

**TENTATIVO DI RICOSTRUZIONE  
DI UN MATTINO DI GUERRA  
DEL 132° REGGIMENTO CARRI «ARIETE»**

di Francesco Viglione

*Riproduzione anastatica delle pagine tratte dalla pubblicazione*

**STUDI  
STORICO-MILITARI**

**1987**

Edita dall'Ufficio Storico dello  
STATO MAGGIORE DELL'ESERCITO

FRANCESCO VIGLIONE

TENTATIVO DI RICOSTRUZIONE  
DI UN MATTINO DI GUERRA  
DEL  
132° REGGIMENTO CARRI  
«ARIETE»

RINGRAZIAMENTI

In epigrafe al presente studio figura un solo nome, il mio, per indicarne l'autore. In verità vi dovrebbero, invece, essere elencati anche i nominativi di tutti quegli ufficiali, sottufficiali e semplici caristi che, superstiti del 132° Reggimento Carri della Divisione Ariete e protagonisti dei combattimenti del 27 maggio 1942 hanno di buon grado consentito a mettere a mia disposizione, insieme ai loro ricordi, i loro diari, relazioni e corrispondenza di allora e mi hanno incoraggiato, con la loro collaborazione, a portare a termine il compito che mi ero proposto.

I loro nomi appariranno via via nel testo. Ad essi va il mio più grato ed affettuoso ringraziamento.

Sento anche il dovere di ringraziare quanti altri, al di fuori dei protagonisti di quella giornata, mi sono stati larghi di suggerimenti e di assistenza: in particolare i Generali di C.A. Fabio Moizo e Giuseppe Piovano e gli Ufficiali dell'Ufficio Storico dello S.M.E., che mi hanno dato il modo di poter pubblicare il presente studio in una sede così degna.

Infine non posso fare a meno di ricordare anche il contributo di mia moglie che, architetto, ha consentito a trasformarsi in topografo e ad usare la sua matita per disegnare, su la scorta delle carte topografiche originali, la maggior parte degli schizzi che rendono intelligibile il racconto.

Roma gennaio 1986

F.V.

## BIBLIOGRAFIA

A) *Fonti documentarie inedite*

- 1) U.S.E.: Cartella n° 905/AS (Diari Storici della Divisione Corazzata Ariete e dei suoi reparti - aprile - maggio 1942 e relativi allegati).
- 2) U.S.E.: Cartella n° 921/AS (Diari Storici della Divisione Motorizzata Trieste - aprile - maggio 1942 e relativi allegati).
- 3) U.S.E.: Cartella n° 1038/AS (Diari Storici del XX C.A. - aprile - maggio 1942 e relativi allegati).
- 4) Service Historique aux Armées de terre - Paris -: «Journal de marche de la 1ère Bde. Française Libre. mai 1942»
- 5) Bundes Archiv - Militar Archiv - Friburg: «Kriegstagebuch n° 5 - 21ª Panzer Division».
- 6) History of the Indian Regiment of Artillery.
- 7) Franco Bianchi: «Appunti, quasi un diario».
- 8) Angiolo Giaroli: «Relazione».
- 9) Lettere e testimonianze varie.

B) *Memorie, studi, monografie edite.*

- 1) U.S.E.: Seconda controffensiva italo-tedesca in A.S. da El Agheila a El Alamein (gennaio - settembre 1942) - Roma 1951.
- 2) The Mediterranean and the Middle East - Vol. III - (September 1941 to September 1942) - a cura del Magg. Gen. I.S.O. Playfair. London 1960 - H.M.S.O.
- 3) The Tiger Kills: The story of the Indian Divisions in the North African Campaign - a cura dei Lt. Cols. W.G. Hingston e G.R. Stevens - London 1944 - H.M.S.O.
- 4) A roll of honour: The story of the Indian Army 1939-1945 - a cura del Magg. Gen. J.G. Elliot - Cassel - London - 1965.
- 5) Claude Auchinleck: Operations in the Middle East from 1st. November 1941 to 1st. August 1942. Supplement to the London Gazette of 13th. January 1948.
- 6) The Rommel Papers - a cura del Cap. Lidell Hart - Hamlyn Paperbacks - 1984 - London.
- 7) Jacques Mordal: Bir Hacheim - Ed. Amiot-Dumont - Paris 1951.
- 8) Pierre Koenig: Bir Hacheim - Ed. R. Laffont - Paris 1971
- 9) Henry Le Mire: De Narvik à Kolwesi - Ed. Albin et Michel - Paris
- 10) Felix de Grand'Combe: «Bir Hacheim 26 mai - 10 juin 1942» Preses Universitaires de France - Paris 1945.

- 11) Micael Carver: Tobruk - Ed. Baldini e Castoldi - Milano 1966.
- 12) Giuseppe Mancinelli: Dal fronte dell'Africa Settentrionale 1942-1943 Ed. Rizzoli - Milano 1970.
- 13) Diego Vicini: L'8° Bersaglieri e la guerra in Africa Settentrionale (1940-1943) - Ed. Arti Grafiche Tamari - Bologna 1977.
- 14) Giuseppe Rizzo: Buche e croci nel deserto - Ed. Aurora - Verona 1969.
- 15) Enrico Serra: Carristi dell'Ariete - Edizioni fuori commercio Roma 1979.
- 16) Associazione Nazionale Carristi d'Italia - ANCI: Decorazioni al Valor Militare ai Carristi d'Italia - Tip. Etruria - Civitavecchia 1973.
- 17) Dino Campini: Nei giardini del diavolo - Ed. Longanesi - Milano 1969.
- 18) Lucio Ceva: Africa Settentrionale 1940-1943 - Bonacci - Roma, 1982.
- 19) Erwan Bergot: Afrika Corps - Ed. Ciarrapico - Roma, 1976.
- 20) Erwan Bergot: La Legione Straniera - Ed. Ciarrapico - Roma, 1980.
- 21) Julius Bogatsvo: «La Divisione Ariete» in «Vita e morte del soldato italiano» - Ed. Fermi - Ginevra 1973.
- 22) Ettore Baghino: Un Popolo nella sabbia - Roma 1961 - C.N.E.

### Elenco delle Abbreviazioni e Glossario

#### 1) *Abbreviazioni contenute nel testo e nell'appendice*

|          |                                                 |
|----------|-------------------------------------------------|
| A.C.A.   | : Armata Corazzata Africa                       |
| A.C.I.T. | : Armata Corazzata Italo Tedesca                |
| Amm.     | : Ammiraglio                                    |
| A.O.I.   | : Africa Orientale Italiana                     |
| A.S.     | : Africa Settentrionale                         |
| Bde.     | : Brigade (Brigata)                             |
| Br.      | : Brigata                                       |
| Bty.     | : Battery (Batteria)                            |
| C.A.     | : Corpo d'Armata                                |
| Cap.     | : Capitano                                      |
| Col.     | : Colonnello                                    |
| Com.te   | : Comandante                                    |
| C.T.A.   | : Corpo Tedesco Africa (Deutsches Afrika Korps) |
| Div.     | : Divisione                                     |



|             |                                                                       |
|-------------|-----------------------------------------------------------------------|
| D.S.O.      | : Distinguished Service Order (Ricompensa al V.M.)                    |
| Gen.        | : Generale                                                            |
| H.Q.        | : Head Quarters (Quartier Generale)                                   |
| Magg.       | : Maggiore                                                            |
| O.B.S.      | : Oberbefehl Sud (Alto Comando Sud)                                   |
| O.K.W.      | : Oberkommando der Wehrmacht (Comando Supremo delle forze Germaniche) |
| O.C.        | : Osservazione e Collegamento (Pattuglia)                             |
| Pl.         | : Plotone                                                             |
| Rgt.        | : Reggimento                                                          |
| Serg.       | : Sergente                                                            |
| Serg. Magg. | : Sergente Maggiore                                                   |
| S.M.        | : Stato Maggiore                                                      |
| S.M.E.      | : Stato Maggiore Esercito                                             |
| S.P.E.      | : Servizio Permanente Effettivo                                       |
| S. Ten.     | : Sotto Tenente                                                       |
| Ten.        | : Tenente                                                             |
| T. Col.     | : Tenente Colonnello                                                  |
| U.S.E.      | : Ufficio Storico dello Stato Maggiore Esercito                       |
| V.M.        | : Valor Militare                                                      |

2) *Abbreviazioni di termini francesi ed inglesi contenuti nel Diario Storico della Ière Bde. F.L.*

|            |                                                       |
|------------|-------------------------------------------------------|
| Adjt.      | : Adjoutant (Aiutante)                                |
| A.C.V.     | : Armoured Command Veicle (Veicolo corazzato)         |
| A.M.       | : Automitrailleuse (Autoblindo)                       |
| Armd. Div. | : Armoured Division (Divisione Corazzata)             |
| Art.       | : Artillerie (Artiglieria)                            |
| A.T.       | : Anti Tank (Contro carro)                            |
| Bde. Bl.   | : Brigade Blindée (Brigata Corazzata)                 |
| Bie.       | : Batterie (Batteria)                                 |
| B.L.E.     | : Bataillon Légion Étrangère (Btg. Legione Straniera) |
| B.M.       | : Bataillon de Marche                                 |
| B.P.       | : Bataillon du Pacifique                              |
| Btn.       | : Bataillon (Battaglione)                             |
| C.A.       | : Contreaerien (Contraerea)                           |
| C.A.       | : Corps d'Armée (Corpo d'Armata)                      |
| Cdt.       | : Commandant (Comandante)                             |
| Cie.       | : Compagnie (Compagnia)                               |
| C.L.3      | : 3ème Compagnie Légère (3ª Compagnia Leggera)        |
| Cne.       | : Capitaine (Capitano)                                |

|           |                                                   |
|-----------|---------------------------------------------------|
| Ech.B     | : Échelon B (Scaglione B)                         |
| E.M.      | : État Major (Stato Maggiore)                     |
| F.M.      | : Fusiliers Marins (Fucilieri di Marina)          |
| Gen.      | : Général (Generale)                              |
| G.O.C.    | : General Officer Commanding (Comandante in Capo) |
| G.S.D.    | : Groupement Sanitaire Divisional (Ospedale Div.) |
| J.d.M.    | : Journal de Marche (diario storico)              |
| G. Staff. | : General Staff (Stato Maggiore)                  |
| Lt.       | : Lieutenant (Tenente)                            |
| Met.      | : Mechanized enemy transport (Veicoli nemici)     |
| P.A.      | : Point d'Appui (Ridotta)                         |
| P.C.      | : Point de Commande (Comando)                     |
| Q.G.      | : Quartier Général (Quartier Generale)            |
| Son.      | : Section (Sezione)                               |
| Trans.    | : Transmarins (D'oltremare)                       |
| TKS       | : Tanks (Carri Armati)                            |

3) *Abbreviazioni di termini tedeschi contenuti nel Diario Storico della 21 Panzer Division.*

|               |                                                                                                  |
|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| A.O.K.        | : Armee Ober Kommando                                                                            |
| D.A.K.        | : Deutsches Afrika Korps (Corpo Tedesco Africa)                                                  |
| A.K.          | : Armee Korps (Corpo d'Armata)                                                                   |
| III/A.R. 155  | : III Gruppo di Artiglieria del 155 Rgt.                                                         |
| I.R.          | : Infanterie Regimente (Rgt. di Fanteria)                                                        |
| III Reg. Cor. | : III Reggimento Corazzato (N.B.: Il Rgt. tedesco equivaleva ad una Brigata inglese su tre Rgt.) |

4) *Glossario dei termini topografici contenuti nel testo e schizzi allegati.*

|          |                                                                              |
|----------|------------------------------------------------------------------------------|
| Ain      | : Sorgente, fonte.                                                           |
| Alem     | : Cumulo di pietre (come monumento funebre, segno di confine).               |
| Bir      | : Pozzo.                                                                     |
| Baltet   | : Conca, depressione umida (dove può raccogliersi l'acqua piovana). Pantano. |
| Eluet    | : Pianoro, collina a sommità pianeggiante.                                   |
| Carmuset | : Giardino di alberi di fico.                                                |
| Gabr     | : Tomba.                                                                     |
| Got-Giof | : Depressione molto estesa: può raccogliere acqua piovana.                   |
| Hagiag   | : Costone roccioso, scarpata.                                                |

|         |                                                                      |
|---------|----------------------------------------------------------------------|
| Marsa   | : Golfo, porto, ancoraggio.                                          |
| Mteifel | : Argilla, Zona argillosa.                                           |
| Naduret | : Rialzo del terreno con vista sui 360°, osservatorio,<br>belvedere. |
| Rugbet  | : Sommità, cima.                                                     |
| Sidi    | : Santo.                                                             |
| Trigh   | : Pista.                                                             |

## CAPITOLO I

«... Era ben difficile la ricerca della verità...»

(Tucidide I-22)

### L'INTERROGATIVO E LE FONTI

1) «Il est mort!»

Sentenzia il soldato gollista addetto con un collega alla raccolta dei feriti, mentre mi rigira per terra con un piede sul campo minato di Bir Hacheim dove mi trovo da qualche ora.

«Je ne suis pas mort!»

Mi ribello con la forza ancora rimastami per parlare, che non è molta dato il sangue perso nel frattempo, malgrado le medicazioni del buon Nicolosi che è già stato prelevato con il Colonnello Prestisimone e gli altri ancora in grado di camminare...»

L'episodio è tratto dagli «appunti» inediti del S.Ten. Franco Bianchi, aiutante maggiore in seconda del IX Btg. del 132° Rgt. Carristi, che, il 27 maggio 1942, all'attacco del caposaldo di Bir Hacheim si trovava nel medesimo carro del T. Col. Pasquale Prestisimone, finito sulle mine e poi centrato dall'artiglieria del 2° Btg. della Legione Straniera.

Intorno, inchiodati al terreno, fermati dalle mine e dal fuoco anticarro, un'altra trentina di carri del IX e del X Btg. ed il semovente osservatorio del VI Gruppo semoventi con a bordo anche il Ten. Nanni del IV Gruppo del 132° Artiglieria della Divisione Ariete. Morto il Comandante della 2ª Comp. del IX Ten. SPE Emidio Corradetti; il Comandante della I Comp. del X Cap. Osvaldo Terni; il S. Ten. Italo Franceschini pure della I Comp. del X; il Ten. Giovanni Slavec della I Comp. del IX; il S. Ten. Italo Ciabotti della I Comp. del IX; per non parlare dei sottufficiali e dei carristi.

Quindici morti, settantasei i prigionieri, di cui molti feriti, tra cui il S. Ten. Bianchi ed il Ten. Col. Prestisimone.

Tale la realtà dei fatti, ma le fonti ufficiali italiane, tedesche ed inglesi tacciono al riguardo. Tanto tacciono da giustificare che uno storico eminente ed attento come il Prof. Lucio Ceva si sia indotto a rivolgere, alla pagina 59 del suo saggio sulla letteratura relativa

alla guerra in A.S. 1940-43 (1) il seguente «avvertimento» a chi dovesse tornare ad interessarsi ai combattimenti sostenuti dalla Divisione Corazzata Ariete durante la mattinata del 27 maggio 1942:

«È noto — scrive il Prof. Ceva — che all'alba del 27 maggio l'Ariete era diretta nella zona del caposaldo di Bir Hacheim tenuto dai francesi liberi. Ma è anche assodato che l'urto con la III Brigata indiana, imprevedibilmente schieratasi poco più a sud (a Rugbet el Atasc) fece sì che il combattimento, molto accanito, ebbe per protagonisti la divisione italiana e gli indiani. I francesi di Bir Hacheim, data la breve distanza, poterono intervenire e certo intervennero con tiri d'artiglieria e forse con camionette. Inoltre alcuni feriti italiani rimasti sul campo vennero raccolti e soccorsi dai francesi di Bir Hacheim (fra essi il Ten. Col. Prestisimone comandante del IX battaglione carri). Ciò peraltro non significa che l'Ariete abbia attaccato Bir Hacheim né il 27 maggio né nei giorni seguenti in cui fu immediatamente avviata assai più a nord. Eppure nel libro del generale francese Koenig si legge che l'Ariete attaccò Bir Hacheim e fu respinta dai francesi. Ora, pur con il massimo rispetto del valore francese a Bir Hacheim così universalmente e giustamente riconosciuto, resta che un attacco fallito dell'Ariete a quel caposaldo il 27 maggio 1942 non è mai esistito. L'attacco era forse progettato, ma in suo luogo si verificò invece il furioso combattimento con gli indiani che furono distrutti dopo aver inflitto perdite severe alla divisione italiana».

Le affermazioni del Prof. Ceva non sono del tutto esatte (2): vero infatti che un attacco al caposaldo di Bir Hacheim tenuto dai gollisti, da parte della Div. Ariete *come tale*, non è mai esistito e non era stato nemmeno *specificatamente* previsto. È però altrettanto vero che i combattimenti sostenuti dal 132° Rgt. Carri il mattino del 27 maggio 1942 furono due, ben distinti tra loro nel tempo e nello spazio: il primo, contro gli indiani della 3d. Indian Motor Brigade (3d. I.M.B.) a Rugbet el Atasc e il secondo, poco più a nord-ovest, contro i francesi, a Bir Hacheim.

Purtroppo, bisogna anche dire che quanto il Gen. Pierre Koenig, comandante della 1ère Brigade Française Libre (1ère Br. F.L.), riferisce nel suo libro (3), corrisponde sostanzialmente al vero e trova

(1) Lucio Ceva: *Africa Settentrionale 1940-43* - Bonacci Editore Roma 1982.

(2) È doveroso aggiungere che, a seguito delle precisazioni forniteli da chi scrive, il Prof. Ceva in un suo recente intervento congressuale, ha rettificato le sue osservazioni nel senso esposto nel testo.

(3) Général Pierre Koenig: *Bir Hacheim* - Paris Laffont 1971 pagg. 216-229.

conferma nella testimonianza di tutti quei carristi che a Bir Hacheim «ci sono stati».

Quali, dunque, le ragioni dello strano, concorde silenzio delle fonti ufficiali (4) sul secondo dei due combattimenti? Come può essersi verificato da parte del IX Btg. e della 1<sup>a</sup> Comp. del X Btg. Carri dell'Ariete un attacco al caposaldo di Bir Hacheim? Come sono andate veramente le cose?

Tali gli interrogativi che l'«avvertimento» del Prof. Ceva solleva.

Ad essi vorrei riuscire a rispondere attraverso la ricostruzione, per quanto possibile precisa e minuziosa, di quanto accadde all'Ariete e segnatamente al 132° Rgt. Carri appoggiato dal V e dal VI Gruppo semovienti del 132° Artiglieria, in quell'ormai lontano mattino in cui, chi scrive, alla beata età di venticinque anni, sottotenente di complemento trattenuto alle armi, comandava laggiù, il 2° Plotone della 2<sup>a</sup> Compagnia del X Btg. del 132° Rgt. Carri della Divisione Corazzata Ariete.

Ma, riuscirò mai a fare dare credito alle smentite che sarò costretto ad opporre alle molte imprecisioni riportate nei documenti ufficiali e, peggio, alle molte fantasiose invenzioni degli svariati autori, alle volte anche autorevoli, che hanno scritto dei fatti di quel mattino? E ne vale la pena?

Certo vi è da dubitare.

Tuttavia credo che un sincero desiderio di ricerca della verità possa sempre essere giustificato, tanto più se varrà a richiamare alla memoria, senza clamori di facile retorica, la prova corale di valore, di senso della disciplina e dell'onore che seppero dare in quella occasione i carristi tutti del 132°.

2) Ma, se le fonti ufficiali tacciono, su quale altra fonte potrà basarsi la mia affermazione circa la sostanziale esattezza del racconto del Gen. Koenig, al di là della sua personale credibilità?

Sta di fatto che l'Ufficio Storico dello Stato Maggiore Esercito (U.S.E.) nel suo volume «La seconda controffensiva italo-tedesca in A.S.» (5), mentre ricorda, con qualche inesattezza, lo scontro intervenuto con la 3d. I.M.B., ignora completamente quello di Bir Hacheim. Il che, peraltro, è ben comprensibile perché il citato volume è stato

---

(4) Nella letteratura «secondaria» italiana, il combattimento è, invece, ricordato nei volumi di Campini e di Baghino (v. Bibliografia n° 17 e 22).

(5) Ufficio Storico dello S.M. Esercito: *La seconda controffensiva italo-tedesca in A.S. da El Agheila a El Alamein* Roma 1971 Pag. 101.

redatto in base ai diari storici del XX C.A., della Div. Ariete e del 132° Rgt. Carri (6) che, pure, tacciono, o quanto meno, non sono sufficientemente espliciti al riguardo.

Inutilmente poi ricercheremmo un qualche, benché fuggevole cenno di detti due scontri nelle fonti tedesche: tanto il diario storico della 21ª Panzer (7), quanto i «Rommel Papers» (8) li ignorano.

Neppure la relazione ufficiale inglese: «The Mediterranean and the Middle East» Vol. III curata dal Playfair (9), contiene alcuna diffusa narrativa dello scontro di Bir Hacheim. Tuttavia essa, dopo aver dedicato un breve cenno allo scontro del 27 maggio dell'Ariete con la 3d. I.M.B., passando a considerare la posizione in cui si erano venute a trovare le forze dell'Asse il giorno 28 maggio, commenta che l'«Ariete had failed to conquer Bir Hacheim» e il Gen. Auchinleck, da parte sua, nel suo «Despatch: Operations in the M.E. from 1st. November 1941 to 15th. August 1942» (10), riferendosi ai combattimenti con cui ebbe inizio la c.d. battaglia di Ain el Gazala, dopo aver accennato alla sorte della 3d. I.M.B., aggiunge che: «The attack of the Ariete Division on Bir Hacheim was soon repulsed». Segno quindi, che anche gli inglesi (e non solo i francesi) si erano accorti che a Bir Hacheim il 27 maggio, qualcosa era accaduto.

Quanto, infine, ai francesi, anche se non volessimo dare alcun credito al volume del Gen. Koenig ed a quello del Mordal (11), che contengono una dettagliata relazione dello scontro che ci interessa, come, pure, quello del Henry Le Mire sulla storia della L.E. (12) resterebbe pur sempre il «Journal de Marche de la 1ère Bde. F.L.» custodito a Parigi presso l'omologo del nostro U.S.E. (13) della cui attendibilità non è lecito dubitare.

Infine, al rango di fonte ufficiale può essere elevata la motivazione della medaglia d'oro al V.M. concessa al T. Col. Prestisimone

(6) Il d.s. del XX C.A. del maggio 1942 è contenuto nella cartella n° 1038 A.S. presso l'U.S.E. - Quelli del comando della Div. Ariete e dei suoi reparti dipendenti nella cart. n° 905 A.S.

(7) v. Appendice doc. n° 7. Riprodotto per gentile concessione del Bundes Archiv di Friburgo R.F.T.

(8) «The Rommel Papers» a cura di Lidell Hart - Hamlyn Paperbacks ed. 1984. London.

(9) Playfair: «The Mediterranean etc...» - London 1960 - HMSO.

(10) Auchinleck: «Despatches etc...» supplemento alla London Gazette del 13 gennaio 1948.

(11) Jacques Mordal: «Bir Hacheim» - Paris - Amiot - Dumont 1951.

(12) Henry Le Mire: «De Narvik à Kolwezi» ed. Albin et Michel - Paris.

(13) Service Historique aux Armées de Terre.



per il valore dimostrato nei combattimenti del 27 maggio a Rugbet el Atasc e a Bir Hacheim:

«Comandante di battaglione carri - M/13/40 -, vinta l'accanita resistenza di due reggimenti organizzati saldamente a difesa, con slancio e coraggio mirabili proseguiva l'attacco e, sotto intenso fuoco, superando vasti campi minati, alla testa dei suoi carri riusciva a penetrare in *altro caposaldo* tenacemente difeso da una divisione. Si lanciava quindi, benché già più volte ferito, contro l'artiglieria avversaria fino alle minime distanze e malgrado che il suo carro fosse stato seriamente danneggiato. Per non sacrificare l'equipaggio lo faceva discendere dal carro stesso ed ancora non domo, da solo, continuava l'impari lotta finché, ferito per la nona volta, cadeva sul carro frantumato.

Eroico comandante che ha saputo vincere e sacrificarsi per tenere alto l'onore delle armi italiane.

Rugbet el Atasc (Bir Hacheim) 27 maggio 1942».

L'accento all'«altro caposaldo nemico», che altro non è che quello di Bir Hacheim, è contenuto anche nella motivazione della medaglia di bronzo concessa sotto la stessa data, al caporale magg. Argo Betti:

«Betti Argo di Roberto e fu Amaducci Virginia Pia, da Senigallia (Ancona), classe 1922, caporal maggiore, 132° carrista.

Pilota di carro M 13/40 di grande ardimento, con slancio e coraggio mirabili partecipava all'azione vittoriosa contro due reggimenti saldamente organizzati a difesa. Indi nell'attacco contro *altro munito caposaldo* difeso da una divisione, con singolare perizia riusciva a forzare il vasto campo minato che lo cingeva e con i primi carri a penetrare nel caposaldo stesso benché il carro fosse seriamente danneggiato, continuando ad avanzare sotto il fuoco intensissimo dell'artiglieria avversaria fino a che il mezzo, colpito ancora una volta, non fu immobilizzato e lui stesso ferito. A.S., 27 maggio 1942».

Si può quindi affermare che esistono documenti ufficiali italiani in cui lo scontro di Bir Hacheim trova espresso riconoscimento (14).

Comunque la fonte più diretta e copiosa è, senza dubbio, quella costituita dalle relazioni inedite e dalle testimonianze orali dei re-

---

(14) Anche nella motivazione della medaglia d'argento meritata in quell'occasione dal S. Ten. Franco Bianchi si fa cenno, sia pure meno esplicitamente, alla separazione temporale tra i due combattimenti.



duci di quella esaltante esperienza di guerra. Tra questi: il Ten Adolfo Roberti comandante della I Comp. del IX; il Ten. Michele Girardi Com.te della III Comp. del IX; il S. Ten. Franco Bianchi, aiutante maggiore in seconda del IX che, come già detto, divideva, quel mattino, il carro con il T. Col. Prestisimone; il S. Ten. Angiolo Giaroli Com.te il 2° Pl. della I Comp. del X ed il Ten. Sergio Bazzocchi della III Comp. del X; i S. Ten. Ercole Buscaroli, Baldo Chiapperini e Giuseppe Capa tutti della II Comp. del IX.

Con i ricordi di questi ufficiali concordano quelli del Serg. Magg. Nicolosi, marconista del carro di Bianchi e Prestisimone, del caporal maggiore Antonio Burlando pilota del Com.te della I Comp. del X; del pilota del 2° Pl. della III Comp. del IX Vito Testa e di altri sottufficiali e carristi, con cui ho potuto intrattenermi.

3) Io credo, insomma, che in merito a questo mio studio, tutto possa essermi rimproverato, ma non la negligenza: ho infatti, vagliata ogni pubblicazione a me nota; ho intervistato tutti i reduci con i quali mi è stato possibile prendere contatto; ho consultato tutti i diari storici di tutti i reparti del XX C.A. nonché quelli della 21ª Panzer e dei nemici di allora, con i rispettivi allegati, schizzi e carte topografiche.

Una massa copiosa, dunque, di documenti e notizie, tutte interessanti e degne di essere prese in considerazione, dirette e di prima mano. È, tuttavia anche doveroso avvertire che, cionondimeno, qualche particolare, fatalmente, rimarrà inspiegato, come pure le distanze percorse ed i tempi impiegati dai singoli reparti nel corso dei due combattimenti potranno essere ricostruiti con buona approssimazione, ma non addirittura con precisione rigorosa e cronometrica.

Per quanto poi in particolare riguarda i diari storici, è facile capire che, in una guerra di movimento, durante i cicli operativi, gli ufficiali addetti alla loro tenuta, spesso non avevano nè tempo nè modo, per momentanea carenza di collegamenti e conseguente mancanza di notizie circa i movimenti e le vicende in cui erano coinvolti i reparti combattenti più avanzati, di compilarli giornalmente in modo esauriente e preciso. Si provvedeva perciò, nei momenti di stasi, o addirittura alla fine del ciclo operativo a riordinare e trascrivere gli appunti via via presi «sul tamburo» ed a compilare il diario nella sua stesura definitiva, che il comandante del reparto, dopo averla approvata, doveva sottoscrivere per ogni giornata. È poi umano, che nessun comandante avrebbe mai sottoscritto un diario redatto in forma tale da potergli in qualche modo nuocere o, quanto meno, porre

in risalto qualche pecca del suo operato.

Da tutto questo complesso di ragioni derivano, nel contenuto dei documenti in parola, lacune ed imprecisioni più o meno ampie, più o meno casuali o volute.

Questi i limiti dei «diari storici». Essi, perciò, pur costituendo sempre la fonte primaria dalla quale è assolutamente necessario prendere le mosse per la *redazione della cronaca* delle giornate di guerra, debbono però essere sottoposti ad un attento vaglio mettendone a confronto le risultanze con quelle degli omologhi diari di parte avversa e con i ricordi e le testimonianze, scritte ed orali, dei combattenti interessati.

Quanto poi a quest'ultima fonte, spesso preziosa per colmare le eventuali lacune presentate dai diari storici, occorre tenere presente che i ricordi personali, diretti degli ufficiali subalterni, comandanti di reparti combattenti (di compagnia e di plotone, per intenderci) non possono mai andare al di là dello stretto orizzonte di poche centinaia di metri coperti dal loro reparto.

Per concludere posso dire di essermi sforzato di tenere sempre presente, nell'intento di riuscire a presentare una *cronaca* il più possibile fedele dei fatti occorsi alla Divisione Corazzata Ariete ed in particolare al suo 132° Rgt. Carri durante le giornate del 26 e del 27 maggio 1942, l'insegnamento di Tucidide (15):

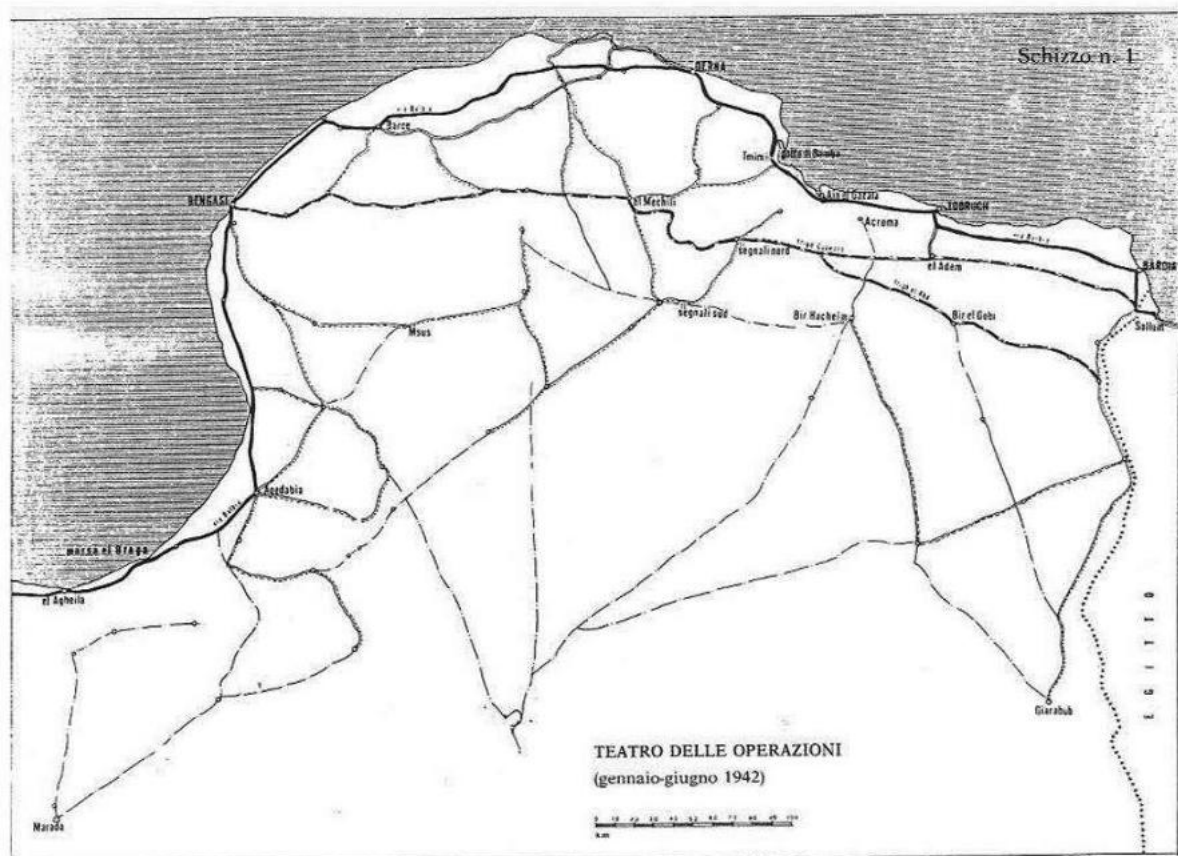
«Riguardo, ai fatti verificatisi durante la guerra, non ho creduto opportuno descriverli per informazioni desunte dal primo venuto, né a mio talento; ma ho ritenuto di dover scrivere i fatti ai quali io stesso fui presente e quelli riferiti dagli altri esaminandoli, però, con esattezza a uno a uno, per quanto era possibile. Era ben difficile la ricerca della verità perché quelli che erano stati presenti ai singoli fatti non li riferivano allo stesso modo, ma secondo che uno aveva buona o cattiva memoria, e secondo la simpatia per questa o quella parte. E forse la mia storia riuscirà, a udirla, meno dilettevole perché non vi sono elementi favolosi; ma sarà per me sufficiente che sia giudicata utile da quanti vorranno indagare la chiara e sicura realtà di quanto in passato è avvenuto...»

Mi rendo anche io conto che, seguendo questi criteri, e senza essere aiutato da una vena di narratore brillante, il mio racconto risulterà poco più di un mosaico di documenti ufficiali e di testimo-

---

(15) Tucidide: «La guerra del Peloponneso» I.22. - Traduzione di L. Annibaletto - A. Mondadori Ed. 1952.

nianze, forse privo di pathos e forse arido fino alla noia, a meno che — come ha tentato di confortarmi l'amico ex tenente carrista Prof. Enrico Serra —, la materia trattata non riesca a fare aggio sulla forma e a dare, così, qualche maggiore vivacità e interesse al discorso.



## CAPITOLO II

### A SEGNALI NORD

1) Sarebbe assolutamente fuori di luogo e non è pertanto mia intenzione attardarmi qui a parafrasare quanto è stato già ripetutamente ed autorevolmente esposto sulle alterne vicende della guerra in A.S. immediatamente precedenti la data dell'episodio che forma oggetto del presente studio (1).

Tuttavia un rapidissimo sguardo agli avvenimenti che, nel gennaio del 1942 avevano fruttato alle truppe dell'Asse, dopo il ripiegamento del dicembre scorso, la riconquista della Cirenaica, può risultare utile ai fini della migliore intelligenza del contesto materiale e morale in cui si trovarono ad agire i carristi del 132° Rgt. Ariete, protagonisti del nostro racconto.

Basterà qui ricordare che l'armata inglese, dopo la lunga serie di combattimenti condotti con alterna fortuna nel novembre e dicembre del 1941, aveva forzato le formazioni dell'Asse a ripiegare fino ai confini della Sirte sulle posizioni di El Agheila - Marada.

Gli inglesi, tuttavia, si videro, a quel punto, costretti a rinunciare ad insistere nell'offensiva fino a che non si fosse risolta la crisi dei rifornimenti in cui, troppo lontani dalle loro basi di partenza, si erano venuti a trovare.

Nel contempo la quasi-neutralizzazione di Malta, tenuta sotto pressione a seguito del trasferimento in Sicilia di un corpo aereo tedesco, permetteva l'afflusso a Tripoli di ingenti rifornimenti in uomini, armi e materiali.

Il Gen. Rommel fu così messo in grado di prevenire il nemico e partire, il 21 gennaio 1942, con una «ricognizione in forze» che, travolto lo schermo degli elementi avanzati inglesi andò via via assumendo il carattere di una vera e propria controffensiva articolata in una serie di fortunati scontri parziali, che costrinsero l'VIII Armata ad arretrare fino ad attestarsi, il 4 febbraio, sulle posizioni di

---

(1) v. per tutti: U.S.E.: op. cit.; Mancinelli: *Dal fronte dell'A.S.* Rizzoli - Milano 1970.

