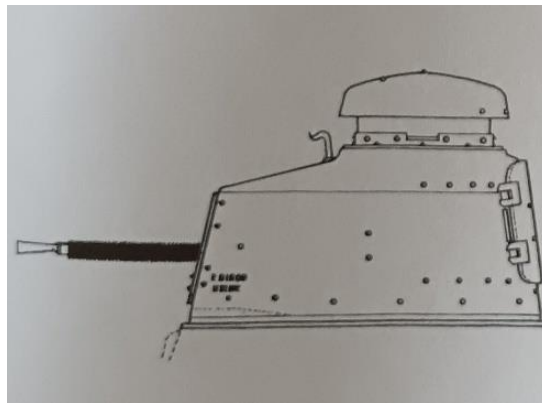
Note

Nel 1918 il Regio Esercito ricevette 4 esemplari del carro Renault Ft17: 1 carro cannone e 1 carro mitragliere, entrambi con torretta Girod, e 2 carri mitraglieri con torretta poligonale Berliet. In base alle fonti bibliografiche consultate, su uno dei due esemplari con torretta poligonale Berliet la mitragliatrice Hotchkiss m.le 1914 cal. 8 mm fu sostituita con una mitragliatrice FIAT 14 cal. 6,5 mm con raffreddamento ad acqua mentre sull'unico carro mitragliere con torretta Girod la mitragliatrice francese originale fu sostituita con una mitragliatrice S.I.A. cal. 6,5 mm. Secondo altre fonti i carri di questo tipo ricevuti erano 5 o 6. Nel dicembre 1919, 4 Ft17 furono assegnati alla neocostituita Batteria Autonoma Carri d'Assalto, mentre gli altri esemplari furono utilizzati per sperimentazioni varie e per ricavare all'inverso i progetti che poi portarono alla realizzazione del Fiat 3000.

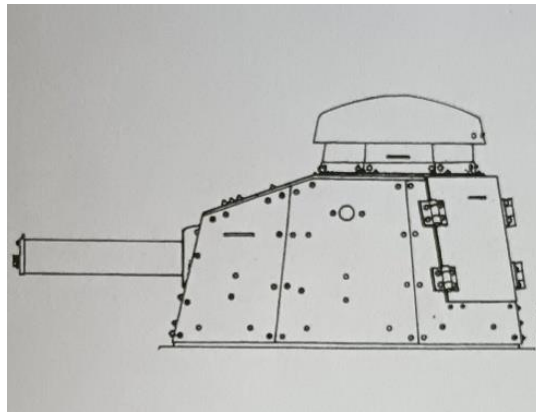
A partire da febbraio 1919, 2 esemplari di FT 17 (in base all'evidenza fotografica si trattava dei 2 carri con torretta poligonale Berliet, quello armato con la mitragliatrice Hotchkiss e quello armato con la mitragliatrice FIAT 14) furono impiegati in Tripolitania nella campagna per la riconquista della Libia, unitamente al secondo dei due esemplari costruiti del carro FIAT 2000. Un esemplare cimelio venne conservato dal Reggimento Carri Armati e fu custodito nella caserma "Mazzoni" di Bologna fino al settembre 1943. Dopodichè se ne persero le tracce.



Torretta poligonale con mitragliatrice Hotchkiss cal 8 mm.



Torretta Girod con mitragliatrice S.I.A. cal 6,5 mm



Torretta poligonale con mitragliatrice FIAT 14 cal 6,5 mm

Fonti bibliografiche consultate:

- Fronte terra. L'armamento italiano nella 2^a guerra mondiale. "Carri armati in servizio fra le due guerre". Edizioni Bizzarri, Roma 1972.
- F. Cappellano e N. Pignato, "Gli autoveicoli da combattimento dell'Esercito Italiano" Volume primo, SME Ufficio Storico, Roma 2002.
- S. Zaloga "French tanks of Worl War I", Osprey Publishing, Oxford (UK) 2010.
- A. Tallillo, A Tallillo, D. Guglierimi, "Carro FIAT 3000. Sviluppo, tecnica, impiego", Gruppo Modellistico Trentino di studio e ricerca storica (GMT), Trento 2018.