Ain el Gazala (v. schizzo n° 1) perdendo con il porto di Bengasi, essenziale per i rifornimenti, l'intera Cirenaica.

L'ulteriore tentativo di Rommel del 15 febbraio di forzare il nuovo schieramento avversario rimase senza effetto.

Le due armate si trovarono così di nuovo a fronteggiarsi. Nessuna delle due in grado, al momento, di riassumere l'iniziativa delle operazioni.

2) L'A.C.I.T., quindi, si attestò sul confine orientale del Gebel Cirenaico tra Tmimi e El Mechili.

Tre furono i mesi di stasi della guerra guerreggiata, sostituita «hinc et inde» da una febbrile corsa alla ricostruzione e riorganizzazione dei reparti, usciti assottigliati e provati dai precedenti cicli operativi.

Gradualmente gli organici si andarono completando. Allo schieramento fu dato corpo sostituendo i nuclei mobili motorizzati che avevano partecipato alla riconquista della Cirenaica, con divisioni di fanteria, in modo da poter disporre liberamente dei primi per la manovra.

Venne inoltre attuata, tra la fine di aprile e la prima decade di maggio, una sensibile rettifica del fronte fino a disporlo con andamento nord sud per circa 70 chilometri, partendo poco più a est di Tmimi, per raggiungere, passando da Sidi Bregghish, la località di Segnali Nord.

Le forze italo-tedesche a partire dall'ala sinistra sul mare, risaltarono, alla fine, così scaglionate: XXI C.A. con la 15<sup>a</sup> Br. della 90<sup>a</sup> Leggera tedesca e le Div. Sabratha e Trento; X C.A. con le Div. Pavia e Brescia; XX C.A. con le Div. Trieste ed Ariete e, infine, i reparti tedeschi consistenti in due Br. corazzate della 90<sup>a</sup> Leggera e nel 288<sup>o</sup> Rep. Tedesco Raggruppamento Marks che si spingevano quasi fino a Segnali Sud. Il C.T.A. con la 15<sup>a</sup> e la 21<sup>a</sup> Div. Panzer sostavano in secondo scaglione, in funzione di riserva mobile (v. schizzo n° 2).

3) Quanto allo schieramento *frontale* nemico, basti qui ricordare che correva; articolandosi in un sistema *discontinuo* di capisaldi (2) protetti da una fascia, invece *continua*, di campi minati; da Ain el Gazala a Bir Hacheim: 65 chilometri a sud, ormai in pieno deserto mar-marico.

---

(2) Per «Caposaldo» deve, grosso modo, intendersi, una posizione statica, organizzata a difesa con centri di fuoco disposti su 360° e circondata da una fascia di campi minati, destinata anche a funzionare quale base di riserva e di partenza per la contromanovra.

Tra le due contrapposte armate si stendeva la terra di nessuno la cui ampiezza, di pochi chilometri al nord, andava via via allargandosi verso sud fino a raggiungere una estensione di quasi 60 chilometri sul fronte tra Segnali Nord e Bir Hacheim.

In essa si muovevano liberamente colonne volanti nemiche (le c.d. Jock Columns) e nostre pattuglie, reciprocamente attente a sorvegliare le intenzioni e le mosse del nemico.

Il nostro servizio informazioni insieme a quello tedesco erano riusciti ad individuare, con buona approssimazione, gli elementi costitutivi dello schieramento avversario. Occorre però rilevare fin d'ora, perché di particolare interesse ai fini del presente studio, che era sfuggita la consistenza e l'importanza, del caposaldo di Bir Hacheim (3), il quale, invece, nel corso della successiva battaglia doveva rivelarsi, ai nostri danni, un osso assai duro da rodere.

4) Tale, dunque, la situazione generale, quando noi del X Btg. Carri M. 14/41, sbarcati a Tripoli tra l'ultima decade del dicembre '41 e la prima del '42 con la Divisione corazzata Littorio e successivamente trasferiti all'Ariete, raggiungemmo in linea il 132° Rgt. Carri per completarne l'organico ridotto a due soli Btg: l'VIII e il IX, dopo lo scioglimento del VII, rimasto pressoché distrutto a seguito del ciclo operativo del novembre e dicembre scorsi.

Trovammo il Rgt. schierato in zona Rotunda Segnali Nord ed ivi ci schierammo, a circa 6 chilometri a nord-est del comando di Rgt. nel tardo pomeriggio del 21 aprile 1942 (v. schizzo n° 3).

«25 ufficiali; 66 sottufficiali; 523 carristi; 52 carri; 201 automezzi» (4)

5) Il 132° Rgt. Carri, per la prima volta dalla sua costituzione, vide così il suo organico completo (5). Ogni Btg. contava 52 carri, più quattro carri del Plotone Comando di Btg. Il Comando di Rgt. aveva a sua disposizione un Pl. di sei carri, oltre a un carro, senza torretta, del Com.te di Rgt., che funzionava da centro radio.

Noi del X Btg., nuovi arrivati eravamo al comando del Maggiore Luigi Pinna, un sardo di alta statura, magro, dal piglio sicuro, trentaquattr'anni, era, nonostante la giovane età uno degli anziani tra i corazzati italiani, uno dei pochi che avevano già comandato mezzi corazzati in guerra.

(3) v. anche Mancinelli: op. cit. pag. 53

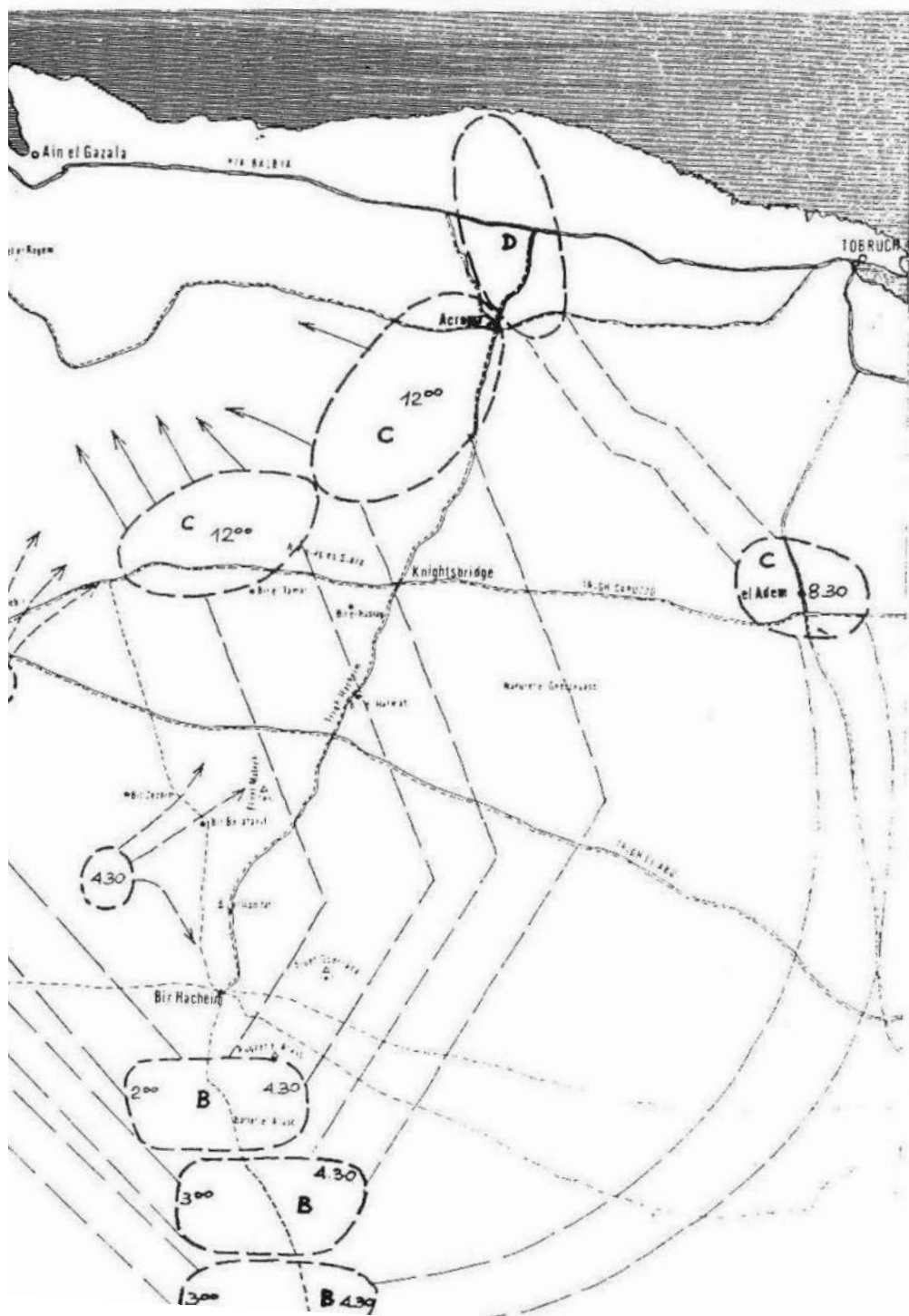
(4) v.d.s. del 132° Rgt. Carri del 21/4/42 (U.S.E. Cartella 905/AS).

(5) v. Serra op. cit. pag. 20.









Nel 1935 era stato in A.O.I., sul fronte somalo e le sue autoblindo avevano aperto la strada a Neghelli alle truppe di Graziani. Pinna, quindi, aveva ricevuto il battesimo del fuoco quando lo stesso battesimo avevano avuto i primi mezzi corazzati italiani impiegati in battaglia. Si era così meritata una promozione per merito di guerra, una medaglia di argento ed una di bronzo. Tornato in Italia, dopo la Scuola di Guerra, aveva chiesto ed ottenuto il comando di un reparto corazzato operante.

Pinna era quello che, in gergo militare, poteva essere definito un giovane, «brillante» ufficiale per forma e sostanza.

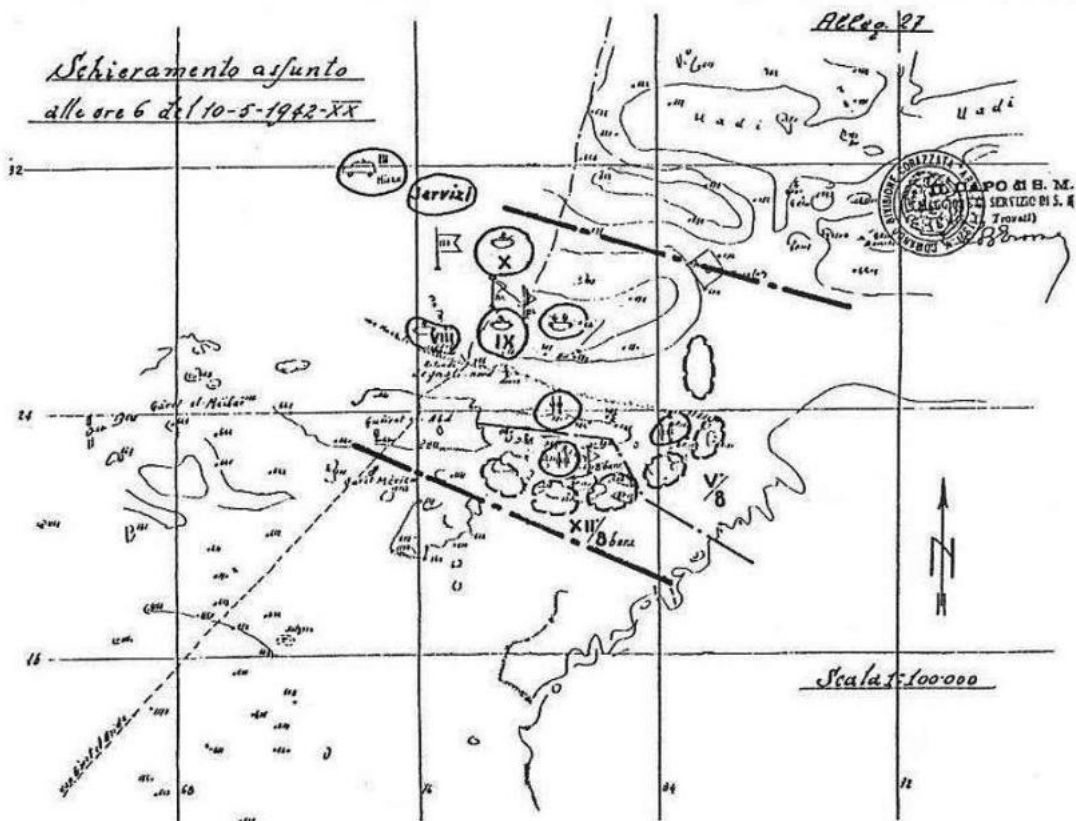
Il X Btg. aveva fiducia nel suo comandante e non sbagliava: Pinna dimostrò poi, fin dal primo giorno dei combattimenti a venire, capacità organizzative, prontezza di decisione e sangue freddo eccezionali. Mai ho ascoltato una critica al comportamento tenuto in quei giorni dal comandante del X. Lo «stato di servizio» di Pinna combattente ne fa fede: è uno dei più brillanti che si possono immaginare, il che sta a dimostrare che i suoi comandanti di allora, a cominciare dal T. Col. Maretti (notoriamente «scorbutico» e stretto di elogi specie con gli ufficiali in SPE) per finire con i comandanti della Divisione e del C.A., ne apprezzavano giustamente le qualità di preparazione professionale e di comandante insieme avveduto e coraggioso.

Ma le «note caratteristiche» più belle che può ricevere un comandante sono quelle, non scritte, che gli fanno i suoi soldati: di queste «note» Pinna può andare, a ragione, ben fiero.

Il X pur contando nei suoi ranghi qualche ufficiale e diversi sottufficiali e carristi che avevano già combattuto in A.O.I. o in Spagna, era tuttavia composto, per la maggior parte, da elementi nuovi al fuoco. Tale inesperienza non costituì mai un handicap per il reparto, che vi sopperì con un morale altissimo e soprattutto con l'affiatamento che gli derivava da un addestramento protrattosi, in Patria, per quasi un anno consecutivo e curato in modo insolitamente completo, ove si tengano presenti gli standards addestrativi del Regio Decreto, di norma approssimativi ed insufficienti per mezzi e durata.

6) Un ricco e vivace profilo della compagine dell'VIII Btg. è stato tracciato dal Ten. Enrico Serra, che ne era aiutante maggiore in seconda, nel suo Diario, pubblicato senza rimaneggiamenti dopo quarant'anni, sotto il titolo «Carristi dell'Ariete». Ad esso faccio rinvio, 'ché vorrebbe dire tradirne lo stile e lo spirito tentare di parafrasare il contenuto. Un bellissimo Btg. anche l'VIII, formato per la mag-

Schizzo n. 3



gior parte da ufficiali e carristi che ormai potevano, a ragione, considerarsi dei veterani per aver partecipato al precedente, lungo ciclo operativo del novembre e dicembre 1941.

I ranghi del Btg. erano stati, dopo le perdite subite in quelle precedenti contingenze, ricostruiti con complementi giunti dall'Italia e con qualche elemento del disciolto VII Btg.

Lo comandava il Cap. Corrado Casale de Bustis y Figueroa:

«un nobile napoletano — scrive Serra — alto, magro, di raffinata educazione, molto religioso ed insieme assai scanzonato.

Era ufficiale in SPE, ma era giunto alla carriera dopo una lunga permanenza in Africa. Aveva una scrupolosa cura dei particolari, con una preferenza, forse eccessiva per la «routine» a danno dell'immaginazione. In combattimento si dimostrò tenace e coraggioso».

Mantenne, infatti, il suo posto di comando per l'intera durata di tutta la serie dei combattimenti del novembre e dicembre precedenti, nonostante che nei primissimi giorni fosse stato ferito, sia pure in modo non grave, alla testa e ad una gamba. Si era, così, guadagnata una medaglia d'argento.

Non trovò invece la simpatia dei suoi subalterni la decisione da lui presa, come si vedrà, durante lo scontro del 27 maggio 1942 con la 3d. Indian Motor Brigade (3d.I.M.B.), che, cionondimeno, gli frutterà un'altra ricompensa al V.M.

7) Anche il IX Btg. aveva partecipato al ciclo operativo del precedente autunno ed inverno e le sue perdite erano state colmate, quasi esclusivamente con carristi presi dal disciolto VII Btg.

Anche il IX ha il suo «storico»: il S. Ten. Franco Bianchi, aiutante maggiore in seconda.

Anche Bianchi, come Serra, ha tenuto un diario o, meglio, come lui stesso avverte, ha redatto, per i suoi figliuoli, una serie di quadri della vita del suo Btg. ordinandola cronologicamente. Lo scritto è inedito, ma Bianchi ha, di buon grado, consentito a mettercelo a disposizione. Dalle sue pagine balza viva l'immagine del Comandante del IX, T. Col. Pasquale Prestisimone. Una figura pittoresca ed estroversa, rumorosa e simpatica, anche, se, come vedremo, non potremo considerarla fornita della preparazione teorica o dell'esperienza necessaria al comando di reparti corazzati, sia pure di modeste proporzioni quale un Battaglione carri M.

Prestisimone è il principale protagonista del nostro racconto.

Aveva assunto il comando del Btg. a seguito della morte del T.

Col. Buttafuochi, di cui i carristi del IX rimpiangevano ancora le doti di coraggio e paterna signorilità.

La prima impressione che ne riporta Serra (6) è quella di un:

«... cinquantenne dalla figura atticiata troppo anziano, a mio avviso, per comandare un Battaglione carri... Sbarcato da poco in Africa, Prestisimone viene a trovare il Magg. Casale quasi ogni giorno anche per informarsi di molti dettagli tecnici su l'impiego dei carri. È simpatico e benché di difficile parola, racconta barzellette spiritose. Ha la stessa debolezza di Piscitelli (7), chiede sempre da bere, si tratti di anice o cognac. Anzi un giorno venne al comando e mi chiamò con grandi bracciate. Mi disse che aveva costruito un alambicco con cui distillare il cognac e portarlo a 75°. Dopo il ricovero in ospedale del Ten. compl. Lorenzo Colonna, aiutante maggiore in seconda del IX Btg., il posto di quest'ultimo è stato occupato dal S. Ten. Franco Bianchi di Voghera, che accompagna il suo comandante, non senza celare qualche preoccupazione...»

Prestisimone, in realtà, aveva quarantotto anni, proveniva dalla Guardia alla Frontiera ed era stato assegnato a comandare il Btg. in zona di operazioni dopo soli due mesi di corso a Bracciano sui carri M/13/40. Bianchi, che il T. Col. Maretta gli aveva assegnato come aiutante maggiore «tattico», lo considerava con preoccupata simpatia e scriveva:

«È siciliano di Cefalù e, nelle notti di calma, quando il fronte è tranquillo e nessun compito ci chiama parliamo di tante cose e riandiamo alla vita di casa nostra... La sua conversazione è piacevole, perché sa condirla con un certo senso dell'umorismo quando racconta di taluni fatti accadutigli nella sua vita di ufficiale in servizio permanente effettivo nel corso delle sue peregrinazioni lungo la Penisola da una caserma all'altra. Su tali suoi discorsi, però, grava sempre il risentimento, neppure mascherato, per essere stato costretto ad una carriera anomala, per il fatto che non era sposato. Mi chiarirà, infatti, di aver ricoperto, per ben diciannove anni, il grado di capitano, in quanto le disposizioni allora vigenti sugli avanzamenti escludevano gli scapoli, e che in quel periodo provò perfino ad inoltrare un regolare esposto al Ministero per segnalare la sua pratica impossibilità di mettersi in regola sposandosi. Segnalò di avere svolte le più rigorose indagini nella

(6) v. Serra op. cit. pag. 128.

(7) Cap. Piscicelli - Taeggi: valoroso comandante del gruppo da 75/18 durante i precedenti cicli operativi.

zona di montagna in cui si trovava a prestare servizio, ma l'unica donna che era riuscito a trovare era una carbonaia e per di più già regolarmente maritata!

Anche tale provocatoria comunicazione non sortì alcun effetto e fu la guerra che sbloccò la situazione con la revoca di quelle disposizioni, consentendogli di divenire in pochissimo tempo maggiore e poi tenente colonnello. Come tutti anch'egli ha le sue debolezze. Sente la necessità di qualche bevanda forte, per cui si industria ad impiantare un rudimentale distillatore, con il quale riesce a fabbricarsi un liquore, più di suo gusto, con l'anice in distribuzione. Ed il fumo, per il quale arriva a chiedere al comando, in occasione della sostituzione dell'ufficiale medico che ha lasciato il reparto per ferite, di avere assegnato un elemento che non ne abbia il vizio, in modo da potersi accaparrare qualche razione di sigarette...»

A questi pittoreschi appetiti, Prestisimone, però, accoppiava la più raffinata e gentile passione per la musica classica, di cui non era superficiale intenditore, ed anche, per unanime ammissione di tutti i subalterni che lo ebbero per comandante in Italia ed in A.S., un carattere franco e sincero, pronto a battersi per il benessere dei suoi dipendenti, unito, come già aveva dimostrato nella guerra 15/18 (8) e come saprà di nuovo dimostrare nei giorni a venire, ad un indiscutibile fermezza d'animo e sprezzo del pericolo.

8) Infine, il Rgt. era comandato dal T. Col. Enrico Maretti, cinquant'anni, un piemontese dai lineamenti marcati, dal fisico asciutto, di media statura, con alle spalle una carriera di combattente di tutto rispetto: guerra 15/18; pacificazione della Cirenaica; Spagna; quattro medaglie d'argento (9), una di bronzo. Di poche parole, stretto negli elogi e nelle ricompense al V.M.. Proveniva dai sottufficiali e se, a prima vista, la sua personalità poteva non esercitare un fascino particolare si era, invece, immediatamente imposto dimostrando con i fatti di meritarsi la più incondizionata stima dell'intero Reggimento per le sue innate doti di tattico sagace, accoppiate ad una imperturbabilità di carattere dimostrata nei più complessi frangenti operativi e segnatamente nel combattimento di Bir el Gobi, da lui brillantemente diretto e vinto. Una vittoria questa tutta italiana su proponderanti forze corazzate nemiche, tanto che, con qualche concessione alla retorica di moda in quei giorni, i combattenti dell'Ariete non esitarono a nominarlo l'«Eroe di Bir el Gobi» e, come tale,

---

(8) quando: sul Monte Valderoa si era meritata una medaglia d'argento al V.M.

(9) Ne guadagnerà un'altra in seguito nonché l'Ordine Militare di Savoia.



tuttora, con affetto lo ricordano.

9) Tale, molto superficialmente, la fisionomia dei tre Battaglioni del 132° e dei loro comandanti.

Mentre l'organico degli altri ufficiali in forza al 27 maggio 1942 risulterà più avanti, devo qui esprimere tutto il mio rammarico per non essere in grado di ricordare uno per uno tutti quegli altri ragazzi, sottufficiali e carristi, che seppero dimostrare, non meno dei loro ufficiali, con la loro serenità e quieta fermezza d'animo, quanto in loro fosse profondamente radicato il senso della disciplina e dell'onore che, insieme, formano la base di quell'insopprimibile sentimento che, con espressione tanto abusata quanto insostituibile, è detto: amor di Patria.

I reparti carristi forniti di sufficienti mezzi di trasporto che consentivano discreti rifornimenti di viveri freschi e di acqua, riuscivano a mantenersi in buona salute e con essa anche il morale si manteneva su un piano diverso da quello di molti reparti di fanteria costretti a vivere in condizioni di disagio incredibili.

Senza alcun dubbio il 132° Rgt. Carri era uno dei migliori reparti in linea quanto a spirito, addestramento e, diciamo pure, armamento, anche se i nostri M.13/40 e M.14/41 potevano ormai considerarsi inadeguati contro i nuovi carri portati in linea dagli inglesi e contro i nuovi pezzi anticarro da 50 mm. che, pure, costituirono la sgradita novità del ciclo operativo a venire.

10) Mi è stato spesso domandato se ritenessimo di combattere per una causa giusta e come «sentissimo» la guerra che stavamo conducendo.

Io credo che non si possa generalizzare parlando di sentimenti, tuttavia credo di poter affermare che alcune motivazioni di base comuni esistevano: vi era, innanzi tutto, una componente dovuta alla gioventù che urgeva, allo spirito sportivo, all'irresistibile attrattiva dell'avventura. Queste motivazioni, che considerate a distanza di decenni, possono apparire, come sono, estremamente sconsiderate e povere di valori morali ebbero, però, senza dubbio, un loro peso, superiore a quanto non si possa ora pensare.

Esse, tuttavia, non erano le sole né le principali perché erano sempre accompagnate e determinate da un'altra motivazione, più seria ed apprezzabile, che si identificava con l'intima convinzione di non potersi decentemente rifiutare ai sacrifici della guerra, quando questa era ormai in atto, e quando tanti altri già la combattevano. Così la pensavano anche quei giovani più maturi e preparati di quanto non potessi essere, allora, io stesso, appena laureato, senza mai

aver avuto esperienza di lavoro o peso di responsabilità. Uno di questi era il S. Ten. Radivoj Taucar della mia stessa compagnia, di pochi anni più vecchio, alto, biondo, con un imperioso naso aquilino e profondi occhi azzurri, professore in lettere di profonda cultura. Lo ascoltavo volentieri quando, pacatamente, cercava di farmi capire ed analizzare il perché della nostra scelta di essere presenti in una guerra della cui necessità non eravamo intimamente convinti. Comunque anche Taucar, che sorrideva quando con Guido Ricevuti, l'altro S. Ten. della stessa mia compagnia, gli obiettavamo che pensare troppo in guerra portava male; giungeva, in sostanza, a quelle stesse conclusioni da noi, meno seri e pensosi, raggiunte per istinto: c'era la guerra, eravamo soldati, bisognava, quindi, «farla». Taucar, arrivato a sentirsi non-fascista, per meditata convinzione, spiegava questo imperativo come una necessità di «espiazione». Per noi il ragionamento era troppo complicato. A noi lo comandava un inconscio senso di orgoglio personale e del «dovere» che ci provenivano dall'educazione risorgimentale ricevuta nelle nostre famiglie che, al di là della diseducazione politica in cui eravamo cresciuti, ci portava necessariamente a disprezzare chi si sottraesse ai pericoli della guerra: erano questi gli «imboscanti», individui da mettere al bando, qualunque fosse la motivazione del loro rifiuto alla prova. Occorreva quindi non essere uno di loro per potere acquisire il diritto, al nostro ritorno, di «mettere le cose a posto». Cosa, poi, si sarebbe dovuto «mettere a posto» rimaneva del tutto nel vago. Certo è, comunque, che questo ragionamento ho sentito ripetere più e più volte da parte di molti di noi, ed eravamo certo la maggior parte, che, senza ovviamente fare dell'antifascismo consapevole e dichiarato, ostentavamo, tuttavia, sia pure generiche e poco meditate, critiche al Regime fascista.

Naturalmente vi erano, anche nel nostro reparto, giovani sui quali l'educazione e la propaganda fascista avevano fatto presa profonda. Non ne ricordo più di due o tre. Tutti d'altronde ottimi ufficiali e valorosi combattenti, ad esempio, uno di questi era il S. Ten. Italo Franceschini. Da poco sposato, non aveva esitato a lasciare la giovane moglie e la sua bimba di pochi mesi. Un giovane serio e chiuso che, pur non tollerando scherzi sulla infallibilità del Duce, mai ci annoiò con tirate patriottarde, nonostante una fede fascista che lo indusse a scrivere alla sorella Ispettrice del P.N.F. pregandola di inviarci una fotografia del segretario del P.N.F. Vidussoni con dedica autografa per il Btg. La foto arrivò puntualmente, ma, bisogna anche dire che Franceschini non se ne ebbe a male quando, non so chi,



gli chiese se aveva modo di farci mandare anche una fotografia di Alida Valli, possibilmente in costume da bagno. Povero Franceschini, cadde a Bir Hacheim.

Alla sua memoria fu concessa una medaglia di bronzo: meritava di più, per il coraggio dimostrato e per il suo profondo amore di Patria: quale che fosse la Patria in cui credeva.

11) Ma, torniamo a Segnali Nord. Schierati con le compagnie molto distanti l'una dall'altra e i carri assai diradati, ci andavamo adattando, noi del X Btg. nuovi arrivati, alla vita del deserto attenti ad apprenderne gli accorgimenti e le astuzie. La monotonia delle giornate, impiegate unicamente nella manutenzione del materiale e delle armi, era interrotta solamente dal servizio di pattuglia.

Il Comando di divisione, fin dal febbraio scorso (10) aveva statuito che l'attività esplorativa venisse svolta da pattuglie miste, comandate da un ufficiale inferiore carrista e costituite: da un bren-carrier, due carri M.13/40, un pezzo da 75/18 semovente, una squadra di bersaglieri. La composizione delle pattuglie, peraltro, venne subito ridotta, almeno per quanto mi consta, con l'eliminazione della squadra dei bersaglieri. Quando poi toccò a noi del X, che non disponevamo ancora di alcun bren-carrier di preda bellica, questo mezzo fu sostituito da un terzo carro M.

Andare di pattuglia, almeno per noi nuovi arrivati, era di per se stesso eccitante. Spingersi nella terra di nessuno, defilarsi tra le pieghe del terreno, scorgere in lontananza strane sagome scure di mezzi nemici fluttuanti nell'aria meridiana surriscaldata, faceva scorrere più veloce il sangue nelle vene. Tuttavia, nella normalità dei casi le pattuglie non davano luogo ad avventure di particolare rilievo.

Presso l'U.S.E., nella cartella 905 A.S. della Div. Ariete, ad esempio, ho rinvenuto questa relazione della pattuglia del 22 febbraio 1942 comandata dal S. Ten. Ercole Buscaroli del IX Btg.:

«Al Comando del IX Btg. Carri M. 13/40

Oggetto: Relazione della pattuglia mista del 22 febbraio 1942-XX

Formazione della pattuglia: 2 carri M. 13/40 del 2° plotone 2ª Comp. IX Btg.

1 cannone da 75/18 corazzato

1 «bren-carrier»

Partenza: ore 7.40 Sorpassata la linea di capisaldi tenuti di V Btg. Ber-

---

(10) v. U.S.E. Cartella 905/AS.: Circolare del Comando Div. Ariete 22.2.42. prot. 258/op. - oggetto «Attività esplorativa».

saglieri, previo avvertimento per il ritorno.

Raggiunto il Marabutto designato alle ore 8.30

Verso le 10.30 si ode una nutrita sparatoria in lontananza; poco dopo si scorgono i polveroni di una decina di automezzi, marcianti in direzione S.E.: sono assolutamente fuori tiro.

Alle ore 15, puntata di 10 Km. in direzione E.; due autoblindo scorte a circa 7 Km., si dileguano prontamente.

Ore 16.30: ci si appresta a ritornare; per l'avaria al cambio di un carro, si rientra al reparto soltanto alle ore 18.

Km. percorsi: 43 Consumo/Km.: l. 1,520

Collegamento radio: abbastanza regolare fino alle ore 16; poi, con nessuna delle due stazioni disponibili si riusciva ad avere conferma delle trasmissioni eseguite.

Il materiale, già molto provato, accusa facilmente lo sforzo; si è rotto un albero della sempre-in-presa.

Il Comandante della pattuglia

S. Ten. Ercole Buscaroli.»

Vi furono, però, anche altre pattuglie più movimentate, come quella del successivo giorno 23 febbraio, comandata dal Ten. carриста Manfredi Generali, accompagnato dal Ten. di artiglieria Aldo Maria Scalise:

«Relazione sul servizio effettuato durante il giorno 23/2/1942 dalla pattuglia esplorante corazzata comandata dal Ten. Generali Manfredi del 132° regg. Carristi».

\* \* \*

Secondo gli ordini impartiti, la pattuglia esplorante, composta di due carri M.13/40 della 2ª Comp. dell'VIII Batg., di un semovente da 75/18 della 1ª Btr. del V gruppo corazzato e di un bren-carrier, si dirigeva, dalla linea dei nostri capisaldi, in direzione Sud-Sud-Est verso la pista Mechili-Ain el Gazala. La pista venne raggiunta poco oltre le ore 9,30. Mentre la pattuglia proseguiva in direzione Est per un paio di chilometri, uscivano improvvisamente da un avvallamento del terreno, sulla sinistra, 5 autoblindo tipo Rolls Royce, sulle quali la pattuglia, da circa 1500 m. apriva il fuoco. I mezzi nemici si sottraevano celermente al tiro, dirigendosi oltre un costoncino in direzione Sud. Mentre il Ten. Scalise, comandante il semovente, cercava con il fuoco di appurare intenzioni ed entità dei mezzi nemici, il comandante la pattuglia disponeva uno dei carri in posizione dominante vicino al bren-carrier immobilizzato per un guasto al magnete. Tale disposizione gli garantiva una protezione di fuoco in caso di ripiegamento.

Il semovente ed il carro comando superavano il primo costone dietro

il quale apparivano quattro camionette. Al tiro del semovente le stesse rispondevano con i propri pezzi presumibilmente da 37 mm.

Successivamente le camionette, delle quali una colpita era stata subito presa a rimorchio, risalivano l'opposto versante. Un ulteriore movimento in avanti, tendente a riprendere sotto fuoco efficace le camionette, privava i nostri mezzi del defilamento sul fianco destro, assicurato da un costone parallelo alla direzione di marcia.

Si rivelavano invece sulla destra, a circa 4 Km., 5 carri armati del tipo Mark 6 in colonna, dietro i quali artiglierie di medio calibro inquadravano un tiro di crescente efficacia specie sul semovente.

Accertata l'entità del distaccamento esplorante nemico, i due nostri mezzi corazzati ripiegavano e ben presto si sottraevano al fuoco nemico.

Il comandante la pattuglia disponeva i propri mezzi sopra un largo sperone elevantesi a Nord della pista di Ain el Gazala, favorevole per l'osservazione e per il tiro dei pezzi. Contemporaneamente comunicava per radio la situazione al comando di battaglione. L'ufficiale dell'artiglieria, secondo le disposizioni ricevute, si metteva in comunicazione col proprio comando di gruppo.

Due dei carri nemici, su di un costone rimanevano fermi in osservazione fino alle 14.30 circa: poi iniziavano un lento movimento verso la sinistra del nostro schieramento, mentre contemporaneamente apparivano sulla destra, all'orizzonte, due autoblinde ed altri due carri. Su ordine del proprio comando di battaglione il Ten. Generali iniziava allora un lento ripiegamento verso Nord, tendente a spingere il nemico verso i nostri capisaldi: gli inglesi, proseguendo più celermente in tale direzione, dimostravano l'intenzione di procedere, per accerchiamento, alla eliminazione delle nostre forze.

Poco dopo, il nemico sulla destra faceva entrare in azione due pezzi di artiglieria trainati i quali, unitamente ai carri, cominciavano ad avvicinarsi, aprendo anche un fuoco molto impreciso data la distanza.

Il nostro semovente rispondeva con due colpi molto ben centrati, ed allora il nemico, dopo qualche minuto di sosta, si ritirava ai margini di una elevazione del terreno. Durante lo svolgersi di questa azione, il comandante la pattuglia chiedeva per radio al proprio battaglione eventuali rinforzi. Non ottenendo conferma di ricezione, disponeva di quel momento affinché ogni comunicazione avvenisse per il tramite del Ten. Scalise. Verso le 16 i carri nemici e le autoblinde, con movimento verso Nord-Ovest, si frapponevano nettamente fra la pattuglia ed i capisaldi italiani allo scopo di tentare l'annientamento, il Ten. Scalise chiedeva allora al proprio gruppo l'intervento di 4 semoventi.

Poco dopo però, il nemico si ritirava nuovamente e questa volta in modo definitivo. La pattuglia poteva così rientrare indisturbata.

Nessun uomo ferito; il semovente è stato colpito da due grosse schegge sulla parte anteriore dello scafo.

Il Comandante la pattuglia  
Ten. Manfredo Generali.»

Niente da aggiungere per quanto riguarda l'azione di artiglieria.  
Il Comandante del semovente  
Ten. Aldo Maria Scalise».

Noi del X eravamo arrivati da pochi giorni a Segnali Nord quando, una pattuglia del IX Btg. (S. Ten. Franco Bianchi) accompagnata da un semovente (S. Ten. De Rege) usciti dalle nostre linee di osservazione avanzata, sorprese un ufficiale gollista, e tentò di catturarlo. Questi, rifiutando di arrendersi, si era difeso con il coraggio della disperazione (si capirà poi che i gollisti erano stati convinti dalla loro propaganda che, se fossero caduti in mano nostra o, peggio, dei tedeschi, sarebbero stati passati per le armi come traditori).

L'episodio è ricordato nel diario storico del 132° Rgt. Artiglieria del giorno 28/4/42 in termini così scarni e freddi che, riletti oggi a distanza di oltre quaranta anni, risultano addirittura agghiaccianti, ma, tanto è, allora non ci si badava troppo:

«... Il carro osservatorio del VI Gruppo in osservazione avanzata, nelle prime ore del pomeriggio sorprende un ufficiale nemico, che nascosto tra i cespugli cercava di fotografare il carro osservatorio. Il personale del carro in un primo tempo ha cercato di catturare il nemico, ma questo reagiva a colpi di bombe a mano. Ferito leggermente da arma da fuoco cercava di raggiungere la propria linea. Raggiunto dal carro veniva travolto.

Stato atmosferico: tempo bello con vento».

Il valoroso gollista venne sepolto con gli onori militari.

Il servizio di pattuglia venne assegnato a noi del X subito dopo il nostro arrivo per farci «fare le ossa»: tre carri accompagnati da un semovente. In questo modo il comando di Rgt. iniziò il nostro addestramento di guerra facendoci «annusare» da lontano, come si fa con i cani da caccia, l'odore della selvaggina nemica.

12) Ma, se pure questo servizio poteva servire di diversivo atto ad interrompere la monotonia delle giornate di stasi, un'ansia indefinibile di muovere, di agire, serpeggiava nei reparti, contagiando ufficiali e carristi senza distinzione. Un gran parlottare, un gran formulare di ipotesi, un incrociarsi di notizie «sicure» riferite dall'attendente del colonnello tale o dal furiere del tal'altro comando.

L'annotazione giornalmente riportata nei diari storici della Divisione e del Rgt. «morale della truppa: ottimo» è pura verità. Re-

gnava in generale un'atmosfera di euforia e di fiducia. I veterani erano convinti, a ragione, di essersi dovuti ritirare, l'inverno precedente, per cause da loro del tutto indipendenti, più per l'usura dei mezzi che per l'offesa nemica che avevano saputo brillantemente rintuzzare in tutti gli scontri. I nuovi al fuoco, poi, come la maggior parte dei componenti il X Btg., erano posseduti da una sportiva impazienza di andare avanti di «fare qualcosa». Quando si attacca? Questo era l'interrogativo di quei giorni.

Invano il Comandante del XX C.A. si affannava a raccomandare un più serio comportamento al riguardo. La sua circolare dell'8 maggio 1942 n° 1993 di prot.: (11)

«Oggetto: segreto militare.

È stata lamentata la diffusione di voci insensate circa una imminente offensiva delle truppe dell'Asse.

Tali voci sono assolutamente infondate.

Si deve invece, al contrario, contare sull'imminenza di un attacco britannico, in vista del quale si stanno attuando le misure di difesa necessarie. Ogni insensata diceria del genere è l'espressione di un carattere non militare e — nei casi più gravi — costituirà motivo di deferimento al Tribunale Militare.

Prego intanto i comandanti in indirizzo di agire con la massima energia e rigore, sia nel prevenire che nel reprimere simili eventuali infrazioni.

Il Comandante

Gen. Baldassarre».

Questa sua circolare rimase, ben può dirsi, lettera morta.

---

(11) v. U.S.E. Cartella 1038/AS.

## CAPITOLO III

## L'ORDINE D'ARMATA PER L'ATTACCO E LA E.D.C.Q.

## L'ORDINE D'ARMATA PER L'ATTACCO N° 50/42 DEL 20.5.1942

1) Alla data del 20/5/42 il diario storico del XX C.A. annota:

«... In mattinata l'Ecc. il Comandante (Gen. Baldassarre - n.d.r.) si reca alla sede del Comando del C.T.A., dove ha un colloquio con il Gen. Rommel» (1)

Dopodiché alle ore 17 del medesimo giorno:

«L'Ecc. il Comandante conferisce, alla sede del Comando di C.A. con i comandanti delle Divisioni, con il Comandante dell'Artiglieria di C.A. e con il Comandante il Genio».

Quale sia stato l'argomento trattato dal Gen. Rommel con il Gen. Baldassarre e da questi con i suoi divisionari è facile arguire ed è, comunque, apertamente chiarito nel d.s. del successivo giorno 21 maggio:

«... fin dal giorno 11 maggio, giorno della convocazione al Comando di Armata dei generali comandanti dei Corpi d'Armata, ha avuto inizio la preparazione per la *prossima grande battaglia offensiva*. Per ragioni di segretezza i documenti operativi diramati dal Comando d'Armata non sono noti che all'Ecc. il Comandante ed al Capo di S.M.. Di tale operazione è stato proibito di farne cenno anche nel diario storico; pertanto solo nella giornata odierna si allegano i documenti di impianto del Comando di Armata (all. 1/21) e quelli emanati dal XX C.A. (all. 1/21 bis)».

Il contenuto di questo secondo gruppo di documenti (all. 1/21 bis) che, pure, deve, per quanto possibile, rimanere segretissimo fino al *giorno x* fissato per l'attacco, viene reso noto, in questa occa-

---

(1) v. Diario Storico del XX C.A. U.S.E. Cartella 1038/AS.



sione solamente ai generali Azzi e De Stefanis; al comandante dell'Artiglieria di C.A. Gen. Piacenza; al Com.te del genio Col. Raffaelli; al Capo di S.M. Col. Ruggeri Laderchi; al Capo dell'Uff. Operazioni Magg. Zadra al Capo di S.M. della Divisione Trieste Magg. Ruta; al Capo di S.M. della Divisione Ariete Magg. Perrone; al Capo sezione operazioni della Divisione Trieste Magg. Baglioni ed al Capo sezioni operazioni della Divisione Ariete Cap. Calise. Verranno informati, per la parte che loro strettamente interessa, anche i seguenti ufficiali che dovranno agire isolati: Magg. Bernardis Comandante del III° Btg. Autoblindo e Magg. Verri Comandante l'XI Btg. Carri M.14/41.

Nessun'altro viene informato. Il Gen. Rommel, infatti, ha bene messo in evidenza per iscritto nel paragrafo 13° del suo «Ordine d'Armata per l'attacco n° 50/42» che:

«Il mantenimento del segreto deve essere costante pensiero di tutti i comandanti ed ufficiali di S.M. Il cerchio delle persone che deve essere iniziato ai segreti della situazione generale deve essere il più possibile limitato. Gli ufficiali in oggetto mi devono essere segnalati per il 24/5 nominativamente...» (2)

ed in pari data, ha ribadito il concetto, nella seguente lettera personale al Gen. Baldassarre:

«Geheime Kommandosache  
Der Oberbefehlshaber  
*der Panzerarmes Afrika*  
Abt. Ia

A.H. Qu., don 14/5/42

Nr.930/42 g.Kdos.

An den Kommandierenden General des XX. A.K.  
Seine Exzellenz Herrn General Baldassarre.

A riguardo delle mie istruzioni verbali circa le future operazioni Vi rivolgo speciale raccomandazione circa la necessità della *conservazione del segreto*. La tutela del segreto è della massima importanza. Ogni imprudenza ha una conseguenza e può costare la vita di molti soldati. Non deve accadere di nuovo, che — come è accaduto in passato — il nemico venga a conoscenza dei nostri disegni operativi.

Io vi prego perciò, di tutelare con mezzi dragoniani (sic n.d.r.) nell'ambito delle Vostre attribuzioni la conservazione del segreto.

Occorre perciò:

a) la più stretta sorveglianza dei telefoni e delle comunicazioni radio;

(2) U.S.E. Cartella 1038/AS.



b) Limitare le informazioni ai comandanti in sottordine a quello che strettamente debbono conoscere per l'adempimento dei loro compiti. — Perciò dare periodiche istruzioni su di un solo argomento senza che da esso si possa rilevare il piano generale. —

Tutte le misure più esplicite come disposizione per la difesa sono da segnalare. —

Prego accusare ricevuta. —

Generale Rommel».

Il segreto, insomma, deve essere tutelato ad ogni costo, con ogni accorgimento. Il Comando del XX C.A. si preoccupa al riguardo. Cosa altro aggiungere alle raccomandazioni già rivolte ai reparti con la circolare dell'8 maggio scorso? (3) Qualcuno ha al riguardo una caldida trovata: tutta la documentazione da trasmettere via via alle Divisioni ed ai reparti autonomi, relativa a quella che il proprio diario storico ha definito «la prossima grande battaglia offensiva», sia intestata con la sigla E.D.C.Q.: «Esercitazione Difensiva con i Quadri» e, per facilitare la riunione di tutto il carteggio interessante l'esercitazione, rechi una marcantura rossa all'angolo superiore destro del primo foglio (4). Che altro fare ai fini della segretezza?

2) Esaminiamo ora, più da vicino, «l'Ordine d'Armata per l'attacco n° 50/42» di Rommel e vediamo anche come esso sia stato tradotto dal XX C.A. ad uso dei reparti dipendenti mediante la documentazione destinata a regolamentare la citata E.D.C.Q.

Come tutti sanno, (5) «l'Ordine d'Armata per l'Attacco n° 50/42» consegnato dal Gen. Rommel il 20/5/42 ai com. ti dei C.A. (d'ora innanzi «Ordine 50/42») era, in breve, basato sul concetto di attaccare frontalmente, con il X e il XXI C.A. la linea nemica tra il mare e Mteifel el Chebir, in modo di dare l'impressione di voler sfondare in tale tratto ed attirare così in quella direzione le forze mobili motocorazzate avversarie, e svolgere invece un attacco avvolgente con la massa delle unità motocorazzate (XX C.A. italiano; 21<sup>a</sup> e 15<sup>a</sup> Panzer) partendo dalla zona di Segnali Nord e passando ai due lati di Bir Hacheim in direzione di Acroma. La 90<sup>a</sup> leggera doveva puntare in direzione di El Adem per impedire, sia un ripiegamento del nemico dalla zona ad ovest di Tobruch, sia l'accorrere di rinforzi dalla

---

(3) v. retro pag. 514

(4) v. Appendice all. n° 1.

(5) v. per tutti: USE: Seconda controffensiva Italo-Tedesca in A.S. da El Agheila ad El Alamein - gennaio settembre 1942 - Roma 1951 nonché: Mancinelli: Dal fronte dell'Africa Settentrionale - Rizzoli - Milano 1970

zona di Bardia. Il movimento per quanto riguarda il XX C.A. avrebbe dovuto svolgersi in tre tempi: muovendo alle ore 14 del *giorno x* dalle sue posizione di Segnali Nord avrebbe dovuto raggiungere la zona A 12 km. più ad est, da cui con partenza alle ore 21 avrebbe dovuto raggiungere per le ore 2 la zona B, posta immediatamente a nord di Bir el Hamrat (6) e di qui muovendo alle ore 5 del giorno successivo avrebbe dovuto sistemarsi per le ore 12 nella zona C (oltrepassando per le ore 8,30 il Trigh el Abd a cavallo di Bir Belafarit). (v. schizzi n. 2-4)

Nel caso poi che la situazione, la sera del *giorno x*, lo dimostrasse opportuno, sarebbe scattata, come poi in effetti avvenne, l'ipotesi «Venezia» in base alla quale il movimento delle masse di manovra avrebbe subito un sensibile allargamento verso sud, in modo che la sinistra del XX C.A. (Div. Trieste, con la Div. Ariete alla sua destra) sarebbe risultata una volta raggiunta la nuova zona B, a circa 6 km. a sud di Bir Hacheim (7) (v. schizzo n° 2) tale, in grandi linee, il piano di Rommel, comunque, per maggiore chiarezza, ecco il testo dell'Ordine 50/42 per la parte che interessa il XX C.A. ed il C.T.A. (8):

«Comando Armata Corazzata «Afrika»

Segreto

Q.G. 20 maggio 1942

I/a, n° 50/42

Ordine d'Armata per l'Attacco

Carte 1:250.000; 1:100.000; inoltre 1:50.000 e 1:25.000 di Tobruch.

1° — Nemico: vedi la situazione avversaria (allegato n. 1)

2° — L'armata corazzata «Afrika» (ordine di battaglia v. all. n. 2) annienterà l'armata operante britannica, schierata nella zona di Bir Hacheim-El Adem-Acroma-Ain el Gazala, e conquisterà da ultimo la piazza di Tobruch.

All'uopo, con inizio alle ore 14 del giorno, il X e XXI C.A. attaccheranno frontalmente in direzione Got el Mehata-Ain el Gazala, mentre le unità corazzate dell'armata (90<sup>a</sup> div. legg. fant., il C.T.A., il XX C.A.), muovendo nella notte del *giorno x* al *giorno x+1* oltre Bir Hacheim ed a sud, attaccheranno il nemico a tergo il *giorno x+1* fra la costa ed il Trigh Capuzzo. Il raggruppamento tattico Hecker, sbarcando nella notte del *giorno x+1* al *giorno x+2* presso Gabr Sidi Hamuda, sbarcherà la via Balbia all'altezza del km. 136. Forze esploranti ga-

(6) da non confondersi con Bir el Harmat più a nord.

(7) v. anche schizzo n° 5 (all. I/a a Ordine 50/42)

(8) v. per il testo integrale U.S.E. cartella 1038/AS. (Gli allegati I/a - 3 - e l'annesso 5 all'Allegato 1 dell'Ord. 50/42 sono riprodotti nel testo con gli schizzi 4-5- e 11).

rantiranno il tergo dell'armata nella zona di El Adem.

Il *giorno x* sarà comunicato la sera prima.

Schieramento di partenza, direttrici di attacco ed obiettivi, v. il lucido allegato n. 3

3° — Omissis...

4° — Il C.T.A. dalla base di partenza A (v. lucido) raggiungerà in un primo tempo la zona a sud di Bir Hacheim (zona B), di lì attaccherà con l'ala sinistra oltre Bir Hacheim e, avanzando sulla direttrice segnata, raggiungerà la zona C.

Il Corpo si terrà pronto ad attaccare dietro ordine speciale di lì il nemico a tergo.

All'uopo il Corpo raggiungerà:

— muovendo alle ore 15 del *giorno x* dal settore sud delle attuali posizioni, per le ore 19 la zona di partenza A;

— muovendo alle ore 21 della zona di partenza A con rifornimento completo per le ore 3 del *giorno x+1* la zona B;

— muovendo alle ore 4,30 del *giorno x+1*, dopo un nuovo rifornimento, per le ore 12 la zona C (alle ore 8,30 dovrà essere oltrepassata al linea Naduret el Chesceuasc-Bir el Harmat).

Il nemico che si trovasse nella zona di Bir Hacheim, dev'essere attaccato e battuto (9).

Le forze esploranti del Corpo, durante l'intera avanzata, fiancheggiando l'ala destra, devono tenere il collegamento con la 90ª divisione leggera di fanteria. Un battaglione carri armati del Corpo, uscendo alle ore 14 del *giorno x* dal settore nord delle attuali posizioni, deve appoggiare l'attacco dell'ala destra del XXI C.A. (v. n. 7). Il Btg. alle ore 19 deve essere di nuovo ritirato dal Corpo».

5° — Il XX C.A., muovendo alle ore 14 del *giorno x*, occuperà la zona A (v. lucido) e di lì procedendo con le ali interne dei reparti motorizzati, raggiungerà in un primo tempo la zona B. Il Corpo piegherà poi verso nord e, avanzando oltre Bir Belafarit sulle direttrici segnate, raggiungerà la zona C.

Qui si terrà pronto ad attaccare dietro ordine speciale il tergo del nemico in direzione generale Carmuset el Regem, muovendo direttamente verso nord ovest.

All'uopo il Corpo raggiungerà:

— muovendo alle ore 14 del *giorno x* dalle attuali posizioni, per le ore 19 la zona A;

— muovendo alle ore 21, con rifornimento completo, dalla zona A, per le ore 2 del *giorno x+1* la zona B;

— muovendo alle ore 5 del *giorno x+1*, dopo un nuovo rifornimento, per le ore 12 la zona C (alle ore 8,30 dev'essere oltrepassato il Trigh

---

(9) Le sottolineature nel testo sono nostre.

el Abd a cavallo di Bir Belafarit).

Una parte del Corpo (un Btg. carri armati ed un gruppo esplorante), muovendo alle ore 14 del *giorno x*, deve appoggiare l'attacco dell'ala sinistra del X C.A. (Div. «Brescia») (v. n. 6). Questi reparti dovranno di nuovo essere ritirati dal Corpo alle ore 19.

Forze esploranti del Corpo alle ore 4,30 del *giorno x + 1*, devono avanzare dalla zona di Eluet el Usceica verso nord, allo scopo di dare sicurezza all'ala sinistra dei reparti motorizzati, tenere collegamento con X Corpo e respingere un'eventuale irruzione del nemico tra il XX ed il X C.A. verso sud.

Aggiunta ai n. 3° e 5°

Nel caso che la situazione alla sera del *giorno x* richiede un'ulteriore spinta dei reparti motorizzati verso sud ed est dopo il movimento dalla zona A, andrà in vigore l'ipotesi «Venezia». Essa verrà comunicata con la parola convenzionale «Venezia». La carta riproducente i movimenti che dovranno essere compiuti nell'ipotesi «Venezia» (all. 1a) (11) viene trasmessa a parte alla 90ª div. legg. di fant.; al C.T.A., al XX C.A., al X ed al comandante aviazione «Afrika».

nn. 6° - 13° Omissis...

Il Comandante

Rommel

Generale d'Armata»

È chiaro che in questa ultima eventualità, il compito, previsto al n. 4 dell'Ordine 50/42 sopra riportato, di «attaccare e battere» il nemico che si trovasse nella zona di Bir Hacheim sarebbe passato, automaticamente, dal C.T.A. al XX C.A. italiano (10).

3) A questo punto, vale la pena di attardarci un momento nella valutazione di questa disposizione, la cui chiara formulazione: «*Il nemico che si trovasse in zona di Bir Hacheim deve essere attaccato e battuto*», non consente dubbi interpretativi di sorta.

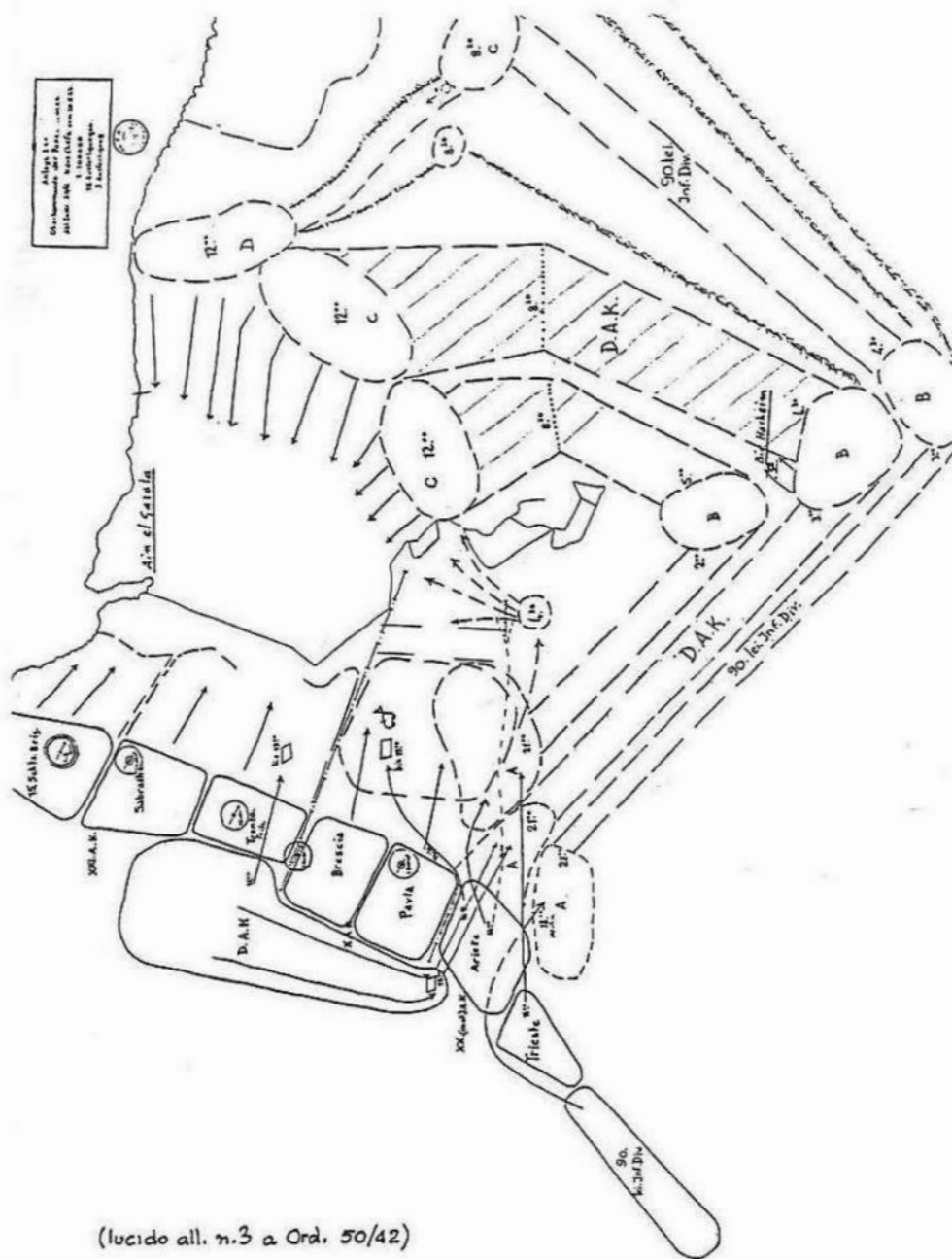
È però lecito chiedersi in base a quali precisi presupposti Rommel abbia potuto concepire questa disposizione che comporta l'ordine (per il C.T.A. e, poi, per il XX C.A.) di spazzar via, strada facendo, durante lo spostamento dalla zona B alla zona C, nel breve volgere di poco più di due ore, (12) qualunque ostacolo che «si trovasse» sul cammino.

(10) v. Mancinelli op. cit. pag. 86

(11) v. schizzo n° 5 che riproduce l'all. 1/a all'Ord. 50/42.

(12) Si ricordi che il XX C.A. infatti doveva muovendo alle ore 5 dalla zona B oltrepassare il Bir Belafarit sito 15 km. più a nord alle ore 8,30 e proseguire fino alla zona C che avrebbe dovuto essere raggiunta alle 12.

Schizzo n. 4



(lucido all. n.3 a Ord. 50/42)

PIANO "ORIGINARIO" PER L'ATTACCO



A quale «nemico» pensava Rommel nell'emanare questa disposizione? Certamente non ad un ben individuato caposaldo saldamente sistemato per funzionare da stabile pilastro meridionale dell'intero sistema difensivo nemico, quale, in realtà, era quello di Bir Hacheim; ma piuttosto a truppe mobili e, comunque, di non preoccupante consistenza.

Quel congiuntivo dubitativo: «il nemico che si trovasse» conferma, infatti, che Rommel non aveva alcuna certezza di incontrare, in zona, forze nemiche capaci di contrastare per più di pochissime ore il movimento dei reparti motocorazzati dell'Asse lanciati verso la zona C. Rommel, per verità, sapeva che truppe golliste gravitavano nella zona di Bir Hacheim, ma tutto quello che il suo servizio informazioni aveva potuto raccogliere sul loro conto era ben poco illuminante e si riassumeva nella seguente proposizione: (13)

«1ère B de F.L.: non si deve più credere all'esistenza di una unità divisionale. La Brigata ha una forza di 5000/6000 uomini: è alle dipendenze della 7<sup>a</sup> Div. Corazzata».

Ben poco quindi, tanto più ove si consideri che lo schizzo «annesso n. 5» all'«allegato n. 1 (notizie sul nemico)» all'Ordine 50/42 (14), in cui è rappresentato il supposto andamento dei campi minati estesi a difesa dello schieramento nemico, reca, per la zona di Bir Hacheim, la annotazione:

«Campi minati di piccole dimensioni  
andamento sconosciuto»

Mi sembra pertanto di poter affermare, d'accordo con quanto autorevolmente rilevato dal Gen. Mancinelli, (15) che a Rommel, come pure al nostro servizio informazioni, era sfuggita l'importanza del caposaldo in questione, la cui capacità difensiva ed offensiva era stata, in conseguenza, sottovalutata, per non dire addirittura ignorata.

E mi sembra altresì lecito aggiungere che, se Rommel fosse stato esattamente informato al riguardo, avrebbe meglio meditata e diversamente formulata la disposizione di cui al n. 4 dell'Ordine 50/42.

È impossibile, infatti, ritenere che, in tal caso, Rommel avreb-

---

(13) v. All. n° 1 a Ord. 50/42 e nota 8 a pag. 518.

(14) v. Schizzo n. 11.

(15) Mancinelli op. cit. Pag. 53.



be potuto convincersi che fosse possibile avere ragione, nel giro di un paio d'ore, di un caposaldo che egli stesso, alla testa della 90<sup>a</sup> leggera e della Trieste, stentò poi ad eliminare in ben nove giorni di duri combattimenti.

Nei suoi appunti (16) Rommel ha espressamente dichiarato di avere:

«avuto solo raramente l'occasione di combattere sul teatro africano una così aspra battaglia. I francesi combattevano a postazioni campali e centri di fuoco, progettati molto abilmente, come buche di copertura e piccoli ricoveri isolati di calcestruzzo, posizioni di mitragliatrici e pezzi anticarro, tutti attornati da cinture fortemente minate. Simili dispositivi fortificati sono straordinariamente insensibili al tiro delle artiglierie ed agli attacchi aerei, perché solo un colpo in pieno può al massimo distruggere una buca di copertura. Occorre quindi un relevantissimo impiego di munizioni per arrecare un danno effettivo ad un nemico sistemato in questa guisa.

Particolarmente difficile era, sotto il fuoco dei francesi, aprire passaggi negli sbarramenti di mine. Qui i miei zappatori, che subirono perdite rilevanti, fecero cose sovrumane. Protetti da cortine fumogene e dal fuoco della nostra artiglieria, dovettero a volte scalzare direttamente le mine. Il successo fu dovuto in gran parte a loro... Dal giorno 2 all'11 giugno, giorno in cui furono prese le ultime posizioni francesi, l'arma aerea tedesca eseguì contro Bir Hacheim 1300 voli di guerra...

Kesserling chiese che i francesi venissero attaccati immediatamente con tutte le unità corazzate. *Ciò naturalmente, era impossibile poiché nessun carro armato poteva essere impiegato contro questi campi minati cosparsi di centri di fuoco».*

Si deve quindi concludere che la disposizione in esame, dettata nella preoccupazione, di per sé giusta, di non lasciarsi alle spalle unità nemiche che potessero poi arrecare scompiglio nelle retrovie e nelle linee di rifornimento delle forze mobili attaccanti; era stata emanata in base ad un presupposto tattico poi rivelatosi errato.

Tuttociò peraltro non toglie che la disposizione esistesse e trovasse anche conferma nella rappresentazione grafica dei movimenti del C.T.A. e del XX C.A. contenuta negli schizzi di cui ai lucidi all.1/a ed all. 3 all'Ordine 50/42. In ambedue questi lucidi, infatti, si notano due piccole frecce tratteggiate che si staccano, puntando su Bir Hacheim dalla rotta assegnata alternativamente al D.A.K. ed al

---

(16) «The Rommel Papers...» pag. 213.

XX C.A. per raggiungere la zona C (17).

Si può, quindi, dare per certo che i termini delle disposizioni in questione erano presenti nella memoria del Comandante dell'Ariete Gen. De Stefanis quando, come vedremo, il mattino del 27/5/42 si trovò la strada sbarrata da uno sconosciuto nemico, schierato intorno alla quota 171 di Rugbet el Atasc un nemico, quindi, «da attaccare e da battere».

4) *L'attuazione delle direttive di cui all'Ordine 50/42: Documentazione relativa alla c.d. E.D.C.Q.:*

Sotto la data del 20/5/42, come si è visto (18), il Com.te del XX C.A. Gen. Baldassarre si era limitato ad illustrare verbalmente ai suoi due divisionari generali Azzi e De Stefanis, (ed a pochi altri ufficiali superiori) le direttive di cui all'Ordine 50/42, riservandosi di far seguire precisi ordini scritti. Il giorno seguente, infatti, furono fatti tenere ai Comandi della Trieste e dell'Ariete i primi quattro documenti (19), contraddistinti con la nota sigla E.D.C.Q., contenenti disposizioni per la attuazione delle citate direttive. La restante documentazione fu poi trasmessa alle Divisioni (e reparti autonomi), nei giorni successivi, tra il 22 ed il 25/5/42.

Eccone l'elenco complessivo:

*Dal XX C.A. alle Divisioni Ariete e Trieste:*

- 1) 21/5/42: Lettera di trasmissione dei Doc. A; B; C; D.
- 2) 21/5/42: *Doc. A* «Disposizioni speciali per l'esplorazione»
- 3) 21/5/42: *Doc. B* «Disposizioni particolari per la richiesta di azioni aeree e per i segnali di riconoscimento con gli aerei».
- 4) 21/5/42: *Doc. C*: «Linee di riferimento»
- 5) 21/5/42: *Doc. D*: «Disposizioni particolari per l'impiego dei genieri»
- 6) 22/5/42: Lettera di trasmissione dell'All. 1 al Doc. B (carta a zone) e del Doc. B/1
- 7) 22/5/42: *Doc. B/1*: «Segnali di riconoscimento»
- 8) 23/5/42: Lettera di trasmissione del Doc. E

---

(17) v. Schizzo n° 4 e 5: il fatto che due frecce abbiano le asticciole tratteggiate normalmente usate per indicare i movimenti di carattere esplorativo, può destare qualche perplessità. Tuttavia sta sempre a confermare, quanto meno, che occorreva tenere sotto controllo le truppe nemiche di cui si fosse percepita la presenza nella zona.

(18) v. retro pag. 515.

(19) si trattava dei documenti A-B-C-D v. elenco sopra e della relativa lettera di accompagnamento. (v. Appendice pag. 613 All. 1).

- 9) 22/5/42: *Doc. E*: «Notizie sul nemico»
- 10) 24/5/42: Lettera di trasmissione dell'«Aggiunta» al *Doc. E*
- 11) 24/5/42: *Aggiunta al Doc. E* «Notizie sul nemico»
- 12) 25/5/42: Lettera di trasmissione dei *doc. F*; *G*; *H*.
- 13) 25/5/42: *Doc. F*: «Disposizioni per la defluenza dalle attuali zone di schieramento - per lo schieramento nella zona "A" e per il movimento verso la zona "B"».
- 14) 25/5/42: *Doc. G*: «Mezzi corazzati per il X C.A.»
- 15) 25/5/42: *Doc. H*: «Variante "Venezia"».

Dal Comando della *Div. Ariete* ai suoi reparti furono poi trasmesse in data 26/5/42: il *Doc. B* e il *Doc. F* a tutti i reparti; il *Doc. A* solamente al III Gr. Cor. Nizza e il *Doc. C* solamente al XXXII Btg. Misto Genio. Fu altresì diramato un *Doc. «S»* relativo al funzionamento dei servizi.

Ai fini della migliore intelligenza degli avvenimenti presi in considerazione nel presente studio i documenti che più interessano sono quelli contraddistinti con le lettere «E»; «F»; «H»; «G», il cui testo integrale, pertanto, viene riportato in appendice.

Mentre mi riservo di ritornare sui *Doc. «F»* e «H» nel prossimo capitolo, è, invece, opportuno rilevare fin d'ora che il documento «E», come pure l'«Aggiunta» allo stesso, nulla aggiunge alle scarse notizie già contenute nell'All. 1 all'Ordine 50/42 (20). Pertanto, i Comandi del XX C.A., della Trieste e dell'Ariete, allorché la sera del giorno *x* si lasciarono alle spalle le posizioni fino allora occupate, nulla di preciso sapevano circa la reale consistenza e sistemazione della Ière Bde F.L., peraltro segnalata in zona, mentre ignoravano nel modo più assoluto che sul loro percorso si era andata, nel frattempo, trincerando la 3d Indian Motor Brigade con il 2d. Indian Field Regiment di artiglieria.

5) È quindi opportuno, a questo punto, visto che il *Doc. «E»* nulla ci dice, esaminare brevemente quanto poi è risultato «a posteriori» circa il nemico con cui i reparti dell'Ariete ebbero a scontrarsi il giorno *x+1*.

Quale fosse la reale capacità di resistenza dal caposaldo presidiato dalla Ière Bde F.L. lo abbiamo già potuto constatare più sopra, leggendo quanto Rommel ha avuto occasione di scrivere al riguardo. Rommel era un tipo che se ne intendeva e non è quindi il caso di aggiungere altro su questo specifico argomento. Può invece riuscire interessante qualche notizia circa la topografia del caposal-

(20) v. sopra pag. 523. Nota (13)

do, la dislocazione, nel suo interno, delle truppe e il loro relativo armamento.

La 1ère Brigade Française Libre (1ère Bde F.L.) aveva dato il cambio alla 50ª Br. britannica a seguito di ordine impartito il 15/2/42 (21), con il preciso compito di portare a termine i lavori iniziati dagli inglesi, fortificando la posizione in modo da poter resistere anche se circondata e funzionare da base per la manovra di una divisione corazzata, e di partecipare nel contempo alle c.d. Jock Columns: colonne mobili che pattugliavano la terra di nessuno a sud di Alem Hamza.

Bir Hacheim, sito a quasi 70 km. dalla costa in linea d'aria, altro non è che un incrocio di piste (22) deve il suo nome: «Pozzo del Capo» ai ruderi di tre cisterne romane, da sempre insabbiate, che formavano due minuscoli rilievi in prossimità della quota più elevata del caposaldo (m. 186) (23) battezzati dai francesi, «Les mammelles». Un costone, appena percettibile, le collegava alle rovine, site poco più a sud, di un vecchio fortino costruito ai tempi della dominazione turca e poi usato dagli italiani. Verso ovest il costone, appariva scosceso, mentre andava via via digradando, con andamento a ferro di cavallo, in sempre più dolce pendio a sud ed ad est. Verso nord, poi, il pendio poteva dirsi inesistente.

Come è facile rilevare dallo schizzo n. 6, il tracciato del caposaldo sfruttava per quanto possibile l'andamento del detto costone e si materializzava in un complesso sistema di campi minati, il cui sviluppo oscillava dai 16 ai 17 km., distinti in veri e propri campi di mine fittamente disposte intorno alle postazioni di combattimento ed in «marais de mines» (24), aree molto più vaste, in cui le mine erano state disseminate in modo meno serrato.

Poiché la 50ª Br. cui i francesi avevano dato il cambio era ternaria, il caposaldo era stato progettato su tre punti d'appoggio, capaci ognuno di un Btg. di fanteria. Al vertice di ognuno di essi erano state previste tre ridotte complementari cinturate da mine, che do-

---

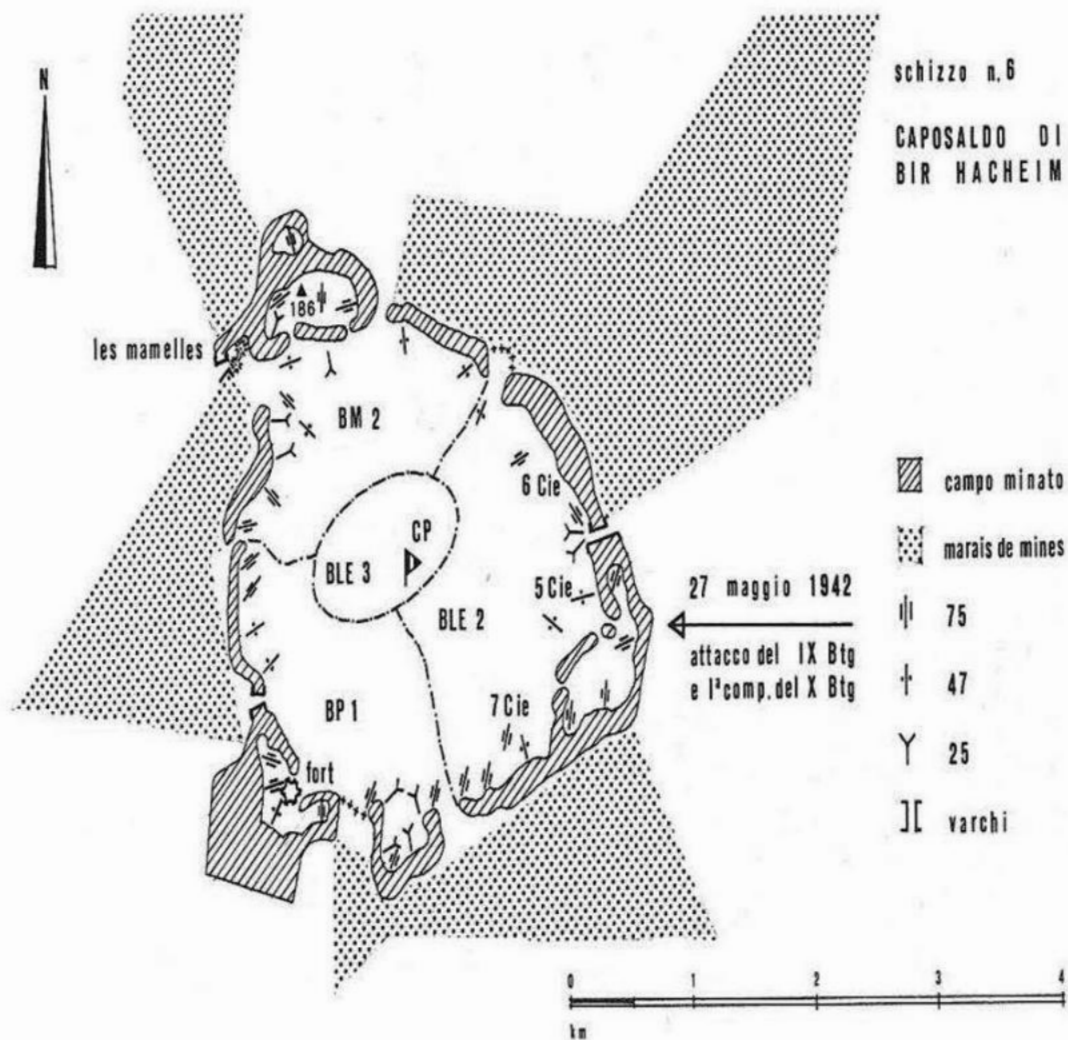
(21) Così Koenig op. cit. pag. 155 - Secondo invece Mordal: op. cit. pag. 79 la Brigata si sarebbe installata a B.H. il 14/2/42.

(22) Quella che con andamento nord-sud corre da Acroma fino alle oasi di Giabub e Siwa, con quella che attraversa da ovest ad est tutta la Cirenaica dal Golfo della Grande Sirte fino alla frontiera egiziana passando per Msus, Tengerder, Bir Hacheim e Bir el Gobi.

(23) Questa quota è riportata negli schizzi dei libri francesi, mentre nella carta al 100.000 tedesca, usata dalle unità dell'Asse, è ignorata.

(24) letteralmente: pantani di mine.

## Schizzo n. 6



minavano, rispettivamente: l'osservatorio della quota 186 a nord-ovest; l'occhiello del fortino a sud; un leggero rilievo ad est. Nell'idea degli inglesi questi tre recinti erano destinati a servire da ridotte in caso di irruzione di mezzi corazzati nemici nella posizione. Lo schema fu tenuto fermo dai francesi, benché organizzati su base quaternaria. Sicché il loro quarto raggruppamento fu sistemato insieme al Quartiere Generale in posizione di riserva all'interno del caposaldo. L'organizzazione quaternaria permetteva ai francesi di partecipare alle Jock Columns senza dover sguarnire le difese periferiche del caposaldo, disposte come meglio risulta dallo schizzo n. 6.

Koenig, vecchio fante della I guerra mondiale, era convinto che un soldato risoluto, installato in una buca profonda e ben fornito di munizioni e viveri è padrone del terreno circostante. Non diede pertanto tregua ai suoi uomini fino a che l'intera Brigata non fu praticamente resa invisibile dall'esterno. Comando, centro trasmissioni, postazioni di artiglieria, veicoli specializzati, ospedale da campo, postazioni individuali, tutto sparì sapientemente interrato.

La Brigata, completamente motorizzata, era assai più forte di una normale Brigata di fanteria inglese (25). Essa infatti disponeva del seguente armamento (26):

Armamento anticarro:

26 cannoni da 75

12 cannoni da 47 francesi

6 cannoni da 47 italiani

16 cannoni da 25

Armamento Antiaereo:

18 Bofors da 40 (di cui 6 inglesi)

12 cannoni da 25 (D.C.A.)

2 mitragliere da 13,2 (a 4 canne)

4 mitragliere da 13,2 (abbinate)

Armamento di Artiglieria:

16 cannoni da 75

Armi automatiche:

Circa 300 fucili mitragliatori (F.M.) 24-29 francesi

40 mitragliatrici Hotchkiss

100 fucili mitragliatori contro aerei

40 mortai da 81.

Alla data del 26 maggio il presidio di Bir Hacheim presente nel

---

(25) v. Koenig op. cit.

(26) Le cifre fornite da Mordal sono in media alquanto superiori.



caposaldo comprendeva 3.826 uomini tra ufficiali, sottufficiali e truppa, compresi 103 inglesi (27). Tutte le impedimenta erano state avviate alle retrovie e nel caposaldo rimanevano 400 veicoli (autocarri del comando, autocarri radio, trattori di artiglieria, trasporti indispensabili).

Questo l'«Ordine di Battaglia» della Ière Bde. F.L. alla data del 25 maggio:

- Gen. di Brig. Koenig Comandante
- Com.te Masson Capo di S.M.
- Ière Brig. della L.E. L. Col. Amilakvari
- 2° Btg. B.L.E./2 Com.te Babanneau
- 3° Btg. B.L.E./3 Com.te Puchois
- 2ème Brig. Coloniale, T. Col. de Roux
- 2° Btg. de Marche de l'Oubanghi-Chari, B.M./2 com.te Amie
- 1er Btg. del Pacifico, B.P./1 Col. Broché
- 1er Btg. d'Infanterie de Marine (Coloniale) Cap. di corvetta

Amyot d'Inville

- 1er Rgt. di Artiglieria, 1er R.A. Com.te Lauren-Champrosay
- 22ª Comp. Nord-Africana, Cap. Lesquesne
- Genio: Cap. Desmaisons
- Collegamenti: Cap. Rénard
- Anticarro: (2ª Comp.) Cap. Jacquin
- Gruppo Sanitario Divisionale: Dott. T. Col. Vialar-Goudou
- Distaccamento del D.C.A. e collegamento inglese Cap. Tom-

kins.

e, poiché a noi interessa particolarmente il 2° Btg. della Legione Straniera (L.E.) questi erano i suoi ufficiali:

- Com.te: Cap. Babonneau
- 5ª Comp. Cap. Morel
- 6ª Comp. Cap. Wagner
- 7ª Comp. Cap. Arnault
- Comp. Pesante Cap. Sarigné (28)

6) Come già accennato, se il Doc. E della EDCQ (notizie sul nemico) era del tutto vago ed insufficiente circa la consistenza e la precisa ubicazione della Ière Bde. F.L., ad essa, almeno, faceva un fugace riferimento segnalandola presente nella zona di Bir Hacheim. Quan-

(27) di cui 84 della 43ª Batteria contraerea e 19 della compagnia di collegamento.

(28) v. Mordal, op. cit. pag. 85



to, però, alla 3d IMB, detto documento addirittura taceva, come pure taceva l'«aggiunta al documento E» del 24/5/42 con cui veniva segnalato che: «fra le forze di cui il comando inglese dispone in Marmarica, sembra accertata anche la 5ª Divisione Indiana, composta dalle Brigate X e XXIX. Tale divisione sarebbe attualmente dislocata tra Sollum e Sidi Barrani...» Assolutamente, ignorata, quindi, la 3d IMB, la quale, invece, a seguito di ordini ricevuti il 22/5/42 (29), si era trasferita intorno alla quota 171 a sud est di Bir Hacheim, nella località denominata sulla carta Rugbet el Atasc, con il compito di rinforzare il cardine meridionale dello schieramento alleato nel caso che il nemico tentasse di aggirarlo da sud.

Questa Brigata si trovava nel Medio Oriente dal 1941 e comprendeva tre Reggimenti di cavalleria motorizzata; il 2nd Royal Lancers; l'11th. Prince Albert Victor's Own Cavalry (PAVO); ed il 18th. King Edward VII's Own Cavalry; più reparti di Zappatori e Minatori. Con essa operava il 2nd. Indian Field Rgt. di artiglieria.

Il 24 maggio essa cominciò ad affluire in zona ed il 25 cominciò a schierarsi con il 2nd. Lancers fronte a sud; il 18th. Cavalry fronte a ovest; l'11th. PAVO fronte a nord; ed i reparti dei Minatori e Zappatori con due batterie del 2nd. I. Field Rgt. fronte ad est. L'artiglieria occupava, grosso modo il centro del quadrato (diciamo meglio: del caposaldo, 'chè lo schieramento della 3d IMB aveva un andamento piuttosto ellittico anziché propriamente quadrato) insieme ad una batteria di 6 Bofors antiaerei. (schizzo n. 7).

Il totale dei pezzi a disposizione della Brigata era di 24 cannoni da campagna (25 libbre); 30 anticarro (30) da 2 libbre e 6 Bofors antiaerei. Anche il Comando di Br. era piazzato al centro del quadrato. Gli indiani non avevano fatto in tempo stendere alcun campo minato.

Alle 8 p.m. del 26 l'esplorazione riferì al Comando della 3d IMB che forti colonne nemiche si stavano muovendo con rotta sud e sud-est. La Brigata, pertanto, passò la notte a scavare per trincerarsi.

Questa Brigata quindi arrivò, del tutto impreveduta, all'ultimo momento a sbarrare la strada all'Ariete nella zona di Bir Hacheim (quota 171 dista solo 6 km. dalle rovine del fortino).

Anche in questa Brigata, quindi si materializzò quell'eventuale nemico, ipotizzato nell'Ordine 50/42 da «attaccare e battere».

7) Siamo, dunque, arrivati al 25/5/1942.

---

(29) v. «The Tiger Kills» pag. 169

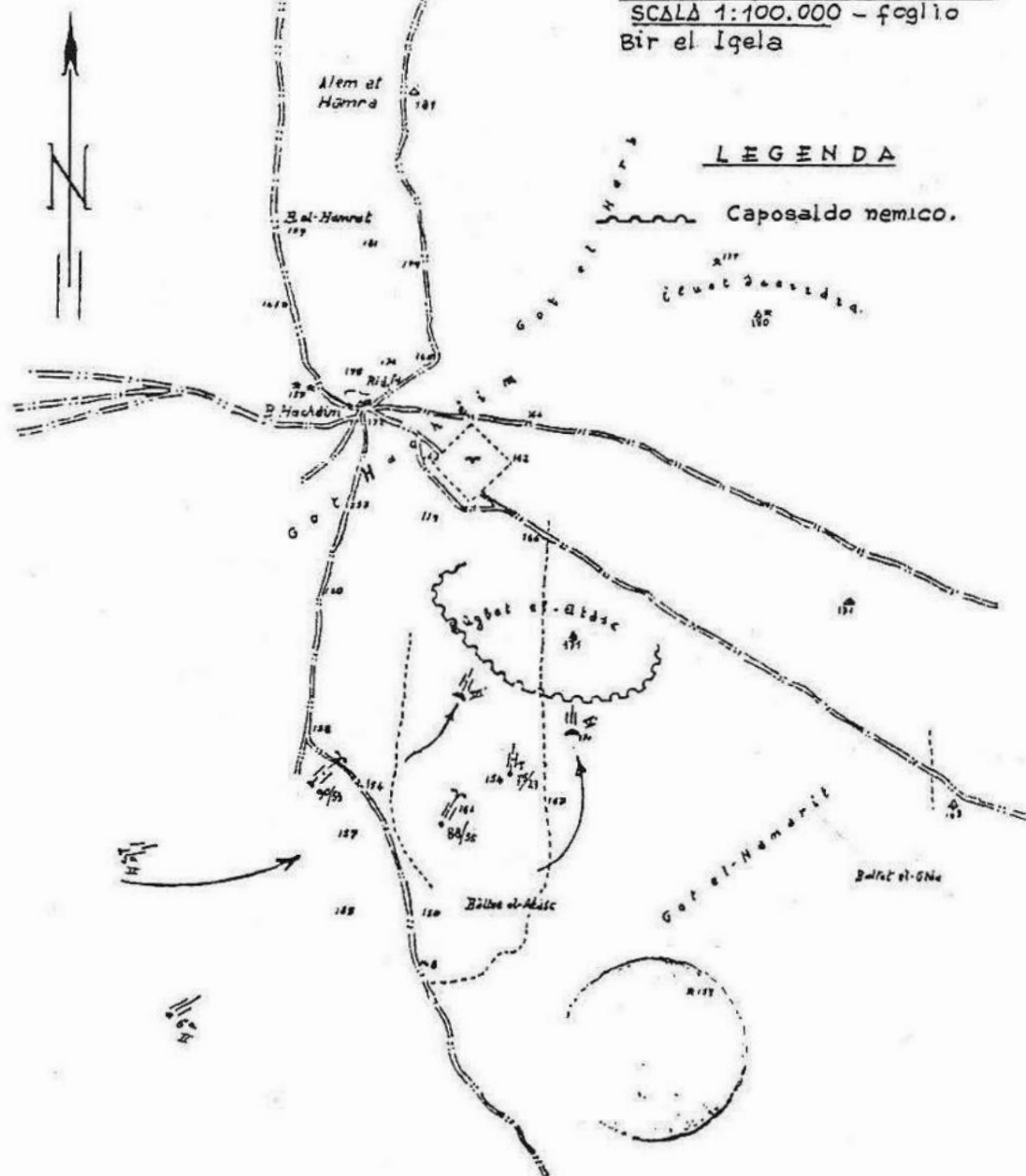
(30) 30 secondo The Tiger...; 60 invece secondo «A roll of honour» pag. 192.

Schizzo n. 7

REGGIMENTO ARTIGLIERIA PER DIVISIONE CORAZZATA "ARLETE"

COMANDO

SCHIERAMENTO DEL REGGIMENTO  
ALLA DATA DEL 27 MAGGIO 1942  
SCALA 1:100.000 - foglio  
 Bir el Igela



Il Diario Storico della Div. Ariete annota:

«... Il Sig. Gen. Com.te partecipa ad un rapporto tenuto dal Gen. Rommel. Nel pomeriggio tiene rapporto ai Com.ti di Rgt.»

E da parte sua il Diario Storico del XX C.A. annota:

«A tarda sera del 25 maggio l'AOK comunica che il *giorno x* è il 26 maggio»!

## CAPITOLO IV

«... e queste sono le tappe secondo l'ordine delle loro marce...»  
(Numeri: 33.2)

### 26/5/42 - LA MARCIA DI AVVICINAMENTO

1) 26 maggio 1942: è un martedì:

«... cielo sereno, vento moderato da nord-est, temperatura alle ore 7: 19°; alle ore 15: 34°; alle ore 23: 22°...»

Così il diario storico del XX° C.A. il quale anche ricorda:

«... in mattinata: viene diramato alle divisioni l'ordine del giorno dell'Armata (all. 1/26)...»

«Armata Corazzata Afrika  
Il Comandante Superiore

Z.O., 26 maggio 1942 - XX

*Ordine del giorno dell'Armata*

Soldati,

Nel corso delle grandi operazioni di quest'anno, l'Armata corazzata africana muove oggi all'attacco decisivo contro le forze mobili britanniche in Libia.

Continuando le gesta vittoriose dei mesi di gennaio e febbraio, attaccheremo e sconfiggeremo il nemico ovunque egli si presenti. A tale proposito sono pronte delle forze superiori, è stato completato l'equipaggiamento e l'armamento ed una potente Arma aerea darà appoggio ai nostri combattenti.

L'alta qualità e l'ardore bellicoso dei soldati italiani e tedeschi nonché la superiorità delle nostre armi ci garantiscono la Vittoria. Attendendo, pertanto, che ognuno al suo posto, fedele alle alte tradizioni della propria Patria e del proprio Esercito, faccia il suo dovere e dia tutto se stesso in inviolabile alleanza d'armi.

Evviva S. Maestà il Re ed Imperatore d'Italia e di Etiopia!

Evviva il Duce dell'Impero di Roma!

Evviva il Führer della Grande Germania!

Il Comandante Superiore

Rommel».

L'enfatico appello del Gen. Rommel alle truppe suona come il «via!» per l'attacco.

2)Di conseguenza, il comando dell'Ariete, di *buon mattino* dirama ai suoi reparti l'«Ordine per il movimento n. 1271/OP», il cui oggetto, curiosamente, rimane sempre intitolato EDCQ: «Esercitazione Difensiva con i Quadri»: c'è chi si difende attaccando! Eccone il testo con i relativi allegati:

«Comando Divisione Corazzata Ariete (132°)  
Ufficio del Capo di Stato Maggiore — I Sezione  
1271/OP di Prot.

Z.O., 26 maggio 1942-XX

Oggetto: E.D.C.Q.

Documento «F»

I — *Incolonnamento della divisione*

Per le ore 14 del *giorno x* la Divisione deve avere assunto il dispositivo di marcia indicato nello schizzo allegato 1.

I movimenti per assumere il suddetto dispositivo potranno essere iniziati alle ore 12 del *giorno x*. (v. schizzo n. 8)

II — *Movimento dall'attuale dislocazione alla zona «A»*

Alle ore 14 del *giorno x* la Divisione inizierà il movimento verso la zona «A» (v. schizzo n. 9) secondo la direttrice di movimento indicata sullo schizzo stesso.

Percorsi 12 km. dal vertice est del campo d'aviazione con direzione est (azimut 90°) la divisione sosterrà incolonnata verso est, testa nel punto «C» fino alle ore 19, per dar modo alla divisione «Trieste» ed al comando di C.A. di sfilare. Indi tutta la divisione muoverà a colonne parallele e percorrerà 10 km. con azimut 160° per affiancarsi a destra della divisione «Trieste».

(Il movimento è schematizzato nel lucido allegato n. 3). (v. schizzo n. 10)

III — *Limite di separazione fra le due divisioni nella zona «A»: il margine ovest della Sebca (Lehmpfanne).*

IV — *Movimento dalla zona «A» alla zona «B»*

La divisione muoverà dalla zona A alle ore 21 del *giorno x* con lo stesso dispositivo di marcia di cui all'allegato 1.

A sinistra marcia la divisione «Trieste», alla destra il C.T.A.

*Rotta da seguire* partendo dalla zona A (ore 21 del *giorno x*):

— per 37 km. azimut 142°

— per 12 km. azimut 82°

*Ufficiale di rotta:* a cura del comandante il 132° reggimento carristi.

*Squadra pilotaggio:* la squadra di pilotaggio assegnata alla divisione sarà impiegata dal vice comandante la divisione per il controllo della rotta.

V — *Esplorazione e sicurezza:*

Sarà effettuata dal III gruppo corazzato «Nizza»

Agirà agli ordini del generale vice comandante della divisione per assolvere i compiti di cui al documento A della EDCQ.

*1° tempo: movimento fino al punto C*

— uno squadrone agirà sul fronte del C.A. partendo alle ore 13,45 dal meridiano dal campo di aviazione;

— uno squadrone (meno un plotone) agirà lungo il fianco sinistro della divisione;

— un plotone chiuderà la formazione divisionale, in coda.

*2° tempo: sosta al punto «C»*

— lo squadrone che agiva sul fronte del C.A. si porterà limite est della zona di sicurezza indicata nell'allegato 3 al presente documento F ove passerà alle dipendenze dell'XI Btg. carri M/13 della Divisione «Trieste» che agisce in detta zona con due cp. carri.

Per le ore 21 lo squadrone deve essere rientrato al rispettivo reparto per i compiti di cui al 3° tempo;

— lo squadrone (meno un plotone) che agiva sul fianco sinistro della divisione prepondererà verso la testa dello schieramento divisionale e darà sicurezza in sosta.

Sarà appoggiato da una sezione semoventi da 75/18.

*3° tempo: movimento dalla zona «A» alla zona «B»*

Il gruppo agirà su tutto il fronte del C.A. secondo gli ordini che farà impartire, tramite il vice comandante della divisione.

VI — Prima delle ore 19 del giorno *x* la divisione «Trieste» occuperà la zona di El Agerasc.

VII — *Collegamento con la G.U. di destra:* il ten. Vallini è comandato di collegamento presso il C.T.A.

VIII — *Elementi distaccati sul fronte del X C.A.*

Il X Btg. Carri M. 14/41 meno una cp. agirà come ordinato verbalmente, sul fronte del X.C.A.

Per le ore 20,30 precise, detto Btg. deve essere rientrato alla divisione prendendo il posto assegnatogli nel dispositivo divisionale (vedi allegato 1)

IX — *Collegamenti*

a) radio: vedi grafico dei collegamenti radio allegato n. 4

— fino alle ore 21 uso dei collegamenti radio come da disposizioni in vigore;

— all'inizio del movimento dalla zona «A» alla zona «B» dovrà essere conservato il silenzio radio.

b) *Segnalazioni ottiche e luminose di riconoscimento*

Vedi documento «B» e relativi allegati.

X — Il vice comandante si assicuri che venga sempre conservato l'intervallo con le G.U. laterali, specialmente a destra.

XI — *Genio:* Le squadre ricercatori mine marceranno coi Btg. carri di primo scaglione.

XII — *Situazione avversaria*: Schieramento: noto (v. schizzo n. 12)  
Campi minati nemici: vedi lucido allegato n. 5 (v. schizzo n° 11) (1)

Il Comandante

Gen. di Div. G. De Stefanis

(1) Come è facile constatare l'Ordine 1271/OP soprascritto, altro non è che un adattamento, ad uso dei reparti divisionali, del doc. F della EDCQ (v. Appendice doc. n° 4) diramato dal Comando del XX C.A. in ordine alla defluenza delle due divisioni delle attuali zone di schieramento per portarsi alla zona A e di qui alla zona B.

Ora, come si è visto nel Cap. III pag. 517 il piano «originario» di Rommel prevedeva che la zona B dovesse cadere, per il XX C.A. a nord di Bir Hacheim (v. schizzo n° 4 = All. 3 a Ord. 50/42) e che per raggiungerla si sarebbe dovuta seguire, partendo dalla zona A, la rotta *132° per 27 km. e 63° per 7 km.* (si sarebbe poi dovuto proseguire, dalla zona B, per *26° per 15 km. e per 347° per 9 km.*, fino a raggiungere, così, la zona C). Solo nell'ipotesi che si rendesse necessaria «una ulteriore spinta dei reparti verso sud» sarebbe scattata la variante «Venezia». In questo caso, il doc. H della EDCQ prevedeva che per raggiungere la zona B la rotta venisse modificata e si percorressero *37 km. per 142° e 12 km. per 82°*, poi *15 km. per 29° e 25 km. per 336°* fino alla zona C. Orbene, l'ordine del Comando della Div. Ariete 1271/OP, nonostante diramato «*nelle prime ore del mattino*» del 26 maggio: *giorno x*, già stabiliva che la rotta da seguire fosse quella per *142° e per 82°*, quella cioè prevista per il subordinato caso «Venezia».

Coerentemente anche lo schizzo allegato 3 all'ordine 1271/OP rappresenta il movimento previsto per questo caso. (v. schizzo n° 10).

Il piano «originario», quindi, è del tutto omesso ed ignorato nelle istruzioni impartite, fin dal mattino del giorno 26, ai propri reparti dal Comando della Div. Ariete, quasiché esso sapesse in anticipo che l'ipotesi «Venezia» sarebbe stata senz'altro adottata. La cosa è sconcertante perché, invece, l'altra Div. del XX C.A. la Trieste, diramò ai suoi reparti un ordine di operazioni «a seguito e conferma delle disposizioni verbali date dal Sig. Generale Com.te durante la riunione del pomeriggio di ieri» (f. 3004/OP del 26/5 - allegato n° 5 a Doc. 109) con il quale, per raggiungere la zona B, era indicata la rotta «originaria» e solo alle 20,30 la Div. Trieste fu raggiunta dall'ordine di variarla come da Doc. H per il caso «Venezia» (v. diario storico Div. Trieste 26/5 U.S.E. Cartella 921/AS).

(Il ché, come si vedrà, non poté essere tempestivamente comunicato ai reparti avanzati, con conseguente non indifferente confusione e conseguenze) (v. oltre pag. 550 n° 10).

Come mai il Gen. De Stefanis ed il suo capo di S.M. magg. Perrone potevano già essere sicuri, fin dalle prime ore del mattino del 26, che l'ipotesi «Venezia» sarebbe stata applicata?

Tanto da regolarsi senz'altro in difformità degli ordini ricevuti dal loro Comando di C.A. attraverso il Doc. F della EDCQ, al quale, invece, la Trieste prestò, come doveva, ossequio?

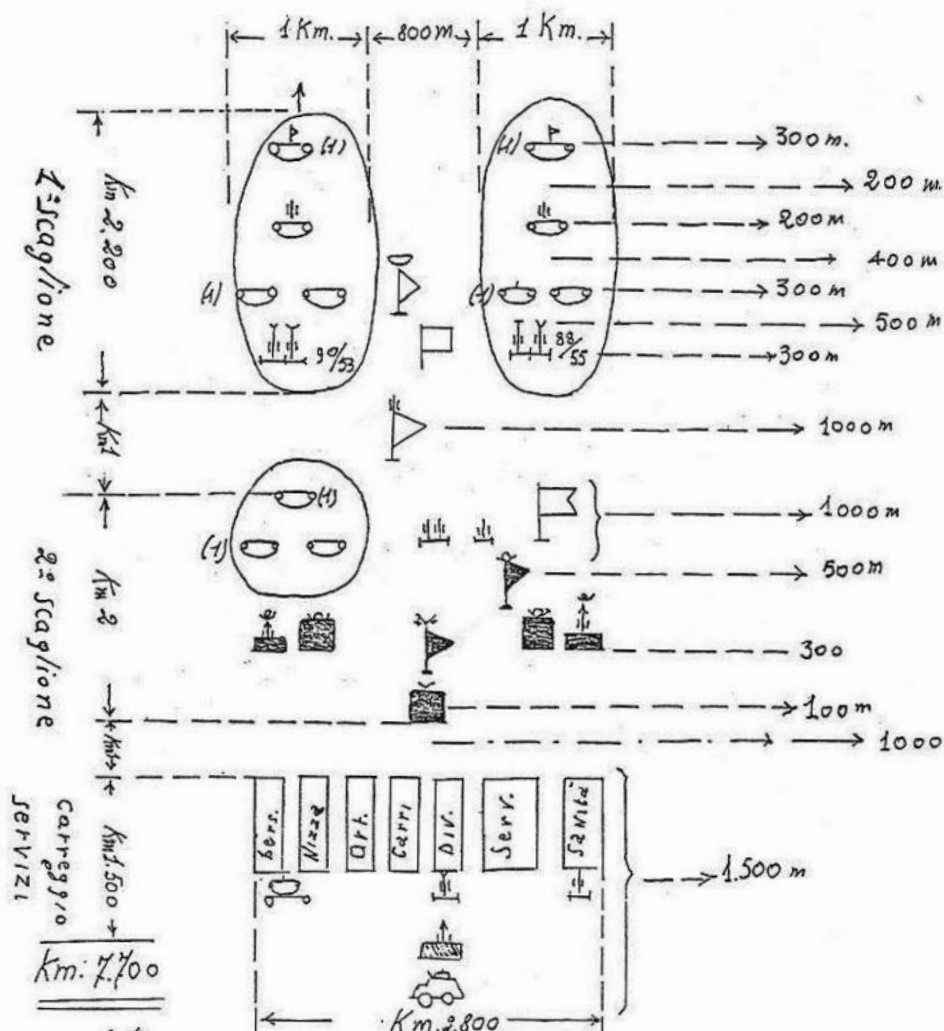
È questo un interrogativo destinato, ormai, a rimanere senza una precisa risposta, non essendo più possibile proporlo né al Comandante dell'Ariete Gen. De Stefanis, né al suo Capo di S.M. magg. Guido Perrone, né al Capo dell'Ufficio Operazioni Cap. Alfonso Calise.



## Schizzo n. 8

All. 1 a Doc. 1271 / O.P. di post.  
(derivato dal doc. F. della E.D.C. a.)

# Scazionamento della Divisione



Note - (1) - Compagnie carri in formazione a cuneo.

Le 3.ª e 4.ª delle schieramenti dati avere il centro in corrispondenza del vertice orientale del campo di aviazione (flugplatz) sono delle schieramenti Est-ovest.

Le note distanze ed intervalli saranno serviti.

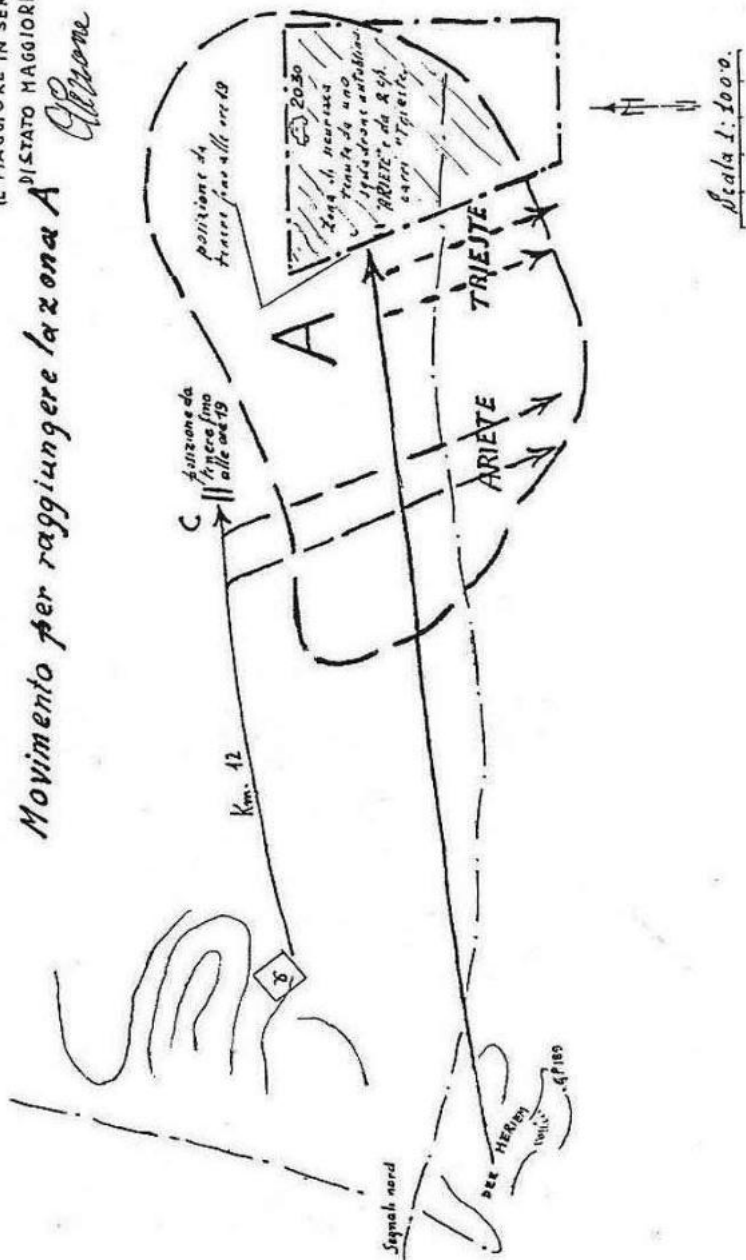
Schizzo n. 9

*Allegato n. 2 al documento "F"*

**Movimento per raggiungere la zona A**

IL MAGGIORE IN SERVIZIO  
DISTATO MAGGIORE

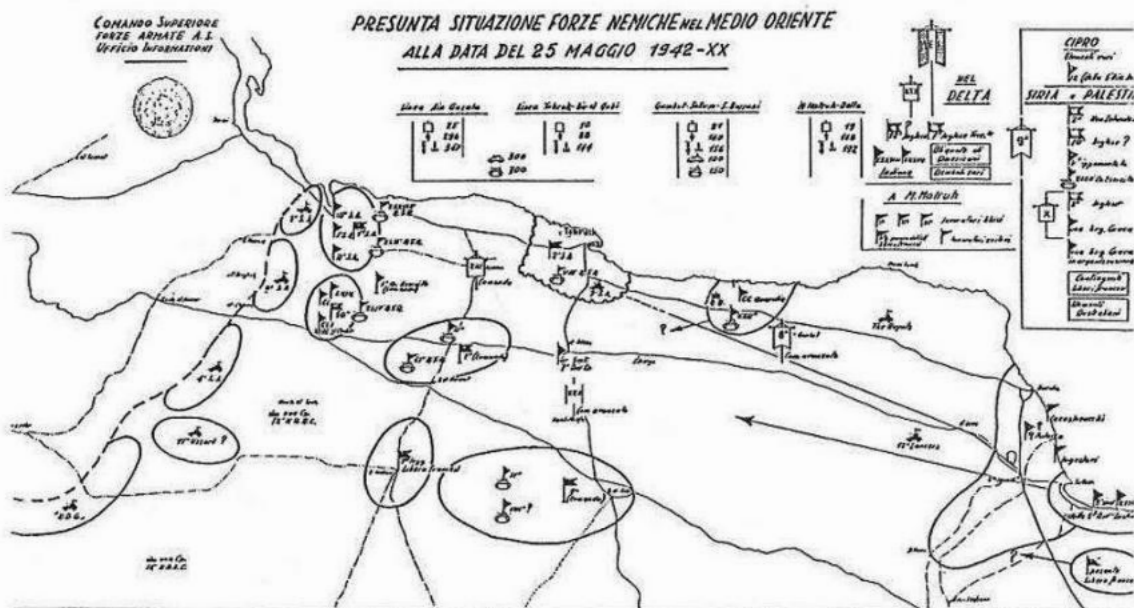
*Allegato*







### Schizzo n. 12



Alle ore 14 - *prosegue il diario storico del XX C.A.* - le divisioni iniziano il movimento per portarsi nella zona A.

Il Comando di C.A. lo inizia alle ore 14,00. Incontrata sulla sua destra la colonna dell'Ariete, che dovrebbe marciare alla sua sinistra, per non creare confusione, prosegue il movimento sulla sinistra della divisione stessa. Passa poi al suo posto a movimento ultimato. Le divisioni, respinti facilmente elementi esploranti avversari, raggiungono verso le ore 18 la zona prescritta.

Alle ore 18 si trasmettono le novità all'A.O.K. (allegato n° 5/26) ed al Comando Superiore (allegato n° 6/26). (2)

Alle ore 18,15 il Comando A.C.A. dà la parola «Venezia» che viene subito trasmessa a mezzo ufficiali, alle divisioni.

Il movimento in conseguenza dovrà effettuarsi passando a sud di Bir Hacheim.

Alle ore 21 si inizia il movimento dalla zona A verso la zona B. Appare subito che l'ampiezza del fronte del C.A. è eccessiva per una marcia notturna. L'Ariete per tenere il contatto col C.T.A. deve serrare a destra, allontanandosi così dalla Trieste; anche quest'ultima (che marcia su due colonne) accosta verso destra ma non sufficientemente. Il movimento prosegue fino alle ore 2 del 27. Condizioni fisiche e morali delle truppe: ottime.

Situazione avversaria (notizie dell'ACA): vedi allegato n° 7/26

Esito ricognizione aerea: vedi allegato n° 8/26».

Questi due ultimi allegati (3), peraltro, nulla aggiungono a quanto già segnalato in precedenza con l'allegato E della EDCQ, più sopra esaminato, il che, in buona sostanza, sta a confermare che il Comando del XX C.A. ed, in conseguenza anche quelli della Div. Ariete e dei reparti dipendenti, hanno un'idea del tutto vaga delle unità nemiche che li fronteggiano nella zona di Bir Hacheim verso la quale sono diretti.

3) La narrativa del diario storico del XX C.A. trova esatto riscontro in quello del Comando della Div. Ariete: (4)

«26 maggio - martedì

Nelle prime ore della mattina viene diramato dal Comando della Divisione l'ordine per la manovra con i quadri n° 1271/op del 26/5/42 che, come da precedenti istruzioni ai comandi dipendenti, è un vero e proprio ordine di operazione (v. allegato n° 32-33).

(2) U.S.E. Cartella 1038/AS.

(3) v. U.S.E. Cartella 1038/AS.

(4) Non vi si fa, però, cenno alla variante «Venezia», ma la rotta ivi prescritta è quella prevista per detta variante. (v. retro pag. 538 nota 1)

Alle ore 12 la Divisione inizia il movimento per assumere lo schieramento previsto. Alle ore 14 la Divisione muove per la zona A.

Ore 15,30: la testa della colonna raggiunge il punto C. Mezzi nemici in fuga verso est vengono efficacemente battuti dalla nostra artiglieria. La divisione sosta, come previsto, nella zona del punto C mentre la Divisione Trieste sfila sulla destra per raggiungere la posizione assegnatale.

Ore 17: la 15<sup>a</sup> Div. Cr. tedesca, diretta verso sud-est, incrocia, senza sensibili inconvenienti, nella zona di sosta, gli elementi della divisione.

Ore 19: la divisione riprende la marcia verso la zona B (sud-est di Bir Hacheim) con rotta 142° per 37 km. e 82° per 12 km.

La marcia nella notte, favorita dal chiarore lunare, si svolge regolarmente ed a contatto con il C.T.A. che avanza sulla destra.

Stato morale delle truppe: ottimo

Temperatura in zona alle ore: 9 - 15°; 15 - 28°; 21 - 16°.

Il Magg. in Serv. S.M.

Capo di Stato Maggiore

G. Perrone».

4) I diari storici delle unità dipendenti, senza essere particolarmente diffusi ed interessanti, consentono, tuttavia, di acquisire qualche ulteriore notizia circa la consistenza dei singoli reparti, e circa l'ordine ed i tempi dello spostamento.

5) Il servizio di avanscoperta è affidato al Gruppo Corazzato Nizza Cavalleria, che agisce agli ordini del Ten. Col. Grignolo:

«Come da ordine di operazione (all. n. 5) del Comando di Divisione il gruppo inizia alle ore 14 il movimento con il 2° Squadrone in avanguardia divisionale, 3 plotoni all'ala sinistra ed un plotone di scorta al carreggio.

Alle ore 17 il gruppo si dispone in avanguardia al C.A. con il 2° Squadrone alla destra davanti alla Trieste ed il 1° Squadrone alla sinistra davanti all'Ariete; alle ore 20 riprende la formazione primitiva di avanguardia e fiancheggiamento della Divisione; la marcia continua per tutta la notte.

Un'autoblindo del plotone di scorta, in parziale avaria viene lasciata all'inizio della marcia a Segnali con altra autoblindo efficiente per provvedere alle necessarie riparazioni.

Situazione autoblindo: - presenti n. 33 (3 comando Gruppo - 14 del 1° Squadrone - 16 del 2° Squadrone) n. 2 al comando di C.A. - 2 alla base - 2 a Segnali.»

6) Il 132° Rgt. Artiglieria, interinalmente agli ordini del Magg. Giu-



seppe Pasqualini, annota:

«Alle ore 11 il Reggimento, come da ordine ricevuto si trasferisce nella zona di radunata insieme con gli altri reparti della divisione ad est di Segnali Nord, per iniziare insieme la marcia di avvicinamento al nemico.

Il complesso artiglieresco è così composto:

due Gruppi da 75/27 Q.M.

un Gruppo misto da 90/53

due Gruppi da 75/18 semoventi

un Gruppo da 88/55 assegnato in rinforzo.

Segue direttamente il comando tattico; il carreggio marcia con quello divisionale.

Durante la marcia alcuni tiri di artiglieria nemica sulla testa della colonna. Pochi tiri di controartiglieria del gruppo da 90/53 che riducono al silenzio le batterie nemiche.

Vivace attività della nostra difesa contraerea al passaggio di un ricognitore nemico...»

#### 7) L'VIII Rgt. Bersaglieri si limita a poche righe:

«In seguito ad ordini superiori in mattinata viene predisposta la partenza dalla zona di Segnali Nord. Verso mezzogiorno i reparti lasciano le posizioni ed affluiscono nel luogo di adunata a circa 4 km. a nord del Trigh Caver Bej (5). Si procede all'incolonnamento su tre colonne. Nel pomeriggio il reggimento segue il movimento della Divisione in direzione est per alcuni chilometri quindi con rotta sud-sud-est. Nella notte la Divisione raggiunge la zona di Bir Hacheim dove sosta. Durante la marcia diurna e notturna aerei nemici sorvolano le colonne in movimento. Tempo bello.»

#### 8) Più diffuso ed interessante è, infine, il diario storico del 132° Rgt. carri, alla cui redazione erano preposti il S. Ten. Mario D'Amore ed il Ten. Antonio Bertozzi. Il 132° è pronto a muovere forte di 169 carri M. 14/41; 87 ufficiali; 245 sottufficiali; 1437 carristi (6):

«26 maggio, martedì

In mattinata il Comando Divisione «Ariete» comunica che alle ore 14

(5) Così nel testo: si tratta del Trigh Enver Bej.

(6) Questi dati sono ricavati dalle «note» del T. Col. Maretti raccolte sotto il titolo «Taccuino d'Africa» e tanti erano, effettivamente i carri «in linea». L'all. n° 5 al diario storico del XX C.A., peraltro dà per efficienti 228 carri, 74 autoblindo e 18 semoventi. Il XX C.A., evidentemente, si riferiva anche ai carri e autoblindle nei depositi delle retrovie.

precise le forze dell'Asse schierate sul fronte cirenaico muoveranno per iniziare operazioni su vasta scala.

Vengono date verbalmente e per iscritto le istruzioni relative ai movimenti che il reggimento effettuerà nella giornata. Alle ore 13 il Comando Divisione ordina che due compagnie carri vengano inviate sul fronte del X Corpo d'Armata per proteggere, su un certo tratto, lo spostamento di quelle divisioni. Sono designate e partono immediatamente col compito predetto due compagnie del X Battaglione agli ordini del Comandante il X Btg. Maggiore Pinna.

Come da ordini, alle ore 14, dopo aver raggiunto il lato est del campo d'aviazione di Segnali Nord, il Reggimento in formazione di battaglioni affiancati, compagnie in colonna, inizia marcia verso est percorrendo 12 Km. Sosta.

Ore 19, con rotta 160° si percorrono km. 10. Mitragliamento senza conseguenze da parte di due aerei nemici. Al decimo chilometro alt. Vengono date le disposizioni per la marcia notturna. Serrare molto distanze ed intervalli onde non perdere il collegamento.

Alle ore 20,30 le due compagnie del X Btg. rientrano dopo aver effettuato la protezione del X Corpo. Nessun incidente. Ore 21,30, con rotta 142°, si percorrono km. 37 e con rotta 82° altri 12. Visibilità buona. Luna chiara nel cielo sgombro.

Sembra che il concetto operativo contempli l'aggiramento da sud, da parte delle forze di manovra motocorazzate dell'Asse, dello schieramento avversario che da Ain el Gazala si spinge fino a sud di Bir Hacheim con la protezione di grossi banchi di mine».

La sola inesattezza riscontrabile riguarda l'ora del rientro al Rgt. delle due compagnie del X Btg., staccate a protezione del movimento del X C.A. (7) rientro che non avvenne alle ore 20,30, come era previsto, bensì verso le ore 3,30 del mattino del giorno successivo. Di tale missione ecco la relazione del Comandante il X Btg. Magg. Pinna:

«132° Reggimento Carrista "Ariete"

X Battaglione C.M. 14/41

Comando

P.M. 132; 14/6/1942-XX

Al Comando del 132° Reggimento Carrista

P.M. 132

Oggetto: Relazione dei combattimenti dal 26/5/1942 al 28/5/1942

Giorno 25 maggio 1942-XX

Il Btg. è in zona di Segnali pronto ad iniziare il ciclo operativo. A disposizione: n. 52 carri M. 14/41; n. 17 trattori Lancia 3 RO; n. 12 ri-

(7) v. retro pag. 526 e Appendice All. n° 5 pag. 619 (doc. G. della E.D.C.Q.).

morchi Viberti; n. 8 Spa «Dovunque»; n. 9 motobiposto "Alce"; n. 11 motocarrelli "Trialce"; n. 2 autofurgoni 1100; n. 1 trattrice Breda; n. 1 autofficina 38.

Uomini: ufficiali 24 - sottufficiali e truppa 465.

Lo stesso giorno il Comandante del Btg., preavvisato che il Reparto per il solo giorno 26 sarà a disposizione, con due compagnie, del X C.A., viene d'ordine del Comando Divisione "Ariete" inviato al Comando del C.A. per gli accordi per l'azione da svolgere.

Presso detto Comando, al Com.te del Btg. vengono dati i seguenti ordini:

— Compito del Btg.: rimuovere eventuali resistenze opposte dal nemico durante l'avanzata del X C.A.

— Direzione del movimento: est, a cavaliere della linea di contatto fra Divisioni "Pavia" e "Brescia".

— Precedere l'avanzata del C.A. per circa 18 km., ultimati i quali sostare in attesa che le fanterie seguenti fossero sistemate a caposaldo.

— Il movimento avrebbe dovuto essere eseguito a sbalzi, materializzati da tre linee di attestamento.

— Base di partenza per l'attacco: est di A.P. 424, da occuparsi ore 13 - del giorno 26/5.

— Inizio del movimento: ore 14 dello stesso giorno.

— Tutti i movimenti del giorno 26 vennero eseguiti secondo gli ordini ricevuti.

A circa 3 km. dalla base di partenza il Btg. venne fatto segno a fuoco di artiglieria.

Il movimento, decisamente continuato verso est, costringe le batterie inglesi ad allontanarsi progressivamente, senza che al Btg. venga data la possibilità di reagire o col fuoco o col movimento, data l'eccessiva distanza alla quale gli elementi nemici si tengono.

A circa 15 km. dalla base di partenza il Btg. viene raggiunto da un comando di gruppo di artiglieria tedesco.

Il Com.te del Btg. dà al Com.te del gruppo indicazioni sulla presunta dislocazione delle batterie nemiche, sulla loro attività. Il Com.te del gruppo, fatti schierare i suoi pezzi, inizia una azione di controartiglieria contro gli elementi avversari. Con la protezione di essa il Btg. compie gli ultimi chilometri e sosta in attesa che serrino i reparti a piedi del C.A.

Alle ore 20 circa viene raggiunto da tali elementi.

Sollecitato ed avuto l'ordine di rientro presso la Divisione "Ariete", vengono iniziate le operazioni per il movimento.

Esso può avere inizio solo alle ore 21,30, dato che è stato necessario ricongiungersi al carro centro radio ed ai mezzi di recupero, lasciati presso il Comando di C.A.

Il movimento dura tutta quanta la notte.

Alle ore 3,30 del giorno 27 il Btg. è ricongiunto al Rgt. in zona di Bir

Hacheim. Circa un'ora dopo il Com.te del Btg., presentandosi al Com.te del Rgt., riceve da questi l'ordine di schierare il proprio reparto in secondo scaglione rispetto all'VIII e IX Btg., distanza di circa 1 km.»

A questa operazione (8) parteciparono la II e la III comp. del X Btg. rispettivamente con i seguenti ufficiali:

II Comp. Com.te Ten. S.P.E. Carlo Rombolà

I Pl. S. Ten. Guido Ricevuti

II Pl. S. Ten. Francesco Viglione

III Pl. S. Ten. Radivoj Taucar

Pl. Com. S. Ten. Italo Isola

III Comp. Com.te Cap. S.P.E. Alberto Isacchini

I Pl. Ten. Sergio Bazzocchi

II Pl. S. Ten. Giulio Santini

III Pl. S. Ten. Ciro Spanò

Pl. Com. Ten. Matteo Ventura

9) Comunque lo spostamento dell'Ariete da Segnali Nord, alla zona A e di qui alla zona B fu condotto a termine, senza incidenti di particolare rilievo, entro i tempi previsti.

L'imponente colonna della divisione corazzata si snodò su un fronte di tre e con una profondità di oltre otto chilometri: autoblindo; carri; semoventi; artiglieria; carreggio; per oltre dodici ore nell'immensità del deserto marmarico, avvolta in un turbine di polvere impalpabile, sotto il sole meridiano dardeggiante e sotto la fred-

---

(8) Durante la marcia notturna il secondo carro del II Pl. della II Comp. (capo-carro: Serg. Desiderio Dall'Oglio; pilota Ettore Secchi; marconista Giovanni Zanna; servente al pezzo Primino Bersano) rimase immobilizzato con l'albero di trasmissione tranciato. L'equipaggio non abbandonò il mezzo nella convinzione di poter essere recuperato il mattino seguente. Senonché, alle spalle del nostro C.A. in rapida avanzata, riaffluirono forze mobili nemiche: le c.d. Jock Columns. Circondato da una di queste, per il Serg. Dall'Oglio e il suo equipaggio non rimase altra sorte che la prigionia.

La II Comp. del X perse così uno dei suoi sedici carri. Un altro carro lo perse, durante la stessa notte, il 1° Pl. della II Comp., come risulta dalla relazione del S. Ten. Giaroli. Il Ten. Girardi della III Comp. del IX ricorda, pure, la perdita di un carro del suo Pl. durante lo spostamento notturno. Mi sono attardato su queste circostanze, di per sé stesse poco interessanti, perché in base ad esse appare verosimile ritenere che il Rgt. si sia lasciato indietro lungo il cammino da Segnali Nord alla zona B, più o meno un carro per compagnia: si tratterebbe, quindi, di 8 o 9 carri che l'indomani non fu possibile utilizzare in combattimento. Per verità, ci si poteva aspettare anche di peggio, dato che il materiale cingolato male sopportava l'usura dei lunghi spostamenti e, in quell'occasione, furono percorsi più di 70 km. su terreno variamente accidentato.

da luce della luna.

Fra quanti ebbero la ventura di partecipare all'impresa, il Gen. Mancinelli (9) è stato quello che meglio, a mio avviso, è riuscito, con parole di rara sobrietà ed efficacia, a rendere l'atmosfera, insieme esilerante ed irreale, di quelle irripetibili ore:

«La marcia notturna della massa motocorazzata (due divisioni corazzate e una motorizzata tedesche, una corazzata e una motorizzata italiana più due gruppi esploranti e un raggruppamento autonomo tedeschi) verso la zona B, rimane certamente come un ricordo incancellabile per quanti vi parteciparono e costituisce senza dubbio una delle imprese più brillanti dell'ultima guerra. Migliaia e migliaia di macchine potenti avanzavano regolarmente a luci spente nella chiara notte di plenilunio, lungo una rotta ideale segnata dall'ago della bussola, in formazione compatta, come un blocco gigantesco spinto irresistibilmente da una superiore forza misteriosa sulla sterminata pianura bianca del deserto. L'ampia volta del cielo era piena del rimbombo cupo dei motori ed il terreno sembrava irradiare all'infinito il fremito dei mille e mille colossi d'acciaio in marcia verso la battaglia, mentre in alto la caccia vigilava, incrociando senza sosta sopra la colonna. Per uno strano contrasto si aveva l'impressione di essere avvolti dal silenzio e si parlava sottovoce, quasi ad evitare che il nemico potesse cogliere il suono della nostra voce.»

#### 10) *Lo spostamento della Divisione Trieste*

Benché il tema del presente studio non riguardi la Divisione Trieste, non si può qui fare a meno di ricordare come il grosso di questa divisione, per non avere tempestivamente ricevuta notizia della variante «Venezia» proseguì, sulla rotta originariamente prevista dall'Ordine 50/42 (v. schizzo n° 4 = all. 3 a Ord. 50/42).

La Divisione, quindi, il mattino del 27 venne a trovarsi divisa: il grosso delle truppe combattenti: 65° e 66° fanteria e gruppi di artiglieria in zona ad ovest della quota 186 di Eluet Malech (e cioè a nord-ovest di Bir Hacheim), mentre, il suo Comando, che, invece, aveva seguito la nuova rotta prescritta per la variante «Venezia» si era venuto a trovare 8 chilometri a sud-ovest di Bir Hacheim (vicino al comando del XX C.A.).

L'Ariete, quindi, ai primi chiarori dell'alba del 27, invano cercò di collegarsi, sulla sua sinistra, con i reparti combattenti della Trieste, che avrebbero dovuto trovarsi 6 chilometri a sud-sud-est di Bir Hacheim: il suo fianco sinistro era del tutto scoperto.

(9) Mancinelli op. cit. pag. 90

Ciò interessa ai fini del presente studio perché, come si vedrà, lo scontro del IX Btg. carri con le truppe golliste trincerate a Bir Hacheim non avrebbe certamente potuto aver luogo — almeno nella forma in cui si sviluppò — se il fianco sinistro dell'Ariete fosse stato coperto, come avrebbe dovuto essere, dai reparti della Trieste.

L'errore di percorso della Trieste ha già formato oggetto di analisi in altre, più autorevoli sedi (10) e non è quindi il caso di insistere al riguardo: chi volesse saperne di più potrà consultare il testo dei diari storici del 26 e del 27 maggio 1942 di questa divisione conservati presso l'U.S.E. Cart. 921/AS e rimasti inediti, anche dopo la recente pubblicazione della storia della Divisione (11), forse per carità di patria, 'ché ne risulta una disorganizzazione dei collegamenti di questa grande unità, a dire il vero, assai poco edificante.

---

(10) Mancinelli op. cit. pag. 91;

U.S.E. «La seconda controffensiva italo tedesca...» pag. 101

(11) S. Loi «Aggredisci e vincerai» Storia della Divisione Motorizzata Trieste - Mursia - 1983.

## CAPITOLO V

## RUGBET EL ATASC (Quota 171)

1) Sono circa le 4,30 del 27 maggio, comincia ad albeggiare. L'Ariete, 132° Carri in testa, ha raggiunto la zona B e sosta per il rifornimento con i reparti ancora nella formazione serrata tenuta durante la marcia notturna.

Il 132° termina il diario storico del 26 maggio con un'osservazione che suona ad ulteriore riprova della sua più completa disinformazione circa l'ubicazione e la consistenza delle posizioni tenute dalla Ière Bde. F.L. e dalla 3d. IMB nella zona di Bir Hacheim:

«Sembra che il concetto operativo contempli l'aggiramento da sud dello schieramento avversario che da Ain el Gazala si spinge fino a Bir Hacheim con la protezione di grossi campi di mine».

Tutto qui.

È, quindi, evidente che al Ten. Col. Maretti e agli altri comandanti dei Rgt. e dei reparti autonomi, il Gen. De Stefanis, nella riunione del 25 maggio, si è limitato ad illustrare le grandi linee del piano di attacco n. 50/42, ivi compresa l'ipotesi «Venezia». Del caposaldo di Bir Hacheim, tuttavia, e del formidabile sistema di campi minati che lo circondano, nulla è stato detto e nessun cenno è stato fatto alla 3d. IMB.

Né, in verità, poteva essere altrimenti, perché, come si è visto, gli stessi comandi superiori nulla di preciso sapevano circa l'ubicazione dei campi minati, come pure non avevano dedicato alcuna particolare attenzione alle capacità di resistenza delle truppe francesi, di cui, peraltro, conoscevano la presenza, nella zona di Bir Hacheim.

«I reparti divisionali - prosegue il d.s. - si trovano a 7 km. a sud di Bir Hacheim. Sosta e rifornimento (1)»

«La posizione cade tra Baltet el Atasc e Rugbet el Atasc a sud - sud est di Bir Hacheim (2)»

---

(1) d.s. del 132° Carri 27/5/42 (v. Appendice all. n° 13)

(2) d.s. del Comando di Divisione 27/5/42 (v. Appendice all. n° 11)



Il rifornimento prosegue e si fanno così all'incirca le 5,15, è ormai giorno, occorre diradare i reparti ancora troppo ammassati, ad evitare danni dall'eventuale offesa aerea e, comunque, occorre proseguire il movimento verso la zona C.

Il 132° Carri, pertanto, comincia a manovrare per passare dalla formazione in colonna a quella di linea di fronte e percorre così poco più di un chilometro.

«Alle 5,15 il reggimento, con rotta 29°, muove nella seguente formazione: il IX battaglione a compagnie in linea sulla sinistra; l'VIII battaglione, anch'esso a compagnie in linea sulla destra. Intervallo tra i due battaglioni dai sette ottocento metri. Il X battaglione è in secondo scaglione e marcia arretrato di circa ottocento metri in direzione del varco fra l'VIII ed il IX. Il comando di reggimento, con i carri della compagnia comando reggimentale, marcia in posizione utile per l'esercizio del comando in un punto equidistante da tutti i reparti.

Ore 5,45: tempo di arresto per consentire alle truppe germaniche che procedono un poco distanziate sulla destra di portarsi in linea alla nostra altezza».

Si fa poi un ulteriore brevissimo spostamento in avanti quando, alle ore 6, i due Btg. si accorgono di essere in vista, a circa tre chilometri:

«... di un grosso caposaldo nemico dal quale viene iniziato cannoneggiamento di sbarramento. I gruppi divisionali da 90 e da 88, in postazione alle spalle dello schieramento marciante dei carri, controbattano efficacemente.

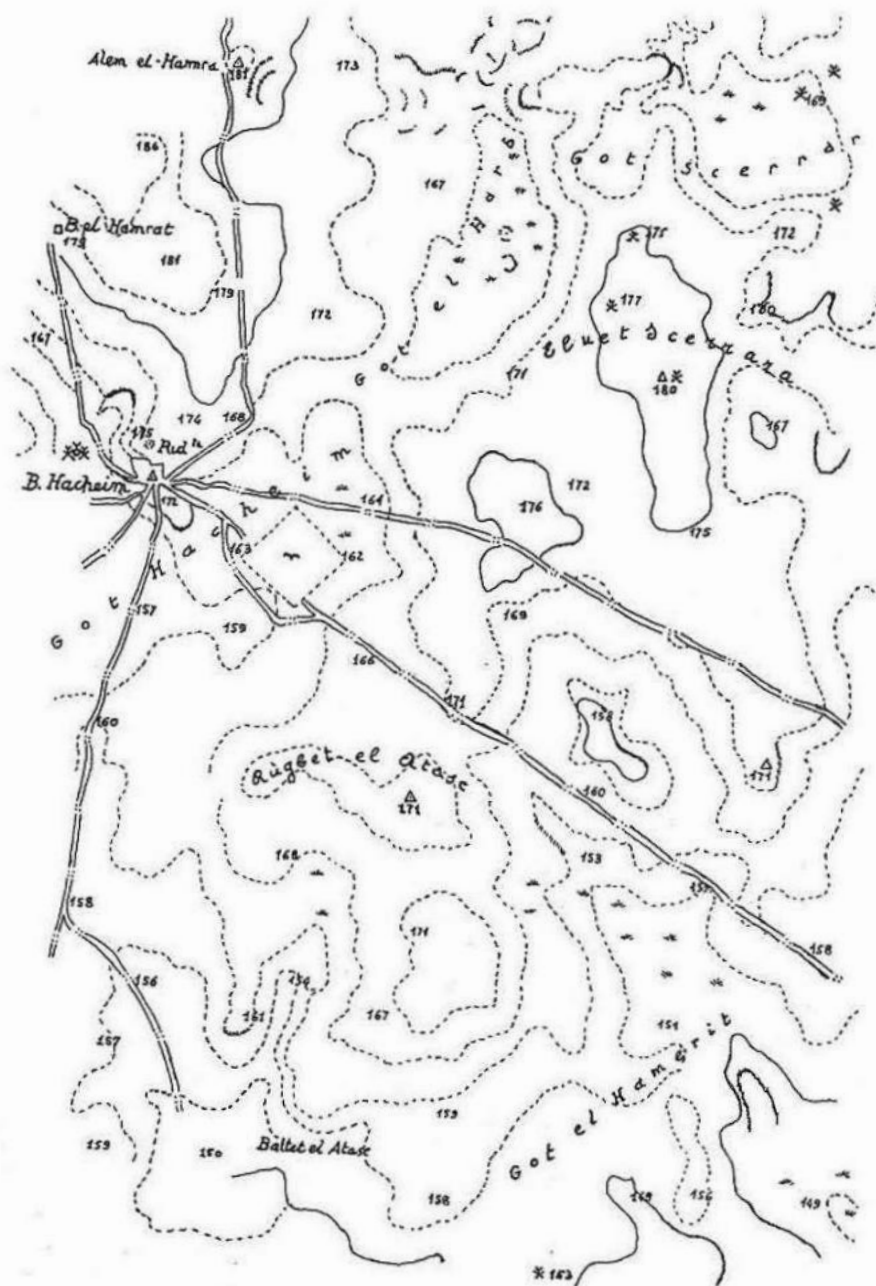
Alle ore 6,20 i carri che avevano brevemente sostato per permettere il tiro di controbatteria, iniziano, su ordine del comando di divisione, l'investimento delle posizioni avversarie».

2) Il movimento del 132° Carri era stato, in verità, preceduto da una breve esplorazione da parte delle autoblindo del III gruppo corazzato Nizza Cavalleria.

Secondo il suo diario storico:

«Il Gruppo, in servizio di esplorazione, precedendo la Divisione in marcia, incontra a km. 12 circa a S.E. di Bir Hacheim, le prime resistenze nemiche costituite da fanteria indiana fortemente trincerata, appostamenti contro-carri e artiglieria; per determinare la fronte, manovrando, impegna combattimento fino al sopraggiungere dell'VIII Btg.

## Schizzo n. 13



ZONA DEI COMBATTIMENTI DEL MATTINO DEL 27-5-42



Carri e del V Gr. Semoventi che muovono all'attacco...» (3)

Il diario storico divisionale, da parte sua, dà atto che:

«... L'esplorazione rileva l'occupazione a caposaldo da parte del nemico della dorsale di Rugbet el Atasc...»

La località, come appare dalla carta topografica (v. schizzo n° 13) si presenta come un esteso pianoro, altitudine 171, che, delimitato all'intorno da una, non ripida scarpata, si eleva di pochi metri sul terreno circostante. Lungo il suo perimetro, vagamente ellittico, si è, dunque trincerato il nemico (v. schizzo n° 7). Ma quale nemico? Il nostro comando di divisione lo ignora. Potrebbe forse trattarsi dei segnalati elementi gollisti? Si tratta invece, come noi sappiamo, della 3d IMB: che, arrivata il giorno 25, ha appena terminato, scavando affannosamente per tutta la notte, di sistemarsi a caposaldo.

Il suo comandante brigadiere Filose, che fin dalle 8 p.m. del giorno precedente aveva avuto notizia:

«... di forti colonne nemiche che si dirigevano a sud ed a sud-est dietro uno schermo di autoblindo...» (4)

scruta l'orizzonte, ma, nell'incerto chiarore del giorno che nasce, nulla ancora riesce a distinguere e tende l'orecchio al:

«... lontano rombo dei motori degli autocarri e dei carri nemici...» (4)

Pattuglie gli riferiscono che grosse formazioni corazzate e di artiglieria fronteggiano le sue postazioni. Finalmente, alle 6,15 è abbastanza chiaro per consentirgli la vista di numerosi carri armati distanti poco più di 3000 yarde che stanno disponendosi per attaccarlo.

Il brig. Filose allora, mettendo una volta tanto da parte il tradizionale self-control britannico, lancia al suo divisionario Gen. Mas-servy un concitato messaggio:

«I'm facing a whole bloody german armoured division!» (5)

(3) L'indicazione «12 km. circa a S.E. di B.H.» appare addirittura stupefacente ed indicativa di un disorientamento difficilmente perdonabile ad un reparto cui erano affidati precisi compiti esplorativi.

(4) v. *The Tiger Kills* pag. 173

(5) v. *Playfair* op. cit. pag. 223 e schizzo n° 2

Cosa abbia risposto il Gen. Masservy non è dato sapere, ma sta di fatto che, subito dopo il brig. Filose ordina al suo 2nd. Indian Field Artillery di aprire il fuoco.

Anch'egli ignora la precisa identità del nemico che fronteggia. La «maledetta divisione corazzata tedesca» capirà tra poco:

«was in fact the Ariete division, with a few german tanks» (5)

(si trattava, in realtà, della Div. Ariete con alcuni carri tedeschi) (affermazione quest'ultima del tutto inesatta, ché nessun carro o reparto tedesco intervenne in quell'azione). (6)

Da parte sua il Gen. De Stefanis, che ha in mente essere suo preciso compito raggiungere per le ore 12 la zona C (v. schizzo n° 2) e ricorda anche che l'Ordine di attacco 50/42 di Rommel prevede che il nemico che eventualmente si dovesse incontrare nella zona di Bir

---

(6) Il Krigstagebuck n. 5 (diario storico) della 21ª Panzer, infatti ignora completamente la 3d. IMB v. Appendice all. n. 7. Così pure, nulla dicono i «Rommel Papers». Nessun reduce della giornata ricorda di aver visto un solo soldato tedesco in quell'occasione. Pertanto erra la relazione dell'U.S.E. là dove a pag. 101 afferma «.... verso le 6,30 del 27 maggio la Div. Ariete e la 21ª Corazzata tedesca attaccavano le posizioni di Rugbet el Atasc (a sud di Bir Hacheim) tenute dalla 3d. I MB. L'attacco si effettuò piuttosto sfasato nel tempo, in quanto la 21ª Corazzata tedesca, essendo rimasta più indietro della Div. Ariete giungeva con ritardo davanti le posizioni avversarie. Sull'Ariete quindi si concentrava la forte reazione della difesa, che le infliggeva rilevanti perdite. Con l'entrata in azione della 21ª Div. Corazzata tedesca le posizioni avversarie crollavano rapidamente e la 3d. IMB indiana veniva sommersa...» Sembra addirittura tutto merito dei tedeschi! Questi invece aggirarono da sud la posizione degli indiani senza nemmeno sfiorarla! L'equivoco nella redazione della relazione dell'USE deriva evidentemente dal diario storico del XX C.A. che, al riguardo riferisce «... il costone di quota 171 a sud-est di Bir Hacheim appare occupato dall'avversario... Vengono presi accordi con la 21ª Panzer per l'attacco contemporaneo da parte dell'Ariete e della 21ª Panzer stessa... Verso le 6,30 Ariete e 21ª attaccano le posizioni antistanti....(?)» Tale versione dei fatti, che non trova riscontro nei d.s. della Div. Ariete e del 132° Carri, è, ripetesi, da ritenere errata. La verità è che l'Ariete attese sì che la 21ª Panzer rimasta arretrata si portasse alla sua stessa altezza, ma poi l'Ariete si scontrò con la postazione indiana, mentre la 21ª Panzer non trovò avanti a se nessuna opposizione e poté proseguire indisturbata il suo cammino, sulla prevista rotta verso nord. (v. schizzo n° 2). Nel diario storico della 21ª Panzer si legge:

«27.5.42: La Divisione raggiunge alle ore 03.15 la zona B. Adunata alle ore 4,30 per avanzare verso nord. Avanzando velocemente la Divisione raggiunge il Trigh el Abd nella zona a 6 km. a sud-est di Bir Harmat.

8.30: primo scontro con ca. 80 carri (tipo Pilot) nella zona di Bir Harmat.

È provato, quindi, che nessun reparto della 21ª si è mai scontrato con la 3d. IMB.

Hacheim deve essere «attaccato e battuto», non ritiene necessario né ulteriori ricognizioni del terreno, né una specifica preparazione di artiglieria, non ha esitazioni: il nemico ha appena aperto il fuoco sulla colonna divisionale che il comandante dell'Ariete:

«... ordina lo schieramento delle artiglierie e l'attacco del caposaldo nemico su due colonne: a destra l'VIII Btg. del 132° carristi, rinforzato del V gruppo semovente; a sinistra il IX Btg. rinforzato del VI gruppo semovente; in posizione arretrata centrale il X Btg. con il V Bersaglieri».

3) Sono le 6,30, ripetiamo, e la linea nemica dista meno di tre chilometri.

Il IX Btg. avanza in linea di fronte, con la I Compagnia:

Com.te Ten. S.P.E. Adolfo Roberti

I Pl. Ten. Giovanni Slavec

II Pl. S. Ten. Ettore De Palo

III Pl. S. Ten. Italo Ciabotti

Pl. Comando S. Ten. Gino Bassi

schierata sulla sinistra;

*La II Compagnia:*

Com.te Ten. S.P.E. Emidio Corradetti

I Pl. S. Ten. Baldo Chiapperini

II Pl. S. Ten. Ercole Buscaroli

III S. Ten. Giuseppe Cappa

Pl. Comando S. Ten. Carlo Lupi

appena arretrata, segue la I, sbordando leggermente sulla destra;

*La III Compagnia:*

Com.te Ten. S.P.E. Giuseppe D'Ambra

I Pl. Ten. S.P.E. Michele Girardi

II Pl. Ten. Enrico Giambarda

III Pl. S. Ten. Andrea Godino

Pl. Comando S. Ten. Oscar Ascani

sulla destra, alquanto distanziata dalla I.

Il Plotone Comando di Btg. comprende quattro carri del S. Ten. Franco Bianchi, aiutante maggiore in seconda, che divide il suo carro con il Com.te del Btg. Ten. Col. Pasquale Prestisimone. Il Pl. Comando marcia alla estrema destra della II Comp. (v. schizzo n. 14).

I carri non sono molto spazati e distano l'uno dall'altro una trentina di metri, sicché la fronte del Btg. non supera il chilometro.

L'VIII Btg., tarda alquanto ad assumere la formazione in linea

di fronte, tanto che quando ha terminato la manovra è quasi ridosso della prima linea di resistenza della 3d. IMB.

Secondo il d.s. del 132°, l'VIII avanza distanziato di sette-ottocento metri sulla destra del IX, nella seguente formazione:

*I Compagnia:*

Com.te Cap. S.P.E. Rocco Di Mitri  
I Pl. S. Ten. S.P.E. Luigi Lojodice  
II Pl. S. Ten. S.P.E. Fausto Moronesi  
III Pl. S. Ten. S.P.E. G. Battista Verga  
Pl. Comando S. Ten. Carlo Dall'Aglio  
all'ala destra;

*II Compagnia:*

Com.te Ten. S.P.E. Nicola Boggia  
I Pl. S. Ten. Pierluigi Frati  
II Pl. Ten. Giovanni Rosa  
III Pl. S. Ten. Giuseppe Bertolotti  
Pl. Comando Ten. Manfredo Generali  
all'ala sinistra; mentre in posizione centrale si muove la

*III Compagnia:*

Com.te Ten. S.P.E. Francesco Fassone  
I Pl. S. Ten. S.P.E. Francesco La Noce  
II Pl. Ten. Domenico Nicodemo  
III Pl. S. Ten. Napoleone Colombo  
Pl. Comando S. Ten. S.P.E. Giuseppe Pirro.

*Il Plotone Comando*, con il Com.te Cap. Corrado Casale de Bustis y Figueroa, l'aiutante maggiore Ten. Enrico Serra ed il S. Ten. Sebastiano Meloni, marcia al centro tra la II e la III Comp.

Anche la fronte dell'VIII Btg. non si estende per più di un chilometro.

Infine, in posizione centrale, circa cinquecento metri avanti al X Btg. è il carro, senza torretta, del T. Col. Maretti con il Plotone di sei carri del S. Ten. S.P.E. Emiliano D'Anna.

4) Il movimento dei due Btg. è appena iniziato che la reazione dei controcarri e dell'artiglieria nemica si fa vivacissima specie sul fronte dell'VIII. Questa circostanza, accoppiata alla natura del terreno, porta quest'ultimo reparto a poggiare sulla destra, aumentando così sensibilmente l'intervallo iniziale che lo separava dal IX, il quale, a sua volta è portato dal terreno a poggiare a sinistra.

La deviazione dell'VIII viene segnalata in radiofonia al comando di Rgt. dall'aiutante maggiore del IX S. Ten. Bianchi (7) e, a quanto pare, è anche notata dal comando della Divisione, perché quest'ulti-



mo invia il Centurione Telesforo Pozzi all'inseguimento del IX con il compito di farlo deviare a destra per non allontanarsi troppo dall'VIII ed ordina anche al Magg. Pinna di avanzare con il suo X per colmare il vuoto creatosi tra il IX e l'VIII.

Il Magg. Pinna ha appena iniziato a manovrare che viene fermato dal Com.te del Rgt. T. Col. Maretti, il quale dispone che la sola *I Comp. del X*:

Com.te Cap. Osvaldo Terni

I Pl. S. Ten. Giuseppe Rampini

II Pl. S. Ten. Angiolo Giaroli

III Pl. S. Ten. Italo Franceschini

Pl. Comando S. Ten. Piero Coda

adempia a quanto ordinato dal Comando della Divisione. (8) (9)

Inoltre se dobbiamo stare con la relazione del S. Ten. Giaroli, stesa in prigionia pochi mesi dopo, e con il ricordo di altri carristi della I/X, tra cui il pilota del Cap. Terni Cap. Magg. Antonio Burlan-

(7) Così nella relazione di Bianchi.

(8) Ecco al riguardo e nell'ordine, il testo dei d.s.: del Comando della Divisione: «Alle ore 6,30 si inizia l'attacco fortemente contrastato dal tiro delle artiglierie e dei pezzi c.c. nemici che si rivelano scaglionati in profondità e in postazioni interrate e mascherate.

L'VIII Btg./132° Carri esegue allora una manovra aggirante sulla destra cadendo sul tergo delle posizioni nemiche, mentre il IX Btg. carri fortemente ostacolato piega a sinistra lasciando scoperto il centro verso il quale si inserisce il X Btg.»; e del 132° Carri:

«Il nemico accentua la sua pressione con vivacissimo fuoco contro l'ala sinistra dell'VIII (compagnia del Ten. Boggia) cercando di sfruttare la circostanza che fra l'VIII ed il IX, per causa della conformazione del terreno, è sensibilmente aumentato l'intervallo iniziale. Viene pertanto ordinato al IX battaglione carri di poggiare sulla destra prevenendo il nemico nel proposito di forzamento del centro dello schieramento dei carri italiani mediante la concentrazione degli anticarro. Viene inoltre immediatamente incuneata, a rinforzo di tutta la linea fra l'VIII ed il IX, la 7ª Compagnia del X battaglione».

(9) Al riguardo ecco il testo della relazione del Magg. Pinna: «... il Com.te del Btg., presentatosi al Com.te del Rgt, riceve da questi l'ordine di schierare il proprio Reparto in secondo scaglione rispetto all'VIII Btg., distanza di circa un chilometro. Iniziatosi l'attacco da parte nostra ed essendosi manifestata una soluzione di continuità fra VIII e IX Btg., il sottoscritto ebbe ordine dal signor Generale Com.te la Divisione di portare l'azione del proprio reparto fra i due predetti Btg. onde saldarne e collegarne l'azione.

Il movimento iniziato in armonia agli ordini ricevuti dal Signor Generale veniva arrestato dal Signor Col. Com.te del Rgt., il quale dispone che tale azione di raccordo



do; la I/X o non comprese bene l'ordine ricevuto o per qualche altra ragione, non riuscì a portarsi sulla destra del IX ma, partita in ritardo, tenne all'incirca il medesimo percorso seguito da quel Btg. tanto in questa fase di avvicinamento, quanto dopo essere penetrata in profondità nello schieramento nemico. (10) (11)

In questa formazione, dunque, i carri del IX e dell'VIII Btg. rinforzati dai 14 carri della I/X e dai due carri di Bazzocchi: in tutto,

---

dovesse essere eseguita dalla sola I Comp. del Btg. Le altre due compagnie, con il Comando di Btg., sarebbero rimaste a sua disposizione...».

(10) Al riguardo la relazione del S. Ten. Giaroli non è, per verità, molto illuminante. Tuttavia, posta in relazione con le altre fonti scritte od orali, sembra poter giustificare l'opinione espressa nel testo:

«... Non deve essere passata un'ora dal momento in cui la colonna si è fermata che ricevo, sempre via radio, l'ordine di andare avanti. Ci precede di poche centinaia di metri il IX Btg. Ben presto lo vediamo aumentare la distanza e poco più tardi aprire il fuoco. Il Com.te di Comp. dà ordine di accelerare. Avanziamo alla massima velocità. Scorgiamo davanti a noi postazioni e qualche mezzo in fiamme. Catturiamo molti prigionieri che blindo nostre raggruppano ed indirizzano dietro. Qualche opera resiste ancora. Sento sparare sulla destra. Avanziamo sempre. Facciamo ancora dai due ai tre chilometri quando vedo giungere all'altezza del mio carro una macchina. Un ufficiale superiore probabilmente del Comando di Divisione, (si trattava, in realtà, del centurione Telesforo Pozzi, ufficiale addetto al generale De Stefanis), che io non conosco, mi grida che la Compagnia deve fare una conversione a destra ed attaccare, non comprendo bene se sulla destra o sulla sinistra del IX Btg. Lo indirizzo al carro del Com.te di Compagnia. Pochi istanti dopo ricevo, infatti, per radio l'ordine di convergere a destra. Compiuta la conversione i carri riprendono la massima velocità.

Si infittiscono i colpi dell'artiglieria avversaria. Sulla nostra destra riprendiamo contatto con il IX Btg. Il mio plotone si trova sulla destra della Comp. ed io sono continuamente costretto verso destra dagli altri plotoni. Faccio ripetutamente segno di allargare sulla sinistra.

Con il capo fuori della torretta mi è possibile seguire tutti i particolari dell'azione».

— Un ulteriore elemento di sostegno dell'opinione espressa nel testo è fornita dalla relazione del S. Ten. Bianchi:

«Un fuoco infernale di sbarramento da parte dell'artiglieria pesante avversaria, si accende improvvisamente poco più avanti annunciandoci, prima ancora che si possa vedere, la vicinanza del nemico. Per quanto controbattuto prontamente con efficacia dai nostri pezzi di maggior calibro che ci seguono in posizione arretrata, provoca, con avallamenti ed irregolarità del terreno che richiedono deviazioni di percorso per superarli, un allentamento del contatto tra il nostro battaglione e l'VIII, che riprendiamo poco dopo».

— Il fatto che il IX abbia «ripreso contatto con l'VIII» sembra comportare che la I/X o non lo avesse ancora raggiunto e lo tallonasse o che si fosse addirittura spostata sulla sinistra del IX.

più o meno, centoquindici tra M/13 e M/14, alle ore 7,15 ca. del 27/5/42 iniziano l'investimento dei primi centri di fuoco del nemico, travolgendoli e penetrandone in profondità lo schieramento.

«Alle ore 7,10 superata d'impeto la fortissima reazione, i carri dell'Ariete, travolte le coperture, penetrano in profondità nella posizione avversaria. Il presidio, composto di truppe indiane e congolesi, si arrende nella gran parte oltre un migliaio di uomini fra i quali un generale - era un ammiraglio, n.d.r. - e tre colonnelli. Rimangono nelle nostre mani armi portatili, artiglierie, automezzi e mezzi blindati (bren-carriers).

Il nemico, in gran parte truppe di colore al comando di ufficiali inglesi, degollisti e di colore, ha combattuto con estremo accanimento sebbene con poca lealtà: infatti spesse volte, dalle stesse trincee e postazioni a fior di terra dalle quali erano venuti fuori in massa a mani levate i difensori, all'avvicinarsi dei carri veniva aperto a distanze minime, repentinamente ed a bruciapelo, un violentissimo fuoco anticarro».

Questa la concisa descrizione dello scontro secondo il diario storico del 132° Carri.

Quale, per contro, la versione datane dalla parte avversa?

5) Di fonte indiana esistono tre relazioni semiffuciali pressoché identiche, contenute nei volumi:

---

(11) A questo punto occorre anche ricordare la guerra privata del Ten. Sergio Bazzocchi com.te del I Pl. della III Comp. del X Btg. che si trovava, in quel momento, schierato subito dietro alla I Comp. Allorché quest'ultima si mosse, Bazzocchi, giustamente, restò fermo con il suo Plotone. Senonché un ufficiale del Comando della Div., sopraggiunto in 1100, probabilmente credendo trattarsi di carri della I Comp. gli ingiunse di muoversi anche lui. Bazzocchi ubbidì e partì (fortunatamente, del suo Plotone lo seguì fino in fondo un solo carro).

Ma, lasciamo la parola a lui stesso:

«... Non conoscendo l'obiettivo mi accodai al IX Btg. al comando del Prestisimone. Cammin facendo abbiamo incontrato truppe indiane, che avranno anche sparato ma in verità non hanno provocato danni e perdite. Nel frattempo mi giungevano via radio tutti gli impropri possibili di Pinna, che mi ordinava di ritornare». Ma Bazzocchi ormai travolto dall'indicibile ebrezza della carica per nulla al mondo sarebbe tornato indietro: «... Ricordo solo che proseguì la marcia, con la più assoluta incoscienza, fin quando...»

Vedremo poi come riuscì a penetrare fin dentro al caposaldo di Bir Hacheim difeso dai gollisti.

«The Tiger Kills: the story of the Indian Divisions in the North African Campaign - (a cura dei Lt. Col. W.G. Hingston e G.R. Stevens, pubblicato dall'HMSO, 1944 - pagg. 169-181) e «A roll of honour»: the story of Indian Army 1939-1945 (Mj. Gen. J.G. Elliot - Cassel, London 1965 pag. 190 e seg.); nonché una breve «History of the Indian Regiment of Artillery».

La relazione contenuta nel primo dei volumi sopra indicati, risulta anche la più particolareggiata e diffusa. Eccone il testo:

«La battaglia di quota 171-:

Alle 6,40 i pezzi del 2nd. I. Field Rgt. aprirono il fuoco. Il cannoneggiamento provocò una sensibile confusione nei ranghi dell'Ariete e costrinse il suo carreggio e la sua artiglieria a disperdersi. Il distante rombo dei motori divenne ruggito. Tutti i carri che erano schierati fronte ad est fecero ora una conversione verso nord e nord-est. Questo giro portò alcuni dei loro carri e cannoni contro il fronte est degli indiani tenuto da genieri e da artiglieri anti-carro. Questi uomini impegnarono il nemico a breve distanza e lo forzarono a proseguire più ad est.

In questo scontro diversi carri furono colpiti ma così pure tutti i cannoni anti-carro e rimase ucciso il Magg. Burt, comandante del distaccamento. Questi coraggiosi artiglieri combatterono impavidi fino alla fine assolsero il loro compito ed il fronte est non fu più minacciato.

... (segue l'elencazione di atti di valore compiuti dai genieri indiani) ....

Il primo attacco di carri in forze fu lanciato dal nemico alle 7,15 a.m. contro il fronte ovest e sud-ovest della posizione, e fu accolto dal fuoco degli anti-carro del 2nd. Lancers e del 18 th. Cavalry, ed anche dalla sezione-comando dei pezzi da 25 lb. Più di sessanta carri presero parte alla carica; colpi su colpi furono messi a segno. Il fuoco era così intenso che i carri curvarono proseguendo verso nord e nord-ovest. Essi travolsero il 18th. Cavalry e il P.A.V.O., infliggendo pesanti perdite agli anticarro e catturando molti prigionieri. I carri si aprirono la strada attraverso le postazioni della Brigata e si allontanarono a nord in direzione di Acroma, lasciandone parecchi dietro di loro.

Uomini armati di fucili e mitragliatori possono poco contro i carri che irrompono nel loro schieramento in pieno giorno, specialmente se non hanno avuto tempo di trincerarsi adeguatamente.

..... (segue l'elencazione di altri atti di valore) .....

Era appena passata la prima ondata di carri che un secondo ed assai più pesante attacco fu sferrato da oltre duecento carri tedeschi ed italiani. Essi arrivarono rombando contro il fronte sud della posizione tenuto dal 2nd. Royal Lancers. Uno dopo l'altro gli uomini cadevano sotto un fuoco infernale.

..... (segue l'elencazione di altri atti di valore) .....

Il caos regnò per 45 minuti. L'artiglieria indiana aveva a portata bersagli quali ogni artiglieriere sogna, ma può vedere una sola volta nella vita. Vi erano gruppi di carri da tutte le parti allorché il fuoco dell'artiglieria ne scompaginò l'ordine delle formazioni.

Il campo di battaglia era un ammasso di rovine, carri nemici messi fuori combattimento ed in fiamme, autocarri bruciati e distrutti. I carri giostravano su tutta la posizione. Ci fossero stati più cannoni il corso della battaglia avrebbe potuto prendere una piega ben diversa, ma trenta (12) pezzi da 2 lb. non possono fermare duecento carri. Tuttavia i carri non riuscirono a sfondare lo schieramento più arretrato dei pezzi da 25 lb. e quando finalmente ci riuscirono, i pezzi da campagna erano ancora in azione.

I tre reggimenti di cavalleria avevano cessato di esistere.

Ogni pezzo anti-carro era stato messo fuori combattimento. I carri avevano giostrato sullo schieramento di ogni reggimento e fatto prigioniera la maggior parte degli uomini armati di armi leggere. Tuttavia non ci fu resa in massa e molti continuarono a combattere fino all'ultimo.

.... (segue l'elencazione di altri atti di valore degli artiglieri) .....

Al culmine del combattimento un pugno di cingollette del 18<sup>th</sup>. Cavalry al comando del Lt. Gillingham, che aveva appena raggiunto il campo di battaglia, caricò affrontando la morte certa in un valoroso ma vano sforzo di salvare i suoi camerati. I pezzi anti-carro di tutti i reggimenti avevano impegnato dozzine di carri nemici ad alzo zero colpendone molti. Molti dei serventi erano caduti fino all'ultimo uomo. Al centro dell'attacco era l'Ammiraglio Sir Walter Cowan Bart, che era ancora «Ufficiale di collegamento navale» presso il 18<sup>th</sup>. Cavalry benché lontano miglia dal mare. Due carri nemici lontani poche yards intimarono a lui ed al valoroso Col. Flower del 18<sup>th</sup>. di arrendersi. «Dog!» replicò l'Ammiraglio «io non mi arrendo!» e scaricò il suo revolver sui due carri, fu disarmato e preso di peso con Flower ed avviato in prigionia. Venne rimpatriato nel 1943 dopo essersi dimostrato un prigioniero intrattabile.

A questo punto i reparti corazzati nemici cominciarono a ritirarsi ed in loro luogo apparvero masse di fanteria al margine esterno della posizione. Allora il comandante della Brigata fu forzato a riconsiderare la situazione.

Cinque delle sei sezioni del 2nd.I. Field Rgt. erano ancora efficienti, ma i pezzi avevano quasi esaurito le munizioni. Rimanevano circa quat-

---

(12) Secondo «A roll of honour» pag. 192, la 3 IMB disponeva in combattimento di tutti i 60 pezzi da 2 lb. di normale dotazione e non già della sola metà come qui affermato.

(Carver: «Tobruk» - Ed. Accademia - Bologna - pag. 215 dà addirittura la brigata con soli 30 pezzi anticarro da 2 lb. e priva di artiglieria!)

tro colpi ad alto esplosivo, e sedici colpi fumogeni per ogni pezzo, e non rimaneva alcun colpo perforante.

Tutti i pezzi anti-carro erano stati distrutti e la maggior parte della cavalleria presa prigioniera. Tutte le cingollette che avevano raggiunto il campo di battaglia erano state messe fuori combattimento. Un gruppo di Zappatori e Minatori resisteva ancora insieme agli Advanced Brigade H.Q. e a pochi Signallers. Poiché appariva evidente che non ci si poteva attendere alcun aiuto dall'esterno, il Brigadiere decise di salvare i cannoni e diede ordine di ritirarsi ad un punto di raccolta arretrato. Cinque sezioni del 2nd. I. Field Regiment si sganciarono felicemente, ma due di esse si unirono a vicine colonne di veicoli che si rivelarono nemiche. I resti della 3d IMB stavano infatti ritirandosi nel vortice delle forze dell'Asse. Ciononostante, il Quartiere Generale ed i Signallers, metà del 2nd. I. Field Rgt., i sei Bofors, i resti dei Zappatori e Minatori e qualche resto dei reggimenti, dopo aver sfidato la sorte attraverso le colonne nemiche durante varie ore, si aprirono la via verso sud-est e si riunirono alle forze britanniche in serata.

In queste tre ore di duro combattimento la 3d IMB era stata distrutta. Undici ufficiali e duecento soldati uccisi e molti di più i feriti. Circa trenta ufficiali e quasi mille soldati fatti prigionieri. Il nemico tuttavia aveva pagato un caro prezzo. Cinquantadue carri nemici erano sparsi sulle posizioni tenute dalla Brigata».

Nell'«History of the Indian Regiment of Artillery» poi, si legge:

«Alle 6 p.m. del 25 (Sic!) venne comunicato al reggimento che ci si aspettava un attacco in forze. L'indomani mattina l'informazione si rivelò corretta. Truppe corazzate nemiche pari a circa due divisioni corazzate sostavano a non più di 3000 yards dalle nostre postazioni più avanzate. Il comandante della brigata ordinò allora a tutte le batterie di aprire il fuoco. I veicoli del carreggio nemico si disperse, ma i carri si spiegarono per l'attacco. La reazione della 3<sup>a</sup> e della 7<sup>a</sup> batteria li impegnò alla distanza di 300 yards e ne colpì alcuni ai primi colpi. Gli ordini erano di combattere fino all'ultimo uomo, alla ultima cartuccia. Le sezioni avanzate continuarono ad impegnare i carri nemici che persistevano nell'attacco. Nello stesso tempo altri carri aggirarono i fianchi del nostro schieramento ed investirono la 4<sup>a</sup> batteria e le sezioni arretrate.

Il nemico attaccava una sezione alla volta, concentrandosi dapprima sulla sezione «C» della 7 Bty. Questa sezione fece fuoco fino a che l'ultimo carro che riuscì a bloccare era a non più di 10 yards dal pezzo n. 3.

L'ufficiale comandante della sezione e il capopezzo l'Havildar Moden Singh, furono uccisi, l'altro capopezzo gravemente ferito. Anche la se-



zione «B» della 3ª Bty. si difese valorosamente. Nonostante una granata che colpì la postazione uccidendo tre serventi, il cannone fu immediatamente rimesso in batteria ed insieme agli altri tre mise fuori combattimento cinque carri.

La sezione «A» della stessa Bty. ne mise fuori causa altri sette. Il caporale (lance) Naik Jesu Dass ne contò al suo attivo dodici, Naik Jannarmathan, che fu ucciso, ne colpì otto, Fitter Raju riparò un cannone in pieno combattimento. Al Maggiore Kumaramangalam fu concesso il D.S.O. ....»

6) Ho ritenuto opportuno riportare quasi integralmente queste relazioni, perché non si possa dire che ho volutamente trascurato il punto di vista del nemico. Ma non occorre molta fatica per accorgersi come esse abbondino di inesattezze ed esagerazioni volute all'evidente scopo di attenuare la responsabilità per la grave sconfitta subita.

La 3d. IMB sarebbe stata addirittura attaccata da due divisioni corazzate, anziché da due Btg. di carri e due gruppi di semoventi dell'Ariete! I centoquindici carri attaccanti sono diventati almeno duecentosessanta! I carri messi fuori uso né più né meno di cinquanta!

Vale, tuttavia, la pena di esaminare un pò più a fondo le relazioni avversarie mettendole a confronto con quanto risulta da parte nostra.

È esatto che fu la brigata indiana ad aprire per prima il fuoco (13). Il suo fuoco di interdizione, benché poco efficace, ebbe, comunque, l'effetto di affrettare il diradamento del carreggio dell'Ariete, ma, come riferiscono le stesse fonti avversarie, non quello di arrestare i carri dei due Btg. attaccanti che, alle ore 7,15 (7,10 secondo il d.s. del 132°) avevano già travolto la prima linea, i cui difensori uscivano in frotta dalle buche arrendendosi, ed erano penetrati più profondamente tra i centri di fuoco della brigata. Ma quale lo svolgimento e gli sviluppi del combattimento? Una sua esatta ricostruzione è pressoché impossibile, sia perché manca l'ausilio di un preciso schizzo topografico che riproduca fedelmente lo schieramento dei vari reparti della 3d IMB, della quale sappiamo solamente che era stata disposta, per così dire, in quadrato, con il 2nd. Royal

---

(13) La relazione indiana indica le 6,40. Tale orario, sostanzialmente coincide con quello indicato dal diario storico divisionale, dal s. del XX. C.A. (v. Appendice all. n° 10-11) e da quello del 132° Carri. Quest'ultimo, per verità, anticipa l'evento di mezz'ora, ma la versione indiana appare preferibile perché, oltre a coincidere con quella del Comando dell'Ariete, proviene proprio da chi impartì l'ordine stesso.

Lancers fronte sud; il 18th. Cavalry fronte ovest; il PAVO fronte nord; i Genieri fronte est e con l'Artiglieria ed il Comando di Brigata in posizione centrale (14), sia perché il vero e proprio combattimento, durato meno di un'ora si risolse, in sostanza, in una travolgente carica e in un infernale carosello dei nostri corazzati sulle posizioni della cavalleria indiana appiedata e di almeno due delle sue cinque batterie da 25 lb.

I nostri M/13 ed M/14, non erano certo, di per sé stessi, i migliori carri presenti in A.S., tuttavia ognuno di essi aveva una capacità di fuoco non indifferente: 3 ottime mitragliatrici Breda e un pezzo da 47/32. Si può quindi immaginare quale inferno i due Btg. attaccanti furono in grado di scatenare sulle posizioni della sfortunata 3d IMB.

7) Dalla relazione indiana sembrerebbe che il primo impatto sia stato sostenuto, sul fronte est dai Sappers and Miners del Magg. Burt ivi trincerati con il rinforzo di due sezioni del 2nd. I. Field Rgt. e che questo scontro sia avvenuto con qualche anticipo sull'attacco principale che, come detto, ebbe inizio verso le 7,15. Questa versione dei fatti non può essere accolta perché è fuori di dubbio che l'investimento delle posizioni indiane da parte delle varie Compagnie del 132° Carri, non avvenne scaglionata nel tempo, ed è anche da escludere che il fronte dei genieri possa essere stato attaccato a fondo da alcun diverso reparto di truppe dell'Asse: non dalle nostre autoblindo del Nizza, che, al più, avrebbero potuto scambiare di lontano (come forse fecero) qualche colpo di mitragliera da 20 mm.; non reparti tedeschi, perché — come già detto — la 21ª Panzer, che avrebbe dovuto trovarsi alla destra dell'Ariete ed alla sua stessa altezza, nonostante i suoi mezzi più veloci era rimasta assai arretrata a causa della più ampia conversione da compiere e, comunque, sfilò poco dopo qualche chilometro più a sud, allorché modificò la sua rotta da sud-est verso nord, aggirando, così, bene al largo le posizioni della 3d IMB con la quale non venne in nessun modo in contatto (15).

Non è quindi arbitrario affermare che la relazione indiana sia da respingere su questo punto e che, invece, l'attacco allo schieramento dei genieri abbia anch'esso avuto inizio verso le 7,15 contemporaneamente a quello delle altre posizioni difensive avanzate dei loro connazionali.

---

(14) L'unico schizzo specificatamente riferibile a questo combattimento, di cui ho potuto prendere visione, è quello del 132° Artiglieria (v. schizzo n. 7) dal quale risulta l'esatto schieramento di questo nostro Rgt., mentre quello della 3 IMB è solo sommariamente rappresentato intorno alla quota 171 di Rugbet el Atasc.

(15) v. retro Nota (6) e Appendice all. n° 7-8 e schizzo n° 2



Quello che è certo, al riguardo, è che contro la fronte est e sud-est degli indiani si scontrò la I Comp. dell'VIII Btg. del Cap. Di Mitri e che, in effetti, questa compagnia incontrò una fiera resistenza. Mise fuori combattimento, per ammissione dello stesso nemico, tutti gli opposti pezzi di artiglieria ma nel combattimento rimase ucciso, insieme al comandante del reparto Magg. Burt, anche il Cap. Di Mitri (16).

Non è chiaro invece, se i carri di Di Mitri attaccarono i genieri sulla loro fronte est ovvero, alle spalle, da ovest. Il diario storico divisionale, infatti, accenna ad una conversione «a destra» dell'VIII Btg. «che prende il nemico alle spalle». Affermazione questa assai opinabile perché, che una tale manovra sia stata voluta ed espressamente ordinata, nessuno dei reduci da me interpellati lo ricorda (17), mentre tutti, al contrario, rammentano perfettamente che, una volta penetrati in profondità nello schieramento avversario, il combattimento assunse il carattere di una mischia convulsa e confusa in cui ogni Plotone, se non proprio ogni carro, agiva per suo conto e di sua iniziativa. Non si può, tuttavia, escludere che, mentre la compagnia di Di Mitri attaccava i genieri sul fianco e sulla fronte est, qualche suo carro possa averlo fatto da ovest, come sembra del tutto probabile abbia fatto il contiguo plotone della III Comp., comandato dal Ten. Nicodemo, con il lontano appoggio di qualche semovente del V Gruppo.

Nello scontro rimasero feriti anche i tre comandanti di plotone: Lojodice per un colpo che, insieme, uccise il mitragliere ed amputò un braccio al pilota Rino Bianchi; Moronesi e Verga.

In particolar modo brillante fu il comportamento di quest'ultimo che, come recita la motivazione della sua medaglia di bronzo al V.M., «avuto il suo carro immobilizzato da più colpi che uccidevano il mitragliere e ferivano gravemente il pilota, uscito allo scoperto, si spingeva oltre le linee nemiche impossessandosi di una camionet-

---

(16) Alla memoria del Cap. Di Mitri fu concessa una medaglia di bronzo al V.M. (Tipico esempio della ristrettezza di Maretti nella concessione delle ricompense).

«Comandante di comp. carri, nel corso di un durissimo attacco contro posizioni nemiche organizzate a difesa, con il suo carro, primo tra i primi, irrompeva nella posizione nemica, guidando con l'esempio il suo reparto alla vittoria e persistendo arditamente nell'azione fino a che una raffica di mitragliatrice lo colpiva mortalmente mentre con busto fuori del carro incitava i suoi uomini all'avanzata» 27/5/42 A.S.

(17) Né si vede chi avrebbe potuto dare quest'ordine, ché il Cap. Casale si era allontanato dal suo carro comando e l'aiutante maggiore Serra forse era già stato messo fuori combattimento e, comunque, quell'ordine non diede.

ta con la quale poi, sotto il fuoco violento del nemico, si prodigava allo sgombero dei feriti, rimanendo, alla fine, ferito lui stesso». (18)

La II Comp. del Ten. Fassone, da parte sua, avanzando in formazione di cuneo, non incontra difficoltà a travolgere gli avamposti della ala sinistra del 2nd. R. Lancers e, molto probabilmente, anche qualche centro di fuoco tenuto dai genieri indiani.

Il plotone di testa comandato dal Ten. Nicodemo, peraltro, proseguendo decisamente nell'azione incappa, dopo aver messo fuori combattimento alcuni bren-carriers, nella violenta reazione dell'artiglieria nemica. Un primo carro del plotone è colpito: quello del Serg. Magg. Bruno Lucidi che rimane ferito. L'equipaggio esita, ma gli ordini sono che i carri debbano proseguire fino a quando sia possibile sfruttare la loro forza di urto, anche con le armi inutilizzabili, i feriti devono essere scaricati in attesa di essere raccolti dagli uomini dei plotoni comando. Nicodemo quindi balza dal suo carro, fa scaricare il sottufficiale ferito, e fa proseguire anche il carro colpito, ma, poco più avanti il fuoco di una batteria del 2nd. I. Field Rgt. blocca altri carri. Nicodemo riesce, solo, prima piegando a sinistra poi con una decisa conversione, ad aggirare lo schieramento della batteria nemica, ma poco prima di arrivare a piombare tra i pezzi, tre colpi centrano il suo carro immobilizzandolo: «carro fermo, carro morto». Nicodemo è costretto ad abbandonarlo. Gli artiglieri nemici, probabilmente nella convinzione di correre il rischio di un aggiramento, si affrettano ad incendiare il materiale che non possono trasportare, agganciano i pezzi ai traini e battono in ritirata, trascinando con sé in prigionia lo sfortunato, valoroso Nicodemo con il suo equipaggio.

Gli altri due plotoni, dei S. Ten. ti La Noce e Colombo, come pure il Com.te della Comp. Ten. Fassone escono incolumi dallo scontro e sostano sulle posizioni conquistate.

Il Com.te della II Comp. Ten. Boggia ricorda che anche il suo reparto, dopo avere avuto ragione della difesa opposta dalle truppe di prima schiera, fu fermato dall'intenso fuoco del 2nd. I. Field Rgt. Boggia ebbe il suo carro immobilizzato da un perforante che, sfondata la fiancata, gli uccise d'un colpo, mitragliere e pilota. Lo lasciò e prima di trovarne un altro efficiente su cui salì per riprendere il combattimento, ne trovò altri due, pure immobilizzati. Anche il Com.te del 2° Pl. Ten. Rosa ebbe il carro colpito in torretta e fu feri-

---

(18) v. oltre pag. 573 quanto riferisce al riguardo, con qualche variante, Serra nel suo «Carristi dell'Ariete».

to al collo. Poté però continuare a combattere. Rosa ricorda di essersi scontrato con il suo plotone, con alcuni bren-carriers, probabilmente quelli del valoroso tenente Gillingham, di cui ebbe presto ragione con fuoco dei suoi 47/32. Rosa solo al termine dello scontro lasciò il suo carro e raggiunse a piedi l'ospedaletto divisionale che, nel frattempo era stato eretto in posizione arretrata di circa due chilometri o poco più.

Ferito nell'azione anche il S. Ten. Frati, incolume invece il S. Ten. Bertolotti che agiva con il suo plotone all'estrema ala sinistra del Btg. (19).

Mentre il combattimento ingaggiato dall'VIII è ormai in pieno svolgimento, la sua ala sinistra incontra l'accanita opposizione di una batteria del 2nd. I. Field Rgt.

Intanto, il Vice Comandante della Divisione Gen. Arena si è portato avanti, fino a raggiungere il carro comando del 132°, ma non trova Maretti che, a sua volta, come vedremo meglio in seguito, si è spinto più avanti ancora per meglio rendersi conto dell'andamento dell'attacco.

Arena si rende rapidamente conto della ragione per cui l'ala sinistra del Btg. è costretta a segnare il passo. Si rivolge allora al S. Ten. Emiliano D'Anna, cui Maretti ha affidato il comando del plotone di sei carri che tiene a sua immediata disposizione, gli spiega di cosa si tratta e lo invita a fare in modo di mettere a tacere la batteria nemica.

D'Anna orienta subito i suoi capocarro ed imbastisce rapidamente una piccola, brillante manovra: due carri vanno a rinforzare frontalmente l'attacco dei carri dell'VIII e lui con i restanti quattro carri esegue un largo movimento aggirante sulla sinistra e riesce così a piombare, improvviso, tra i pezzi nemici ai cui serventi, convinti anche da una generosa distribuzione di bombe a mano, non resta che la resa.

Messa così a tacere la batteria nemica, D'Anna e i carri della III Comp. di Boggia sostano sulla posizione conquistata. Sei pezzi da 25 lb. sono caduti, intatti, nelle loro mani.

Le vicende, infine, del Plotone Comando sono vivacemente ricordate dall'aiutante maggiore dell'VIII Ten. Serra nel suo «Carristi dell'Ariete» (20).

---

(19) Serra, nel suo «Carristi dell'Ariete» lo dà per ferito, ma Bertolotti mi ha personalmente assicurato di essere stato ferito qualche giorno più tardi durante i combattimenti del c.d. «calderone».

(20) E. Serra op. cit. pag. 135 e seguenti

Anche questo Plotone, superate le prime difese nemiche, fu fatto segno della più vivace reazione dell'Artiglieria del 2nd. Field I. Rgt. Serra ebbe addirittura l'impressione di essere incappato in una serie preordinata di fortini:

«Era chiaro — scrive Serra — che i tiri provenivano non dalle solite batterie mobili ma da cannoni in postazione fissa, in casamatta. Erano troppo precisi ed efficaci per avere dubbi. Lo dissi ripetutamente per radio-telefono al Col. Maretti: bisognava fare intervenire al più presto la nostra artiglieria, pena il sanguinoso fallimento dell'attacco.

Visto che il cannoneggiamento nemico aumentava d'intensità e minacciava di metterci tutti fuori combattimento, il capitano Casale saltò fuori dal carro e salì su di una motocicletta guidata dall'eroico Platzer — il quale seguiva il carro ad un metro e per ripararsi dalle schegge era raggomitolato piedi e mani sul manubrio —, per recarsi ad informare il comando di divisione».

Casale perse la strada e fu dato disperso per due giorni. Serra, nel tumulto del combattimento ebbe l'impressione che il IX Btg. sulla sua sinistra fosse finito su un campo minato:

«Mi sistemai in torretta e dovetti purtroppo constatare che, sulla nostra sinistra, il IX Battaglione, era finito su di un campo minato. Sentii i caratteristici scoppi di alcuni carri saltati sulle mine. Vidi, col binocolo, alcuni carristi abbandonare carri colpiti, saltare su altri carri o tuffarsi nelle buche. Il IX Battaglione fu costretto a fermarsi, scoprendoci così il fianco sinistro.

Il mio battaglione aveva trovato un passaggio sgombro di mine, ma evidentemente controllato dalle artiglierie nemiche».

Queste affermazioni benché provenienti da un valorosissimo veterano quale Serra, non possono non destare qualche seria perplessità.

Come ho già avuto occasione di rilevare, l'orizzonte del combattente di prima schiera è estremamente limitato, sicché viene spontaneo pensare che Serra abbia visto i carri della II Comp. del Ten. Boggia che si erano dovuti, essi pure, fermare, non per le mine, ma a causa della reazione della artiglieria indiana e li abbia scambiati per i carri del IX Btg., il quale invece, come vedremo in seguito, oltre all'essere spostato sulla sinistra di circa un km., si era già notevolmente allontanato proseguendo nella sua marcia destinata a terminare sui campi minati di Bir Hacheim, distanti oltre quattro km.

dalla quota 171 di Rugbet el Atasc. Tuttavia la affermazione di Serra non può nemmeno essere recisamente respinta perché può darsi che il suo carro-comando e l'ala sinistra dell'VIII Btg., si fossero spinti parecchio più avanti di quanto non mi sia parso di dovere ricostruire (v. schizzo 14) in base alle altre testimonianze e prove documentali raccolte (v. schizzo 7).

Ma, a parte questo particolare che, ripetiamo, lascia perplessi e che Serra, poi ferito e ricoverato in ospedale, non ebbe più modo di controllare e rivedere, la descrizione della sua esperienza è, per il resto, di avvincente interesse e merita di essere riportata per intero, perché fa capire quale fosse l'impegno dei carristi in combattimento:

«Avevamo intanto superato delle trincee nemiche, da cui uscivano frotte di soldati con le mani alzate. Feci loro cenno di correre indietro, sperando che sarebbero stati raccolti dai nostri bersaglieri. «ci sono dei negri e degli indiani», mi diceva il pilota Trenchi che mi aiutava, come poteva, nell'opera di osservazione che stavo facendo. Non riuscivo più a collegarmi con la prima e con la terza compagnia, dopo che queste mi avevano indicato di aver subito perdite. Per quanto riguarda la seconda compagnia udii la voce rotta del Ten. Boggia che diceva: «Seconda compagnia perdite gravi. Feriti a bordo. Costretto togliere collegamento». Poi più nulla. I miei tentativi di collegarmi con il comando di reggimento per chiedere rinforzi, non riuscirono. Ciascuno ormai combatteva a modo suo. I colpi, che sibilavano da tutte le parti accompagnati da tracce luminose, stavano ad indicare ch'eravano entrati sotto il tiro dei cannoni anticarro. Ad un certo punto Trenchi urlò: «Il Ten. Meloni è stato ferito!» Misi la testa fuori della torretta e lo vidi sdraiato sotto il suo carro insieme a due carristi. Dissi a Trenchi di accostare dietro al carro colpito. Giunto ad una quindicina di metri, feci segno a Meloni di raggiungermi. Mi rispose a gesti che non poteva camminare e m'indicò che un poco più avanti c'era una postazione anticarro nemica. Preso dalla rabbia dissi a Codenotti di darmi tre granate, — di solito sparavamo perforanti —, puntai il cannone nella direzione indicatami da Meloni e le sparai senza vedere gli effetti a causa del sole enorme che mi stava di fronte.

La risposta non si fece attendere: il primo colpo ci sfiorò sulla destra. Ordinai a Trenchi di accelerare al massimo per toglierci dalla traiettoria, cosa ch'egli fece. Il secondo colpo ci colpì in pieno, spazzando via i sacchetti di sabbia ed i cingoli che avevano posto sul davanti del carro. Il terzo colpì la corazza anteriore della casamatta, spaccandola.

Fece uno schianto così sordo che lo avvertii nello stomaco, prima che nelle orecchie. Sentii l'urlo di Codenotti; aprii gli occhi ma non riu-



scivo a vedere. «Mi hanno bruciato gli occhi?». «No, no, signor tenente», mi rassicurò Codenotti. Cominciai infatti a vedere. Vidi il sole ch'entrava da un grande squarcio della corazza, ed illuminava Trenchi, che aveva la testa reclinata, ed il petto tutto sporco di sangue. Il suo piede non faceva più forza sull'acceleratore ed il carro si era fermato, con il motore in moto. Lo scossi e non ci volle molto a capire che era morto.

Intanto anch'io mi stavo riempiendo di sangue. Mi voltai verso Codenotti che mi disse di essere stato ferito malamente all'avambraccio destro, dal quale uscivano fiotti di sangue nerastro. «Fuori», gli urlai «Fuori subito». Non avevo dimenticato la massima che «carro fermo è carro morto». Balzammo a terra dalla torretta e ci riparammo dietro al carro. Era la prima volta che mi capitava di essere nel pieno di una battaglia all'esterno del carro. Dentro, il rumore del motore, gli scoppi del cannoncino, la cuffia del radio telefono tengono in un certo senso semi-isolati. Fuori, era un'altra cosa. Un finimondo. Sparavano tutti: le artiglierie pesanti e medie, gli anticarri, le mitraglie, i fucili. Il cielo era solcato di aerei che bombardavano e si combattevano fra di loro. Mi accorsi che il riparo del carro era illusorio, sia perché lo scafo è sollevato di circa settanta centimetri dal suolo, sia perché esso rappresentava un obiettivo per il tiro nemico. Con il filo del radiotelefono legai il braccio in alto di Codenotti: l'avambraccio era attaccato al resto solo dalla pelle e da qualche nervo. Legai anche in qualche modo il polso della mia mano destra che perdeva molto sangue. Altro sangue mi sgorgava da piccole ferite del viso, pompato da un cuore che doveva battere a duecento.

Convinsi Codenotti a cercare scampo verso le retrovie. Facevamo balzi di una decina di metri e poi ci appiattavamo al suolo. Buon per noi che, dopo un tempo breve ma che ci pareva infinito, incontrammo il sottotenente Verga che con i suoi quattro «bren-carriers» veniva a portare rifornimento di munizioni ai carri.

Verga ci trasportò immediatamente dietro un piccolo costone dove, in un piccolo avallamento, incurante delle cannonate nemiche, Angelo Toscano aveva sistemato la sua infermeria. Mi fece un gesto sconsolato; era già circondato da decine e decine di feriti. Aveva amputato il braccio del pilota del Ten. Lojodice, il caporale lucchese Rino Bianchi, che alto, slanciato, coraggiosissimo, si aggirava disperato con il suo moncherino. Lo stesso, Toscano fece con l'avambraccio di Codenotti. Morti o morenti erano lì accanto numerosi carristi: il serg. magg. Giulio Dassi di Udine, il sergente carrista Dante della Tana di Parma, il sergente magg. Giovanni Vassallo di Salerno, cui un colpo di cannone aveva asportato un braccio, (21) il sergente Massimiliano De Tuoni di Trieste, il sergente magg. Antonio Ingrao di Agrigento, il sergente carrista Gianfranco Lazzari di Ancona e tanti altri amorevolmente assistiti dai carristi Francesco D'Addio, Vito Melchiorre e Gino Bussi-

che si prodigavano nei soccorsi. Pregai Verga di ritornare sul campo di battaglia a raccogliere Meloni e gli altri feriti. Cosa ch'egli fece prontamente e coraggiosamente; tanto che il suo «bren-carriers» venne messo fuori uso da un colpo nemico. Allora prese una camionetta e ritornò sul campo, dove rimase ferito e riuscì a rientrare a stento. L'esempio di Verga fu seguito immediatamente da un carrista che a bordo di una camionetta inglese, senza riparo al di fuori della sua audacia si recò dove ancora durava la battaglia e rientrò con un carico di feriti. Volle tentare ancora una volta: lo vidi ritornare lentamente con alcuni feriti a bordo. Giunto davanti all'infermeria, arrestò la camionetta e stramazza al suolo. Morì quasi subito per una orribile mitragliata al ventre. Si chiamava Giulio Riganelli di Castel Raimondo (Macerata).

Erano all'incirca le otto del mattino».

8) Fu quindi, senza dubbio alcuno, il 2nd. Field I. Rgt. il maggior protagonista della resistenza indiana ed il più fiero antagonista dei nostri carristi, ma, alla fine due sue batterie furono messe a tacere e le restanti furono costrette a ripiegare insieme al Comando di Brigata.

A questo risultato finale, occorre dare atto che, sul fronte dell'VIII Btg. contribuì in modo determinante l'appoggio del V Gruppo semovente da 75/18 del Cap. Viglietti ed, in particolare, la sezione comandata dal Ten. Aldo Maria Scalise.

Riporto qui di seguito la motivazione della sua medaglia d'oro, non solo per omaggio alla memoria di questo giovane valorosissimo ufficiale, ma anche perché essa vale da sola a descrivere, in modo veritiero, l'apporto del V Gruppo al successo finale dello scontro:

«Scalise Aldo Maria n. a Vercelli 1919 - Tenente S.P.E. - 132° Rgt. Art. Corazzato Div. Ariete.

Comandante di sezione semovente, durante l'attacco contro munite posizioni fortificate, di iniziativa, penetrava d'impeto nelle prime linee avversarie. Con abile ardita manovra e con preciso tiro d'infilata, riduceva al silenzio numerose postazioni di armi anticarro insidiosamente sistemate sul terreno.

Colpito gravemente persisteva nell'azione, che apriva le vie del successo al proprio gruppo ed ai reparti corazzati della sua divisione.

---

(21) Questa notizia è inesatta: Vassallo fu ferito il giorno seguente in zona di Bir el Harmat guadagnandosi una medaglia d'argento per il suo stoico comportamento.



Mortalmente ferito al petto una seconda volta, mentre ancora dirigeva il fuoco, rivolgeva in uno sforzo supremo, parole di incitamento al proprio equipaggio. Chiudeva così la sua vita da prode soldato, illuminando di gloria la nuova artiglieria corazzata italiana. Rugbet el Atasc (A.S.) 27/5/42».

9) Sul fronte del IX Btg., invece, la reazione dell'artiglieria indiana, forse perché il 2nd. Field I. Rgt. era schierato più ad est (22) forse perché il Btg. si trovò defilato dai blandi dislivelli del terreno, non riuscì efficace. Il IX travolge, con la I e la III Comp., l'ala sud-ovest del 2nd. R. Lancers, procede oltre e travolge e giostra sui centri di fuoco del 18th. Cavalry e del PAVO.

«La reazione dei loro pezzi controcarro — testimonia il Ten. Girardi — fu abbastanza pronta e vivace sebbene di scarsissimo effetto: i semoventi della I Batteria del VI Gruppo svolsero un ruolo prezioso per noi. Avevamo, infatti, preso a bordo solo munizionamento perforante, convinti di doverci scontrare con mezzi corazzati avversari, come sempre ci era accaduto in passato, sicché il nostro fuoco contro le postazioni interrate nemiche, pur preciso, non poteva riuscire di efficacia immediata e dirompente. Supplirono, come ho detto, i semoventi della I Batteria del VI Gruppo al comando del Ten. Idalgo Carrara che, fin dal primo momento, si erano schierati in linea con noi ed avevano agito come un reparto carrista: tiro a puntamento diretto per pezzo singolo contro le postazioni controcarro nemiche, le quali venivano facilmente individuate seguendo la fulminea scia di polvere che i perforanti tracciavano sulla loro traiettoria radente il terreno.»

A conti fatti è qui colpito dal fuoco anticarro il carro del Com.te della III Comp. D'Ambra il quale rimane ferito, ma fa in tempo a passare il comando della Compagnia al Ten. Girardi. Rimase immobilizzato anche un carro della I Comp., come crede di ricordare il suo Comandante Ten. Roberti. Mentre la II Comp. non subì qui alcun danno. Nel complesso, ripetesi, la reazione della cavalleria appiedata indiana nel settore del IX Btg. non fu nemmeno lontanamente paragonabile a quella incontrata dall'VIII Btg.

Il S. Ten. Bianchi nella sua relazione ricorda:

«Avanziamo e prendiamo contatto con truppa ben sistemata in uno schieramento di primo urto, entro buche con postazioni armate di po-

---

(22) Non si dimentichi che presumibilmente l'area occupata dalla 3d IMB aveva un'ampiezza di oltre 3,5 km. di fronte e 2 di profondità.

tenti pezzi anticarro che ci investono con un fuoco di notevole intensità. Proseguiamo, nessuno ha incertezze di sorta, rispondendo ad un tiro preciso delle nostre armi ed investendoli con la massa dei mezzi; riusciamo così a soffocare in breve ogni resistenza. Si tratta di una intera brigata di indiani che catturiamo al completo, richiedendo per radio di far seguire urgentemente i bersaglieri ai quali consegnare i prigionieri per disimpegnarci e proseguire all'azione».

Anche il Ten. Bazzocchi del X (23) e il S. Ten. Giaroli (24), pure del X, che tallonava il IX, non ricordano una reazione indiana tale da riuscire a smorzare, sia pure per poco tempo, l'impeto dei nostri carri.

«Il caos regnò per 45 minuti — afferma la relazione indiana — ed è vero. Ma alla fine: «I tre Rgt. di cavalleria avevano cessato di esistere, ogni pezzo anticarro era stato messo fuori combattimento. I carri avevano giostrato sullo schieramento di ogni Rgt. e fatta prigioniera la maggior parte degli uomini armati di armi leggere». (25)

Questo per ammissione dello stesso nemico.  
Ma la reazione indiana afferma anche, sulle ali della più fervida fantasia che:

«Era appena passata la prima ondata di carri che un secondo ed assai più pesante attacco fu sferrato da oltre duecento (!!) carri tedeschi ed italiani» (26)

Ma già sappiamo per certo che il 132° Rgt. il 26 maggio, all'atto della sua partenza da Segnali Nord, al completo dei suoi effettivi, disponeva in tutto di 168 carri! e sappiamo anche per certo che nessun reparto della 21ª Panzer entrò in contatto con la 3d. I.M.B.

Di questa fantomatica seconda ondata di oltre 200 carri, per verità, non si parla più nella storia delle divisioni indiane pubblicata successivamente nel 1965 sotto il titolo «A roll of Honour» e nemmeno nella relazione ufficiale inglese curata dal Playfair, la quale realisticamente così riassume i termini dello scontro:

«.... a short fierce fight in which the 3d. IMB, after doing some dama-

---

(23) v. retro Nota (11) pag. 562

(24) v. Nota (10) pag. 561

(25) «The Tiger Kills» pag. 175

(26) «The Tiger Kills» pag. 175

ge, was overrunned...» (27) (un breve, accanito combattimento, a seguito del quale la 3d. IMB, dopo aver inflitto qualche perdita al nemico, fu sopraffatta...)

E poiché non vogliamo credere che il Brig. Filose soffrisse di allucinazioni, è probabile che la seconda ondata di «oltre 200 carri tedeschi e italiani» debba essere identificata con i trenta carri del Plotone Comando e della IIe III Comp. del X che il Magg. Pinna, il quale, come vedremo, aveva nel frattempo assunto il comando del Rgt., aveva fatto avanzare, seguiti poco tempo dopo dagli autocarri dei bersaglieri del V incaricati di rastrellare i prigionieri ed avviarli alle retrovie.

È d'altra parte comprensibile che la relazione del comandante di una brigata i cui reparti combattenti andarono praticamente distrutti nel giro di nemmeno un'ora, a parte la preoccupazione di cercare scusanti, non può essere altrettanto precisa quanto può esserlo quella di quel comandante che, rimasto vincitore e padrone del campo, abbia sempre tenuto i suoi reparti alla mano mantenendo una chiara visione dell'andamento della battaglia nel suo complesso.

11) Tirando le somme quindi, rimane accertato che i nostri 110/115 carri, con l'appoggio del V e del VI Gruppo semovente da 75/18 praticamente distrussero pressoché tutti i reparti combattenti di un'intera brigata motorizzata catturando ben più di 1000 prigionieri, con i tre comandanti di Rgt. e un ... ammiraglio! (28) oltre ingente botti-

---

(27) Playfair pag. 223

(28) A proposito di prigionieri vale la pena di precisare come realmente andò la cattura dell'Ammiraglio Sir Walter Cowan che da parte inglese è stata riferita — sempre, per verità, con una punta di humour — nei termini più disparati. Abbiamo già visto a pag. 564 come l'abbia descritta la relazione indiana. Il Gen. Carver, nel suo «Tobruk» la infiora con l'intervento di un carro tedesco - 'chè per un epigono di Nelson sarebbe troppo disonorevole essere catturato da soldati italiani: «Quando l'equipaggi di un carro tedesco gli intimò la resa egli rifiutò e scaricò la sua pistola sulla bestia meccanica, dopodiché invece di morire gloriosamente sul campo di battaglia, si vide disarmato e portato via. L'Ammiraglio Cowan si era aggregato al 18th. Cavalry con l'assurda qualifica di ufficiale di collegamento navale per soddisfare la sua insaziabile sete di combattere il nemico, cosa che gli aveva fruttato fama e decorazioni al tempo della Regina Vittoria».

In realtà il combattimento era già finito ed il bollente vecchietto, (aveva settantadue anni) si trovava in una buca e si rifiutava ostinatamente di darsi prigioniero al S. Ten. Emiliano D'Anna che, con il suo inconfondibile accento romanesco seguitava ad intimargli la resa con dei bonari: «Daje! vié fora!». Fu l'intervento personale

no in autocarri, bren-carriers ed armi, e ridussero al silenzio un Rgt. di artiglieria catturando e distruggendo almeno due delle sue cinque batterie. Dell'intera brigata, a stare alla relazione del Brig. Filose, si salvarono i 5 Bofors antiaerei, tre delle cinque batterie del 2nd. Field I. Rgt., buona parte dei collegamenti, qualche resto dei quattro reggimenti ed il Quartier Generale avanzato (29).

A conti fatti, da parte nostra si può calcolare che, tra VIII e IX Btg. siano da lamentare una trentina di morti, cinque o sei dispersi ed una quarantina di feriti.

I carri colpiti furono poco più di venti (20 dell'VIII, 3 del IX) dei quali solamente quindici risultarono danneggiati in modo tale da non poter essere subito riparati (30). I cinquantadue carri distrutti della relazione indiana sono, quindi, frutto di pura fantasia. Basti al riguardo ricordare che il giorno seguente il IX e l'VIII erano in grado di schierare in zona di Hagiag es Sidra almeno due compagnie al completo ciascuno.

Una magnifica vittoria quindi, di cui gli standardi del 132° Carri e del 132° Artiglieria possono andare giustamente fieri.

Vittoria dovuta soprattutto all'estrema decisione dimostrata dai nostri ragazzi ch , per verit , l'attacco — lanciato nella forma pi  grezza del rullo compressore — poteva forse essere fatto precedere da una pi  adeguata preparazione di artiglieria ed essere meglio manovrato. Soprattutto sarebbe stato prezioso un pi  tempestivo intervento dei bersaglieri, il cui ritardo si risolse, come vedremo tra breve, in grave danno per il IX Btg.

---

del Magg. Pinna a sbloccare la situazione con un imperioso gesto del braccio accompagnato dallo schiacciare del medio e del pollice. L'Ammiraglio, pago di arrendersi ad un Ufficiale Superiore, diede di piglio a una sua valigetta, fu caricato su un'auto-  
blindo ed avviato in prigionia.

(29) Da ci  si pu  arguire che il caposaldo della 3d IMB fu invaso dai nostri carri e semoventi grosso modo per i 3/4: (v. schizzo n  14) il quarto nord-est non invaso permise lo sganciamento dei reparti enumerati dal Brig. Filose.

(30) Secondo il d.s. del 132° Carri, i dispersi della giornata furono 102. Questa cifra comprende i 91 dispersi nel successivo combattimento di Bir Hacheim e quelli del trasferimento notturno (almeno quattro del X Btg.).

I morti, sempre secondo il d.s., furono 34: questa cifra non comprende i morti di Bir Hacheim, che non furono recuperati e vanno annoverati tra i 91 dispersi, ma comprende alcuni morti al carreggio per bombardamento aereo. I feriti furono 49, di cui alcuni facenti parte del carreggio.

Come si vedr  a Bir Hacheim si persero sicuramente 31 carri e un semovente osservatorio. Il d.s. del 132° parla di 45 carri «colpiti», aggettivo che deve essere interpretato come «immobilizzati» in modo da dover essere al momento abbandonati, sicch  ne rimangono quindici «immobilizzati» ad opera della 3d IMB.

11) Il combattimento, iniziato alle 6,30 ha raggiunto il suo culmine tra le 7,15 e le 7,45. Ora, verso le 8, il fuoco si scema e finalmente si tace. La 3d IMB è ormai fuori causa. I suoi componenti escono dalle buche con le mani alzate in segno di resa. I carristi del IX dall'alto delle torrette, fanno loro segno di avviarsi verso le nostre retrovie. Il S. Ten. Bianchi, dal carro comando del IX chiama ripetutamente in radiofonia il comando del Rgt.: «Mandate avanti i bersaglieri!». Tutti sanno che i carristi, una volta fatta irruzione e scompaginato il dispositivo della fanteria avversaria non possono abbandonare i loro mezzi per procedere all'inquadramento di centinaia di nemici, sia pure ben disposti a farla finita con la guerra. Gli uomini dei carri sono pochi. Una fanteria appena decisa può, con relativa facilità, una volta che si trovi numerosa, frammista di carri, riprendere in mano la situazione prendendo, a sua volta, d'assalto i corazzati nemici. Per questa ragione, l'ondata di sfondamento dei carri deve essere prontamente seguita dall'intervento della fanteria amica. Ma i Bersaglieri non arrivarono ed il IX Btg. si trova ora frammisto alla turba degli indiani, in situazione di relativo imbarazzo. Cosa è accaduto? Perché questo sfasamento dei tempi tra l'attacco dei carri e l'intervento dei Bersaglieri?

12) Nel complesso quadro dello scontro di Rugbet el Atasc si inserisce un episodio che non è stato, a mio avviso, apprezzato in tutte le sue implicazioni: il ferimento del Ten. Col. Maretti.

Facciamo un passo indietro. Sono circa le 7,30, la battaglia è al culmine, al comando di Rgt. giungono i pressanti appelli dell'aiutante maggiore dell'VIII Ten. Serra che, come abbiamo visto, segnala la tenace resistenza incontrata e chiede l'appoggio dell'artiglieria. Appoggio che, in verità, sarà, come pure abbiamo visto, dato d'iniziativa del valoroso V Gruppo semovente del Cap. Viglietti. L'appello di Serra, però, non rimane inascoltato. Maretti, benché il comando di Rgt. sia in posizione appena arretrata, insieme alle due Comp. del X tenute di rincalzo, non può vedere esattamente cosa stia succedendo più avanti e vuole rendersene conto. Maretti è un vecchio trouper fegatoso ed impulsivo, non ha esitazioni, balza dietro il primo motociclista che gli capita a tiro e gli ordina di portarlo avanti, fortunatamente il S. Ten. D'Amore lo segue con un autocarro:

«Era successo — scrive Serra nel suo diario — che, come mi disse, dopo i miei disperati appelli alla radio, era saltato su di una motocicletta per venire a vedere che cosa succedeva. Pur conoscendomi bene la cosa gli sembrava anormale perché non corrispondeva ai piani ch'erano di passare a sud del fortino. Maretti incontrò una colonna



di prigionieri alleati che si dirigevano, senza scorta, verso le nostre retrovie. Proseguì ancora e quando giunse nei pressi del campo di battaglia, attratto dal fumo nero di numerosi incendi, incrociò un altro gruppo di prigionieri che cercavano scampo correndo indietro. Li accostò per chiedere informazioni: un militare di alta statura, apparentemente un ufficiale, si avvicinò e portò la mano all'elmetto, come per salutare: ed invece gli menò una gran botta in testa con l'elmetto. Contemporaneamente anche gli altri soldati si precipitarono su di lui e sul motociclista, e li pestarono di santa ragione. Fortunatamente per loro l'approssimarsi del camion del sottotenente Mario D'Amore indusse i nemici a darsi alla fuga.»

D'Amore carica Maretti e lo porta indietro al vicino ospedaletto da campo divisionale che, nel frattempo, è stato montato. Strada facendo, (non più di un paio di chilometri) attraversano lo schieramento del X Btg. che sosta con la II e la III Comp. e, fortunatamente, incontrano il Magg. Pinna che sta mordendo il freno in attesa di ordini. Maretti, ancora dolorante e stordito gli ordina di assumere il comando del Rgt. Pinna si mette immediatamente all'opera: ordina alle sue due Comp. di portarsi all'altezza degli altri due Btg. avanzati e sollecita l'intervento dei Bersaglieri del XII e del V Btg. i quali, pure, scalpitano impazienti di avanzare chiedendosi il perché dell'inspiegabile ritardo (31). Strada facendo Pinna incontra il Ten. Bog-

---

(31) Nel resoconto del Ten. Coglitore, subalterno dell'8ª compagnia del XII Btg. si legge: «Noi del XII siamo tutti a terra non lontano dal nostro carreggio. Improvvisamente, dalla nostra posizione avanza un gran numero di carri armati e di semoventi che con decisione attaccano il caposaldo avversario, iniziando un furioso combattimento.

Polvere, fumo, rumore di ferraglia, stridore di cingoli, scoppi di granate, qualche carro già in fiamme mentre altri avanzano sempre più: questa la scena che appare ai nostri occhi nelle prime ore del mattino. I nostri M/13 sono ormai alquanto lontani dalla nostra zona di attesa, ma rileviamo che alcuni hanno già raggiunto ed oltrepassata la linea difensiva avversaria e, sorpresi, ci chiediamo perché noi bersaglieri siamo ancora fermi.

Il nemico reagisce fortemente con tutte le sue armi, colpendo ed immobilizzando altri carri, ma i rimanenti avanzano ancora superando ogni ostacolo. Non riusciamo a comprendere perché ci tengono ancora inattivi, quando, invece, sarebbe giunto il momento di seguire i nostri carri per occupare la munita posizione, la cui resistenza sembra ormai travolta dal loro impeto. Cosa succede? Perché questo sfasamento d'azione? Perché non avanzano i Bersaglieri? Dalla zona del combattimento, intanto, ripiegano alcuni M/13 che, pur centrati dal fuoco nemico, riescono a muoversi lentamente: hanno a bordo morti e feriti, parecchi dei quali gravemente. Si fermano poco discosto da noi, dove affluiscono altri caduti e feriti raccolti sul terreno da automezzi del reggimento carristi. Sono visioni indimenticabili di quanto possa essere stra-

gia rimasto l'ufficiale più anziano dell'VIII che, placatosi il combattimento, viene indietro in motocicletta e prendere ordini. Boggia rappresenta rapidamente a Pinna la situazione dell'VIII e riceve ordine di trattenere i carri sulle posizioni raggiunte. Ma, intanto, tra il ferimento di Maretti ed il suo incontro con Pinna è trascorso un altro fatale quarto d'ora in cui il Rgt. è rimasto praticamente decapitato. Le segnalazioni dell'aiutante maggiore del IX S. Ten. Bianchi, le sue richieste di intervento dei Bersaglieri cadono nel vuoto, al comando di Rgt. manca la presenza di Maretti, manca la sua prontezza di decisione, la sua autorevolezza.

13) La situazione del IX, benché vittorioso, si fa intanto imbarazzante, perché la truppa indiana che si aggira sconcertata sul campo di battaglia, dà segno di riprendersi dallo shock e di volere rinnovare la resistenza: qualcuno si ributta nelle buche, qualche anticarro da 37 è ancora efficiente e riprende a far fuoco. Qualche carro è pronto a girare la torretta di 180 gradi ed a sparare qualche colpo alle spalle.

Il comandante del IX è perplesso, si consulta rapidamente con il suo aiutante maggiore che lo incita a proseguire sulla rotta per 29° originariamente assegnatagli per raggiungere la zona «C».

Forse se fosse stato un cavaliere, Prestisimone avrebbe coman-

---

ziato il corpo di un uomo. I feriti vengono affidati alle autoambulanze, mentre i morti stanno per essere sepolti in loco e sveltamente perché da un momento all'altro la divisione riprenderà certamente l'avanzata... Tutto questo succede mentre il combattimento prosegue.

Improvvisamente, viene urlato un ordine: «Avanti i bersaglieri, presto, sotto». In un lampo saltiamo tutti a bordo degli automezzi che hanno già acceso i motori e via, in formazione aperta, velocemente. Attraverso il terreno del combattimento, dove giacciono carcasse di nostri carri, da alcune delle quali si levano dense colonne di fumo nero, saltiamo a terra e corriamo con le armi in pugno contro gli avversari, che, fuori delle loro buche, alzano le braccia in segno di resa. La maggior parte sono indiani e congolesi e tra i bianchi riconosciamo dei francesi degaullisti. Siamo irritati ed amareggiati, perché, a parere di tutti i bersaglieri, il caposaldo avrebbe potuto essere conquistato con minori perdite, se l'ordine del nostro intervento fosse stato più tempestivo.

Più tardi, infatti, in zona di raccolta, apprendiamo da alcuni carristi che reparti nemici, le cui postazioni di prima linea erano già state superate dai nostri carri, si erano in primo tempo arresi, ma poi, accortisi che dietro i mezzi corazzati non c'era la fanteria, avevano girato i cannoni controcarro ed aperto il fuoco sul tergo dei nostri carri che avevano proseguito l'azione. Nel rastrellamento della zona, catturiamo parecchi prigionieri, ma la preda più gradita sono una trentina di efficientissimi autocarri e camionette, alcuni dei quali carichi di materiali vari, tra i quali cassette di champagne francese».



dato una controcarica, ma egli era fante, fante fino al midollo e rigido nell'osservanza della disciplina: l'ordine è di raggiungere la zona C ed egli ritiene sia suo preciso dovere proseguire senz'altro nell'avanzata.

È una decisione fatale. Le compagnie del IX si ricompongono alla meglio senza, tuttavia, aver tempo di potersi riordinare completamente e si adeguano a quanto deciso dal loro comandante, con il quale, peraltro, la maggior parte dei carri perde il contatto radio.

«Il ritardo — scrive Bianchi — nell'arrivo delle truppe richieste per la presa in consegna dei prigionieri, ci costringe a riprendere l'avanzata, lasciando gli indiani. Molti di questi però non tardano a girare i pezzi anticarro di 180° sparandoci alle spalle.

È così che perdo il mio primo carro, colpito ai cingoli, fortunatamente senza danno all'equipaggio. Esco e nella mischia ne raggiungo un altro del mio reparto dove mi trasferisco con il Col. Prestisimone e Nicolosi a ricostituire il comando di battaglione, carro che perderò poco più avanti per un successivo colpo di cannone del nemico, per cui passeremo su un terzo mezzo sempre del mio plotone».

Cionondimeno, il movimento prosegue e prende abbrivio. I carri del IX e della I/X si allontanano su quattro colonne di cunei ed è in questa formazione che appariranno, nemmeno mezz'ora più tardi, agli occhi dei difensori del fronte est del caposaldo di Bir Hachem.

14) I carri del IX e della I/X sono appena scomparsi dalla vista degli sconcertati indiani che Pinna sopraggiunge con i carri della II e della III Comp. del X, seguito poco dopo, dai bersaglieri del XII e del V Btg.

Ogni velleità di resistenza del nemico si sgonfia ed i bersaglieri iniziano immediatamente il rastrellamento del campo di battaglia (è questo il momento che il Brig. Filose sceglie per sganciarsi con i resti della sua brigata). Pinna sosta con le sue due compagnie prendendo contatto sulla destra con i carri dell'VIII Btg., ma invano cerca sulla sua sinistra il IX, cerca di contattarlo via radio. Invano: il IX sembra essersi volatilizzato.

15) Noi della II e III Comp. del X dopo che la I Comp. aveva ricevuto l'ordine di avanzare per andare a colmare l'eccessivo distacco creatosi tra il IX e l'VIII Btg. avevamo sostato per circa un'ora sulla posizione raggiunta schierati in linea di fronte.

Di lontano ci giungeva, attutito, il rombo del combattimento. Finalmente ci raggiunse l'ordine di avanzare. Procedemmo così, per

poco più di un chilometro nella piana deserta in leggera ascesa, appena percettibile, sufficiente, tuttavia, a limitarci sensibilmente la visuale. Ci ritrovammo così, improvvisamente, a ridosso delle posizioni occupate dal nemico, ormai già travolto dall'ondata dei nostri carri di prima schiera. Sbandati indiani affluivano qua e là attraverso il nostro schieramento avviandosi, tallonti da alcune nostre autoblindo, verso le nostre retrovie, rassegnati alla resa.

La piatta distesa del deserto disseminata di buche offriva quello spettacolo di scompiglio e distruzione che, nei giorni a venire doveva diventarci familiare: tende abbattute, armi sparse, un autocarro rovesciato, bren-carriers ed autocarri abbandonati, alcuni efficienti, altri in fiamme. Stranamente nessun cadavere in vista.

Nessuno di noi ufficiali subalterni, fatta eccezione del Cap. Isacchini comandante della III Comp., vecchio «spagnolo», come pure la maggior parte dei sottufficiali e dei carristi avevamo mai calcato un campo di battaglia. Stavamo perplessi, sporgendoci fuori delle torrette intenti a quanto ci circondava senza osare scendere dai nostri mezzi, quando ci giunse, via radio, l'ordine di Pinna, ritrasmessoci da Rombolà: «... ogni carro mandi un uomo a fare bottino...» La cosa si faceva divertente.

Dal mio carro feci scendere il servente al pezzo Vincenzo Pantina, un piccolo siciliano di Polizzi Generosa, l'unico siciliano della nostra compagnia. Scese, si guardò intorno incerto, si avviò non ricordo se verso un autocarro o una tenda, non lontano. Poco dopo fu di ritorno, la larga faccia illuminata da un ingenuo sorriso: teneva con la destra, distrattamente, per la canna una bellissima Smith and Wesson nuova di zecca. Con la sinistra, trionfalmente sollevata, stringeva un sacco di iuta: «Cosa hai trovato Pantina?» «Cipuddi signor tenente!» Provai una gran simpatia per quella scelta umile, forse suggerita da un inconscio ricordo di campi lontani. Dellea il pilota Alvisi il marconista: un lombardo ed un genovese, lo guardarono con aria rassegnata.

Nel campo della 3d IMB trovammo tutto quello che ci apparve allora un vero bendidio: corned beef, formaggi in scatola, gallette, latte condensato, beacon, marmellata di arance amare, tè. Il S. Ten. Ricevuti, amico indimenticabile, che comandava il I Plotone della stessa mia compagnia, mi capitò vicino a bordo di un «bren-carrier» intatto (che poi ci seguì fino ad El Alamein usato per i rifornimenti in linea ora dal S. Ten. Isola Com.te del Pl. Comando della nostra compagnia, ora dall'aiutante maggiore Ten. Ezio Cereda) e ridendo contento mi mostrava imbracciandolo, uno di quei mitragliatori che

chiamavano «Tommy gun» dal caricatore circolare: «Guarda: il mitra dei gangsters!» Quel primo contatto con la guerra ci sembrò un gioco: dunque i nostri del IX e dell'VIII, fortunati loro, erano potuti andare avanti per primi, avevano travolto il nemico senza sforzo, ogni apprensione provata il mattino era dimenticata, soddisfatti dalla «novità» del bottino che risvegliava in noi chissà quali antichi insopportabili istinti. La giornata era bellissima, il sole brillante.

Nemmeno un'ora era trascorsa, quando, ad un tratto, non so come, sulla nostra sinistra di lontano spuntò un M/14 con vari carristi aggrappati all'esterno. Il carro ci raggiunse e si fermò poco lontano dal mio. Ne scese il serg. Bassi, un ferrarese della III Comp.: «È morto il Cap. Terni. La I Comp. non c'è più. È morto il S. Ten. Franceschini, forse il S. Ten. Giaroli!»

La guerra, dunque, era questa! La morte «n'è sopra le spalle» (32). Sentii un subitaneo senso di angoscia attanagliarmi la bocca dello stomaco...

Ma conviene ora tornare al IX Btg. e seguirlo nella sua fatale corsa verso il caposaldo di Bir Hacheim.

---

(32) F. Petrarca: «All'Italia»

## CAPITOLO VI

«Forward!...  
Was there a man dismay'd?  
Not tho' the soldier knew  
some one had blunder'd  
Their's not to make reply,  
Their's not to reason why,  
Their's but to do and die...»

(Tennyson - The charge of the light brigade)

## BIR HACHEIM

1) La rotta seguita da Prestisimone, che, dopo poco meno di mezz'ora, lo condusse sul fronte est del caposaldo di Bir Hacheim, è, di per se stessa, un enigma.

Secondo il suo aiutante maggiore S. Ten. Bianchi, Prestisimone, che sapeva che il Rgt. doveva proseguire dalla zona B alla zona C avanzando per 15 km. con rotta 29° e, poi, per 25 km. con rotta 336° (1), si mosse con l'intenzione di attenersi a questa disposizione, convinto che presto sarebbe stato raggiunto dagli altri due Btg. e dal Comando del Rgt.

Resta però il fatto che, se pure Prestisimone partì per 29°, ben presto questa rotta fu abbandonata. Ma, è bene non anticipare gli eventi perché avremo modo di ritornare, tra poco, a tempo ed a luogo, su questo argomento.

Comunque, l'opinione di Bianchi è quella più logica e credibile. Accettiamola dunque, e diciamo che Prestisimone decide di proseguire con l'intenzione di raggiungere la zona C.

Muove quindi, senz'altro, benché permanga una notevole confusione, specie tra i carri della II e della I Comp. e, quel che è più grave, sia venuto meno il collegamento radio con i comandanti della I e della III Comp.

Il carro comando è situato poco più avanti ed immediatamente alla destra della II Comp. del Ten. Corradetti. Le compagnie, dopo

---

(1) v. doc. H della E.D.C.Q. retro pag. 536; Appendice doc. n. 6 nonché Nota (1) a pag. 502

la giostra sulle posizioni della 3d. IMB, si sono alla meglio ricomposte e, vedendo partire il loro comandante, si muovono anch'esse per imitazione ed avanzano in linea di cunei con la II di Corradetti leggermente arretrata rispetto alla I Comp. di Roberti e con alla sua destra, la III Comp. del Ten. Girardi (v. schizzo n° 14).

2) Un difficile problema è quello di individuare l'esatta posizione della I Comp. del X (I/X) che, al comando del Cap. Terni, è sopraggiunta alla massima velocità. A questa compagnia, abbiamo visto, era stato assegnato il compito di andare a colmare l'eccessivo intervallo creatosi tra il IX e l'VIII Btg. poco dopo l'inizio dell'attacco alla 3d. IMB. Ma, come già accennato, sembra accertato che essa, forse a causa della conformazione del terreno, non fu in grado di eseguire esattamente l'ordine ricevuto ed attraversò, perciò, le posizioni tenute dalla cavalleria indiana sulla scia del IX Btg., ripercorrendo, senza subire danni, più o meno il percorso da questo già seguito.

Secondo la relazione del S. Ten. Giaroli, i suoi ricordi e quelli del pilota del Cap. Terni, Cap. Magg. Burlando, la I/X, nella prima parte della successiva corsa verso Bir Hacheim, venne, perciò, a trovarsi, anziché alla destra del IX, come avrebbe dovuto, piuttosto sulla sua sinistra ed immediatamente dietro alla II Comp. del Ten. Corradetti (v. schizzo n° 14). (2)

In questa formazione IX Btg. e I/X percorrono, a velocità sostenuta, più o meno 4 km. dopo aver lasciato il caposaldo indiano: si sono così fatte ormai le ore 8 a.m.

I comandanti della I e della III Comp. del IX Tenenti Roberti e Girardi, ricordano nitidamente che, a questo punto, al limite della visibilità consentita dalla leggera ascesa del terreno, compare sfilando in senso normale alla direzione di marcia del Btg. una colonna di alcuni automezzi e bren-carriers nemici diretti verso est. (3)

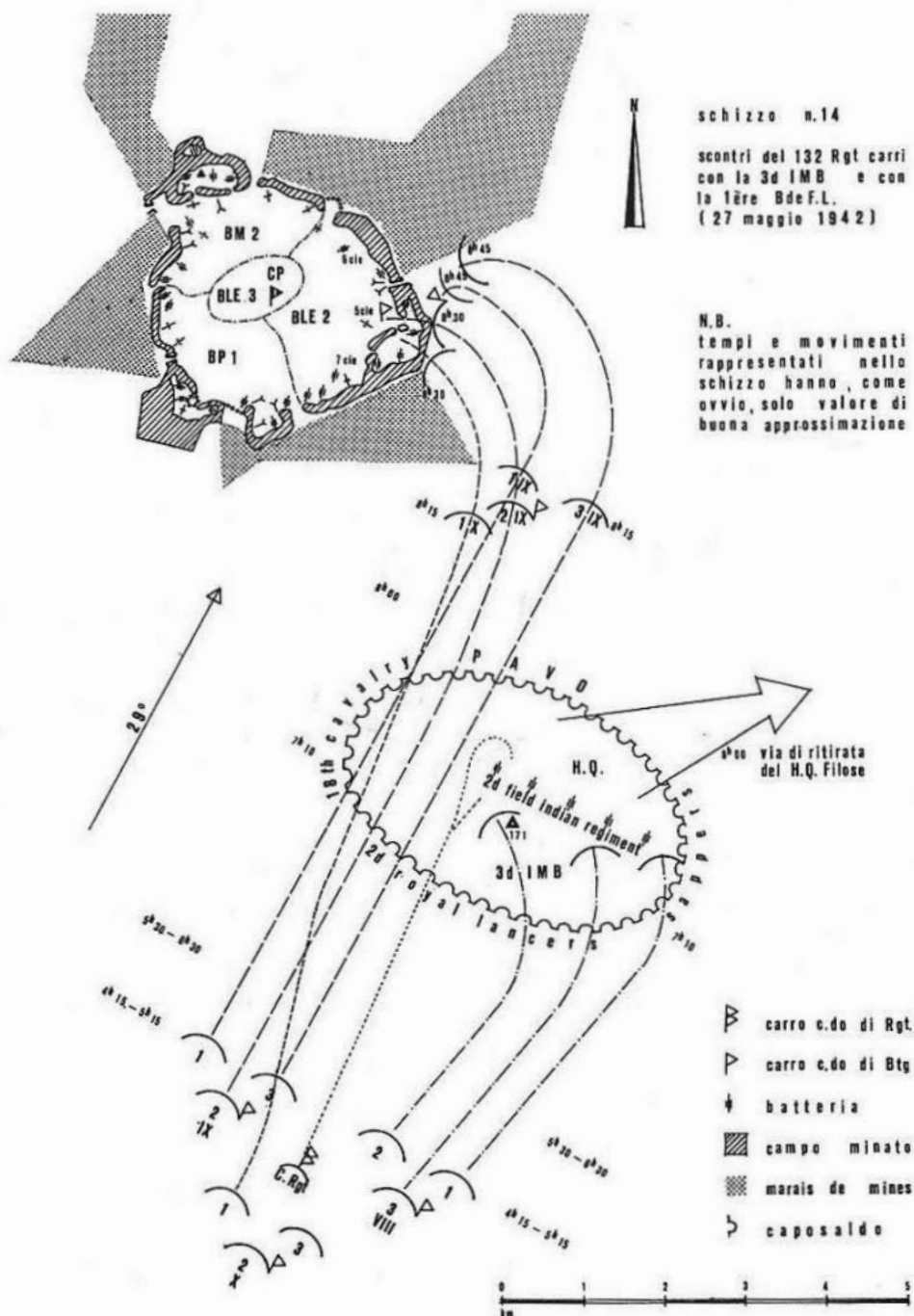
Trascorrono ancora pochi minuti, ed il Ten. Girardi si accorge (visivamente, in quanto, come detto, il collegamento radio con il comando di Btg. si è del tutto interrotto) che il carro del Comandante del Btg. insieme alla II Comp. di Corradetti hanno iniziato una sensibile conversione verso sinistra sfilando, così, sotto la I e la III Comp. che li precedono e che, al momento, seguitano ad avanzare nella di-

---

(2) v. retro pag. 561, nota (10)

(3) Dovrebbe essersi trattato di un distaccamento della III Comp. 2° Btg. della L.E. del Cap. Bablon che, uscito dal caposaldo diretto ad ovest è dovuto rientrare avendo scorto in lontananza le colonne tedesche della 21ª Panzer sfilare dirette verso nord.

## Schizzo n. 14





rezione iniziale, sicché quando queste due ultime compagnie imitano poi la manovra del loro Comandante con inevitabile ritardo, questo e la II Comp. di Corradetti, hanno già percorso un buon tratto di cammino e vengono a trovarsi in testa al Btg. (v. schizzo n° 14). La I Comp. del X del Cap. Terni, invece, che tallona, da vicino, la II/IX, ne imita senza ritardi la manovra e si allinea, così, alla sua sinistra (v. schizzo n° 14).

3) Perché Prestisimone si sia indotto a curvare a sinistra rimane un enigma.

A prima vista, sembra facile trovare la spiegazione in una sua errata valutazione della distanza percorsa con rotta 29°. Sappiamo che, in questa direzione si sarebbero dovuti percorrere 15 km. partendo dal limite ovest della zona B, prima di dover convergere a sinistra assumendo rotta 336° (4). L'ipotesi più logica sembrerebbe, quindi, quella che Prestisimone si sia indotto ad ordinare la conversione a sinistra nella (errata) convinzione che fosse ormai giunto il momento di assumere la nuova rotta per 336°.

Senonché questa spiegazione, apparentemente chiara e convincente, presenta gravi motivi di perplessità.

Né il S. Ten. Bianchi, né il Serg. Magg. Nicolosi, infatti, ricordano che Prestisimone abbia mai impartito un preciso ordine al riguardo: non al pilota, e non agli stessi Bianchi e Nicolosi perché lo trasmettessero, via radio, alle compagnie. È questa una circostanza che lascia oltremodo perplessi, tanto più se si considera che, dal momento in cui, verso le ore 5, il Btg. dopo terminato il rifornimento, aveva cominciato a muoversi, non poteva avere percorso più di 7/8 km. (5).

Sembra, allora, più convincente ritenere che il sensibile cambiamento di direzione sia stato determinato, non dalla deliberata e consapevole decisione del Com.te del IX Btg., ma, più semplicemente, da uno di quei fatali errori in cui era facilissimo incappare quando ci si muoveva nell'immensità del deserto privi di punti cospicui di riferimento e, come nel caso di Prestisimone, privi anche di bussola, visto che egli aveva, poco prima, perso il suo carro, l'unico del Btg. munito di bussola compensata.

Più probabilmente, quindi, potrà essere contribuito in modo de-

---

(4) v. nota (1) pag. 538

(5) Esso, infatti, mosse da circa 4 Km. ad ovest della quota 171 di Rugbet el Atasc, oltrepassata la quale fino al punto dove si verificò la conversione, corrono altri 4 Km. Prestisimone, quindi, dovrebbe essere incorso in un errore di valutazione della distanza percorsa, di circa 7 Km. Un po' troppo vistoso per riuscire plausibile.



terminante al cambiamento di rotta, l'andamento del terreno, tanto più se si considera che i piloti possono essere stati indotti a seguire la ben tracciata pista che da Giarabub porta a Bir Hacheim ed al mare, che in quel momento avevano incrociata (v. schizzo n° 13). Forse potrà avervi parzialmente contribuito anche la volontà di tagliare la strada ai mezzi nemici appena avvistati transitanti su quella stessa pista; forse anche quella, affacciata al Campini (6), di mettere a tacere quei pezzi da cui, verso le ore 8,15 a.m., proveniva qualche rado colpo dalla sinistra.

Quale sia stata la vera causa di questa conversione — che tutti i reduci interpellati ricordano nitidamente anche se alcuni la dicono brusca a 90 gradi, mentre altri la danno per meno accentuata — rimane, dunque, un enigma ed ognuno è libero di scegliere la spiegazione che più gli aggrada.

4) Comunque si cammina nella nuova direzione, si sono percorsi altri 2 km. o poco più, si sono fatte ormai circa le 8,15. I nostri carri sono in vista di un vasto campo minato reso evidente da un filo spinato che lo delimita: è quello, che i francesi indicano come un «marais de mines» che si estende davanti la posizione della 7ª Comp. della L.E. (v. schizzo n° 6).

Dalle loro postazioni, ben defilati e pronti ai pezzi anticarro appena affioranti dal terreno, i legionari della 7ª e della 5ª Comp., più direttamente interessati, seguono, attenti, il movimento dei carri, di cui, sul momento, non sanno distinguere la nazionalità: la 4th. Armoured Brigade inglese, infatti, dovrebbe trovarsi in zona.

Alle ore 8,15, annota il Journal de Marche della Ière Bde. F.L. (7):

«Alcuni carri che precedono numerosi veicoli appaiono sulla cresta a sud del pilastrino di confine. Si dirigono verso la ridotta della 7ª Comp. poi, incerti, seguono il margine del «marais» di mine e attaccano la porta Nord della ridotta Est della 5ª Comp. Sono circa 70/80 disposti in quattro colonne di quattro carri spazati di circa 50 metri (IX e X Btg. Div. Ariete) e sparano quasi solamente con i loro cannoni. L'artiglieria, avvisata, non osa far fuoco a causa di una confusione con elementi inglesi. La 7ª Comp. apre il fuoco verso le 8,15».

Ma, nonostante la reazione della 7ª Comp. della L.E., i carri con-

---

(6) v. Campini «Nei giardini del diavolo» pag. 157: forse si trattava dei pezzi della 7ª Comp. del 2° Btg. L.E. (v. Journal de Marche 27/5 appendice n. 9)

(7) Per il testo integrale del Journal de Marche nella sua traduzione italiana v. Appendice n. 9

tinuano ad avanzare come li describe Koenig:

... in due gruppi di quattro colonne. Avanzano in una nuvola di polvere che si riabbatte su di essi, il che rende l'osservazione molto difficile. Sono largamente scaglionati su un fronte di circa un chilometro». (8)

I nostri carri non sono in numero di 70/80, ma poco meno di 60: 16 del X (di cui 14 della I Comp. e 2 della III) i restanti del IX (15 o 16 della II Comp., 14 della III; 14 o 13 della I e 2 del Pl. Comando), altri veicoli non ce ne erano, ma i francesi possono forse avere equivocato con le colonne tedesche che sfilavano molto in lontananza, o con i semoventi del VI gruppo che seguivano a distanza.

Alle 8,30 prosegue il Journal de Marche:

«I carri hanno raggiunto il reticolato della 5<sup>a</sup> Comp. Un nostro 75 non scaricato dal camion è messo fuori combattimento, (era rientrato dalla Jock Column con il Cap. Bablon). La postazione della 5<sup>a</sup> Comp. dispone di 3 cannoni da 75 e 1 da 47.... La 2<sup>a</sup> Sez. dell'Aiutante Otte sostiene l'impatto. Numerosi carri sono fermati dall'artiglieria e dalle mine. Qualcuno brucia tuttavia 6 di essi attraversano la ridotta da sud a nord e 4 altri da est ad ovest. Sono presi d'assalto violentemente. Nel frattempo centinaia di veicoli sfilano senza sosta, con un rombo impressionante.» (9)

Il combattimento continua, i carri insistono nonostante le perdite già subite nel tentativo di attraversare il vero e proprio campo minato antistante i trinceramenti nemici. Qualcuno c'è già riuscito. Gli italiani attaccano, dice uno storico della L.E. con espressione in traducibile «en enfants perdus!» (10); gettandosi allo sbaraglio.

Ore 9

«La Comp. Messmer (11) si sposta e forma una ridotta di difesa presso il GDS, 2 cannoni da 75 della C.L.3 vengono spostati verso il GDS per far fuoco sui carri che attaccano da sud-est» L'Artiglieria impegna a sua volta il nemico per ordine del Generale e fa fuoco di continuo in appoggio alle unità A.T.»

«Debole intervento dell'artiglieria nemica» (? n.d.r.)

(8) Koenig op. cit. pag. 222

(9) Questi ultimi veicoli sono quelli della 21<sup>a</sup> Panzer che sfilano lontani diretti a nord.

(10) Henry Le Mire: «De Narvik à Kolwesi» ed. Albin et Michel Paris pag. 42

(11) Il futuro «Ministre aux Armées» della V. Repubblica.

«Il filo del telefono del Comandante della ridotta è tagliato da un carro»  
ore 9,25

«Il comandante della ridotta sotto la minaccia di un carro a 15 metri dal suo posto di comando brucia il gagliardetto, carte e documenti».

Più diffusamente Koenig: (12)

«Le colonne nemiche hanno preso l'avvio di una carica e si avvicinano. Le nostre granate anticarro sollevano intorno ai carri delle colonne di polvere ocra. Parecchie rimbalzano sul terreno e scoppiano in aria. Si rettifica il tiro. Un pezzo si ostina a tirare corto... In verità tira di fianco. Di tanto in tanto un carro è colpito e si immobilizza, una fumata lo avvolge. Se la nube nerastra dura più di qualche minuto il carro prende fuoco. Si sviluppano diversi incendi formando uno schermo di fumo nero e pesante che si disperde pertanto verso sud. Altri carri emergono da questo schermo opaco e continuano ad avanzare malgrado il fuoco, malgrado le perdite. La carica si mantiene esattamente sul suo asse iniziale. Abbiamo potuto accertare con il binocolo che si tratta di italiani. I nostri anticarro e le nostre batterie di artiglieria continuano a far fuoco senza tregua.

L'avanzata avversaria continua. Il telefono suona. Il comando del 2 B.L.E. mi annuncia che 5 carri sono penetrati nella ridotta della 5<sup>a</sup> Comp. Morel che la comanda è un giovane combattente di lunga esperienza. È già stato ferito tre volte dal 1940, due in Eritrea dove ha perduto il suo gagliardetto. Non vuole che ciò gli accada ancora. A 15 metri da un carro che lo minaccia, brucia gagliardetto, carte e documenti. Il 2° scaglione anticarro apre il fuoco con i pezzi di Sarigné e due cannoni del Ten. Messmer che, di riserva, si è piazzato dietro Morel. Tra Morel ed i carri non resta che una cintura di mine, se riuscissero ad oltrepassarla la 4<sup>a</sup> batteria di Morlon non potrà che cercare scampo verso ovest».

Alle 10,30, prosegue il Journal de Marche, sempre sul fronte del 2° Btg. della L.E.:

«Il combattimento prosegue all'interno ed all'esterno della posizione ma, verso le 10,15 i carri rifluiscono verso sud. I carri che si sono avventurati fin dentro la ridotta cercano di fare altrettanto, ma saranno tutti distrutti. Gli equipaggi dei carri immobilizzati cercano di fuggire. I legionari, di loro iniziativa, prendono d'assalto i carri. Tutti gli equipaggi cadono nelle nostre mani. Quindici morti, una decina di feriti, settantasei prigionieri di cui un T. Col. e diversi ufficiali. Sulla

---

(12) v. Koenig: op. cit. pag. 223.

fronte nord e nord-est rimangono distrutti 19 carri; sulla fronte sud e sud-est 7 carri; le carcasse di altri 5 carri restano all'interno della ridotta, quando gli altri si trovano vicinissimi alla postazione a meno di 150 metri.

Da parte nostra un ferito leggero.

10,30:

Un carro che ha aggirato la postazione da nord-est viene distrutto da un pezzo da 75 della Comp. del 2° B.M. e da un pezzo da 47 italiano della C.A. n. 1. Trentadue carri italiani M/13 di cui 12 danneggiati dalle mine restano sul terreno. Il Genio si incaricherà di metterli fuori uso. Il compito è svolto dal 2° Btg. L.E. La 7ª Comp. ne approfitta per fare cinque prigionieri che si trovano su un mezzo di collegamento. Complessivamente 91 tra morti e prigionieri italiani, di cui due muoiono prima dell'intervento chirurgico e due successivamente».

11,00:

Il Generale visita, quale vecchio combattente della guerra 14/18 il colonnello italiano Prestisimone. Il quale dichiara che non si aspettava assolutamente campi minati ad est della postazione».

Ancora il Gen. Koenig, da parte sua aggiunge qualche nota di colore alla scarna prosa del Journal de Marche:

«Alle 10,15, improvvisamente, senza dubbio a seguito di un ordine ricevuto per radio, i carri fanno un mezzo giro e si perdono nella cortina di fumo delle granate che li inseguono fino al limite di portata. I cinque carri che erano penetrati nella ridotta di Morel cercano inutilmente di seguirli. Sono raggiunti. I legionari li attaccano a bombe a mano e pistole, fanno prigionieri gli equipaggi. Sono le 10,30. Cala un subitaneo silenzio, rotto solo dal crepitare delle ferraglie contorte degli incendi che ancora si sviluppano in alcuni carri. È finita. Il sipario cala sul dramma e noi respiriamo sollevati. Il fumo ed il polverone si diradano pigramente. Contiamo le perdite del nemico. Trentacinque carri restano davanti e dentro la nostra postazione. Il combattimento è durato appena un'ora e mezza...

Affluiscono i rendiconti. Il 2° Btg. L.E. ha fatto 91 prigionieri tutti feriti. Vengono trasportati al G.D.S. Due muoiono subito e due dopo l'intervento chirurgico. Appartengono alla Divisione Ariete. Tra essi un pezzo grosso: il T. Col. Prestisimone comandante del 132° Carri (sic. n.d.r.).

Si è comportato con grande coraggio.

Durante l'attacco è saltato per due volte sulle mine ed ha, per due volte, cambiato carro, prima di irrompere nelle ridotta della Comp. Morel. Lo andrò a visitare. Mi informo delle nostre perdite.

Tra la meraviglia generale non contiamo che due feriti leggeri. È il

trionfo delle postazioni infossate. I miei ragazzi finalmente lo capiscono!

Filo a trovare il mio italiano. È ferito ed ustionato abbastanza gravemente. Poiché è stato estratto quasi nudo dal suo carro lo elemosiniere della Legione: l'abate Mallec gli ha procurato un pigiama assai decente...

Il colonnello mi esprime la sua sorpresa. Aveva il compito di «schiacciare» in un quarto d'ora. Mi dice che ha combattuto nel 1918 a fianco dei cacciatori francesi al monte Tomba e mi mostra una mano mancante di un dito: «È un regalo dei tedeschi» mi dice e deplora questa guerra che definisce fratricida. Lo riporto sul combattimento del mattino. Mi spiega che prima dell'attacco egli era persuaso che il fronte della nostra posizione era poco difeso e, in ogni caso, sprovvisto di campi minati. È la guerra con le sue sorprese. Mi congratulo con lui per essersi battuto con noi nel 1918 e per il valore da lui dimostrato questa mattina. Lo lascio. Nel frattempo abbiamo recuperato la sua carta e gli ordini che ha conservati o che non ha avuto il tempo di distruggere. Il mio 2° Ufficio ha esaminato questi documenti in cui figura la manovra nemica...

leggiamo che sull'orario di attacco nemico in possesso del col. italiano, noi figuriamo sotto la rubrica: «9 alle 9,15 distruzione della divisione gollista da parte della 2ª Brigata Ariete». Quanto disprezzo! Ma quale sbaglio!».

Sin qui la versione di fonte francese (13).

5) Da parte nostra, il S. Ten. Bianchi ha scritto:

«La brigata indiana non è altro che un avamposto a difesa di un esteso campo minato fatto pur esso per proteggere il vero e proprio centro del caposaldo di Bir Hacheim, dove sono ben sistemate le truppe degaulliste affiancate da una formazione di legionari. Il campo che si presenta davanti a noi è formato con mine francesi del tipi a casetta. Le più potenti e micidiali per i nostri carri armati, che riconosco da lontano e vedo estendersi sui due lati senza fine e per una profondità di circa 70 metri. Al di là, i segni inequivocabili di uno schieramento che ha le sue punte nelle bocche dei cannoni anticarro.

Mi affretto a comunicare al comando la situazione, ed un collega addetto alle trasmissioni che dopo pochi attimi, chissà per quale misterioso motivo, disegno del destino, equivoco od errato svolgimento della segnalazione, mi passa l'ordine di proseguire. Incredulo, faccio ripe-

---

(13) La versione Koenig è ripetuta senza notevoli varianti anche da Mordal nel suo buon volume «Bir Hacheim» pubblicato nel 1951 prima di quello di Koenig. (In esso, però, non si parla di documenti trovati addosso a Prestisimone)

tere la comunicazione e poi riferisco al comandante di battaglione il quale mi risponde testualmente:

- Testa sotto e avanti -

Purtroppo, la decisione è il preludio ad un inferno che non si riesce più a dominare, la condanna di uomini valorosi che ancora una volta confemano con il loro comportamento quello di cui sono capaci.

I carri avanzano ed entrano nel campo minato, mentre i francesi aprono il fuoco con i loro cannoni di prima linea contro di noi, con una intensità spaventosa.

In breve, diviene difficile distinguere, nelle tremenda successione degli incendi tra la polvere, quali mezzi saltano sulle mine e quali sono immobilizzati dal tiro dei cannoni.

La scena è terrificante, anche per chi non è certo la prima volta che si trova tra carri colpiti e sventrati od incendiati. Saranno decine i mezzi via via perduti, molti di essi tra le fiamme che si elevano a completare l'opera distruttiva dell'uomo.

Le grida dei compagni rimasti prigionieri nelle bare infuocate e la rabbia per l'impossibilità di soccorrerli, di salvarli da quella morte atroce, rimarranno un ricordo angosciosamente indelebile nella mia mente. Il mio carro avanza sempre sparando con tutte le armi di bordo, e sembra estraneo a quelle scempio; ho già percorso gran parte della profondità nel campo minato oltre il quale distingo perfettamente in viso davanti a me i serventi ai pezzi anticarro che nelle loro postazioni entro le buche continuano a fare fuoco.

Ad un tratto però sono preso in un boato assordante, un sussulto del mezzo, uno stridere di ferraglia e poi il carro si adagia immobile, inclinato su un fianco: una mina è scoppiata sotto di noi. Mi accerto che nessuno sia ferito ma so che da fermi si diviene un bersaglio facile per i cannonieri che ci fronteggiano, i quali infatti sono pronti a colpire. Prima di poter fare qualcosa un proiettile ha subito ragione della corazza ma per fortuna il danno è limitato, soprattutto alle persone. Una scheggia metallica colpisce il comandante il quale però è salvato dal binocolo che gli pende sul petto e dal giaccone in pelle che sul davanti è doppio per l'abbottonatura.

Fermarsi nel carro in quel momento ed in quelle circostanze, dove la reazione possibile è insignificante rispetto all'offesa che il nemico è in grado di fare, significa votarsi ad un inutile sacrificio, meglio quindi tentare un'uscita per raggiungere un altro carro con cui combattere ancora. Perciò invito il comandante a cercare temporaneo riparo dietro il carro, ma egli rifiuta.

Io non accetto quella soluzione e salto fuori seguito dagli altri. Niccolosi ed io ci stendiamo bocconi a terra sul retro del mezzo, in modo da essere defilati il più possibile dal tiro dei cannoni anticarro. Ad ultimo Cisotto invece, un pilota già tante volte provato nei combattimenti con feriti e morti a bordo, cedono i nervi ed urlando si mette



a correre indietro tra le mine; sono attimi di angoscia per noi che ci attendiamo di vederlo saltare in aria con lo scoppio di uno di quegli ordigni, ma fortunatamente vediamo la sua figura gesticolante superare il campo e disperdersi in lontananza verso le nostre linee.

Un carro che mi seguiva a distanza, l'unico rimasto dei miei al comando del Sergente Giulio Morandi, sta avvicinandosi curando di ricalcare con i cingoli le nostre orme sulla sabbia in modo da schivare il più possibile le mine. Da terra ove mi trovo, tento di segnalare la mia presenza agitando un braccio ed invitando a proseguire fino a me, mentre grido forte anche se mi rendo conto che la mia voce non può certo essere udita da quell'equipaggio nel frastuono assordante degli scoppi e dei motori.

Intanto la battaglia infuria al massimo ed il nemico batte ora il campo minato con un fuoco anti-uomo, sparando granate, mitragliando, lanciando bombe di ogni tipo senza risparmio, è un vero inferno.

Uno scoppio, un colpo sordo ad un fianco di cui sul momento non avverto la gravità, poi ogni tentativo di muovere le gambe è divenuto inutile perché dall'addome in giù non ho più il governo dei muscoli, mi sento paralizzato. È uno scheggia di granata che mi ha trapassato il corpo da un fianco all'altro, dilaniandomi la carne e le ossa in un lago di sangue.

Per lo stesso colpo di granata Nicolosi ha una falangetta della mano destra quasi asportata, che gli pende, ma è pronto a farsi una fasciatura sommaria per dedicarsi generosamente a me, che vede grave. Mi tampona le ferite con i miei ed i suoi indumenti per fermare il più possibile l'emorragia.

Non so se me la caverò ma sono sereno, penso al peggio ma non con paura, e lo dico a Nicolosi che, naturalmente, mi risponde con parole di conforto e di ostentata sicurezza in un mio pronto ristabilimento. Tuttavia ritengo di compiere il mio dovere verso i miei familiari pregandolo di andarli a trovare egli stesso, al suo ritorno in Italia, per dire di me, di quanto è accaduto, di dove sono rimasto, di come abbia pensato a loro.

L'attacco del nemico anche a noi che siamo già fuori combattimento non è ancora finito, e data la breve distanza che ci divide dalla prima linea avversaria veniamo nuovamente raggiunti dai colpi; questa volta da una bomba a mano che scoppia vicino irrorando la mia gamba destra di piccole schegge, ma risparmiando Nicolosi. Sento l'esplosione ma non il bruciore delle ferite, ormai la mia gamba è incapace di trasmettermi alcun segnale.

Malgrado tutto la speranza di essere raggiunti dal carro del mio reparto per tentare il rientro nelle nostre linee riparati dalla sua mole e trascinati al gancio di trazione al quale conto di abbrancarmi c'è sempre, ma va delusa per Nicolosi e per me perché ad un certo punto il mezzo corazzato si ferma, e con lui gli altri superstiti del batta-



glione, sosta un attimo e riparte a retromarcia allontanandosi. Hanno avuto l'ordine di interrompere l'azione, di non aumentare il sacrificio di uomini, di tornare indietro. Per noi è la condanna più temuta e più dolorosa da scontare: la prigionia».

Anche il S. Ten. Angiolo Giaroli comandante del 2° Plotone della I Comp. del X Btg. ha consentito a metterci a disposizione la sua relazione, stesa in prigionia.

Dopo aver lasciato alle spalle il caposaldo già tenuto dagli indiani, Giaroli scrive:

«Si avanza sempre. Vedo dinnanzi a noi, a non più di due chilometri un costone sulla cima del quale si stagliano sull'orizzonte sagome di mezzi.

Il fuoco dell'artiglieria nemica diventa sempre più intenso. Grossi scheggoni fendono l'aria. Funghi altissimi di sabbia si sollevano ovunque. Non siamo che a mille metri dal costone. Il centro della formazione della mia compagnia apre il fuoco. Agli ottocento metri inizio il fuoco anch'io. Si scorgono di fronte a noi ripari e centri di fuoco. Abbiamo a bordo soltanto proiettili perforanti e la loro efficacia è relativa in questa circostanza.

La indicibile ebbrezza dalla quale siamo presi ci impedisce di fare queste considerazioni. Cerchiamo di scoprire le postazioni avversarie per scaricare su di esse i nostri cannoni.

La velocità non è per nulla diminuita. È una carica vera e propria. I Pl. di sinistra mi costringono a serrare le distanze fra i miei carri, destinati a far da cerniera fra il IX Btg. e la mia Compagnia.

Gli anticarro nemici unitamente ai nostri pezzi, solcano il campo di battaglia di fulminee lingue di fuoco.

Ad un tratto il mio pilota mi chiama e nel frastuono mi urla:

«Siamo sulle mine!» La Compagnia avanza sempre. Per radio il Capitano Terni grida senza posa: «Avanti! Avanti!»

Senza perdere tempo ordino al pilota di avanzare senza rallentare, schivando i fili metallici.

Sparo ora con la massima velocità, senza interruzione. Siamo a brevissima distanza ed al fuoco dei pezzi si aggiunge ora quello delle mitragliatrici. La battaglia è al culmine. Calcolo a non più di cento metri la distanza che ci separa dalle artiglierie avversarie.

Sporgendomi dalla torretta all'indietro posso vedere che i miei carri seguono sulla giusta distanza, in formazione di cuneo. Per mancanza di spazio non hanno potuto portarsi in linea con il mio carro. Improvvisamente un'esplosione sorda ci investe il mio carro ha un fortissimo sobbalzo, cabra e picchia a sinistra. Un fumo acre e nero riempie

la cabina di combattimento. A pochi metri ormai dall'obiettivo una mina ha immobilizzato il carro. Con la massima rapidità il mio pilota innesta la retromarcia per tentare di rimuoverlo. Ogni sforzo è inutile. Sentiamo lo scroscio caratteristico del cingolo spezzato. Continuo a far fuoco, aiutato dal servente, un primo inceppamento viene eliminato.

L'equipaggio è sereno, mitragliere e pilota si aiutano a vicenda per alimentare il fuoco intensissimo delle armi di casamatta.

Il nemico concentra nel frattempo su di noi il suo fuoco. In breve spazio di tempo ricevo quattro colpi: uno sulla sinistra del pilota in casamatta all'altezza del quadro, uno sulla destra fra le mitragliatrici ed il segnalatore ottico. I sacchetti di sabbia reggono bene ed i proiettili non riescono ad entrare. Un terzo colpo perfora lo scafo fra i ganci di traino e il proietto si infila, credo, sotto il motore perforando uno dei due serbatoi.

Un quarto colpisce di striscio la parete destra della torretta. Il mitragliere, carr. Paradisi Silvestro, riceve una prima ferita che non lo distoglie dalla sua azione di fuoco.

Giro lo sguardo intorno nella speranza di poter proseguire su di un altro carro, non ne scorgo in movimento. La posizione è ormai critica. Dal fondo dello scafo comincia a salire un fumo acre e denso. Ordino agli uomini di abbandonare il carro, l'ordine viene eseguito. Sparo ancora. Dopo alcuni colpi mi si inceppa di nuovo il pezzo. Non riesco ad estrarre il bossolo. Gli occhi mi lagrimano per il fumo e non riesco a vedere. Con dolore mi vedo costretto ad abbandonare il mio carro.

Cerco di mettere fuori uso quanto mi riesce e poi mi lancio fuori dallo sportello laterale. Il nemico spara ora su di noi accanitamente. Tira l'uomo. Ordino agli uomini di allontanarsi strisciando sul terreno. Un colpo di mortaio vicinissimo, ferisce di nuovo e gravemente il mitragliere.

Siamo fatti segno di continue raffiche che sollevano, tutto intorno, zampilli di sabbia. Lentamente passano i minuti. Il frastuono della battaglia a poco a poco si spegne. Attorno a noi si fa il silenzio. Mi si apre il cuore alla speranza. Ma sulla mia destra, a pochi metri, avanza su di noi una pattuglia nemica.

Aiuto a recuperare i feriti e vengo poi condotto ad un comando, spogliato ed interrogato. Dico solo quanto posso dire. Vedo altri ufficiali italiani nelle mie stesse condizioni.

Ci riuniscono ed in autocarro ci portano indietro di poche centinaia di metri. Poco dopo ci raggiungono i carristi...

Ho ritenuto mio dovere stendere questa relazione essendo l'unico ufficiale superstite della mia compagnia. Il sottotenente Rampini, rientrando dal combattimento del giorno 27/5/42, cadeva infatti in una successiva azione di guerra».

Le fonti francesi e le relazioni di Bianchi e Giaroli rendono bene l'idea dell'asprezza del combattimento e dell'estrema determinazione dimostrata dai nostri carristi, ma di per sé sole, non consentono di individuare quali furono i carri che riuscirono a penetrare nella ridotta della 5ª Comp. del 2º Btg. della L.E.

Peraltro, se si prendono in considerazione anche le testimonianze orali degli stessi S. Ten. Bianchi e Giaroli, unitamente a quelle dei comandanti della I e della III Comp. del IX Ten. ti Roberti e Girardi e dei S. Ten. ti Buscaroli, Chiapperini, De Palo e Cappa del IX; del Ten. Bazzocchi del X e di altri ancora, si riesce a colmare, almeno in parte, questa lacuna, nonché quella che attiene alla ricostruzione della dinamica dello scontro nel suo insieme.

6) Di quei dieci carri che secondo il *Journal de Marche* francese, riuscirono a irrompere nella ridotta della 5ª Comp. L.E. e dei quali cinque rimasero ivi bloccati, possiamo solo dire che secondo Koenig (14) un carro con Prestisimone a bordo fu uno di quelli, e, benché i ricordi di Bianchi si fermino prima di quel momento, la cosa appare verosimile perché ad essi si aggiungono le testimonianze del S. Ten. Chiapperini e del Ten. Bazzocchi il quale ultimo penetrò nella ridotta del Cap. Morel, in quanto seguendo la pista tracciata da precedenti automezzi, era riuscito a superare il campo minato probabilmente imboccando il varco nord-est. Il carro di Bazzocchi, infatti, non saltò sulle mine ma fu bloccato all'interno del campo minato dagli anticarro del Cap. Sarighé e dai due pezzi da 75 del futuro Ministro Aux Armées Ten. Messmer. Fu lo stesso Bazzocchi che, a combattimento terminato, aiutò alcuni legionari spagnoli a trasportare in infermeria Prestisimone ferito.

Da me richiesto Bazzocchi mi ha scritto:

«Ad un certo punto vi fu una conversione a sinistra, mentre io mi trovavo a destra dello schieramento del IX e poco dopo cominciai «la musica». Fummo investiti da una potenza di fuoco che ben presto dimostrò tutta la sua efficacia. Dire ed affermare quanti carri furono messi fuori uso non te lo saprei dire, ricordo solo che proseguì la marcia con la più assoluta incoscienza, fin quando superato un campo minato badando di seguire le tracce di veicoli che vi erano prima transitati, venni anch'io colpito. Morì il Santi mio pilota e ferito a morte il

---

(14) Koenig op. cit. pag. 224

mitragliere. Uscii dal carro sdraiandomi sotto per ripararmi. In quegli attimi vidi il capocarro di un carro vicino al mio letteralmente sparire, spazzato via colpito in pieno dallo scoppio di una granata e sentivo gridare il Prestisimone. Dico questo perché i nostri carri erano distanti pochi metri. Ricordo di aver guardato indietro per rendermi conto di cosa era accaduto e vidi il Cap. Magg. Lo Vecchio di Milano, capocarro del mio plotone che mi aveva seguito fino allora, che, correndo di buca in buca si ritirava. Cessato il fuoco, dopo mezz'ora uscirono dal caposaldo truppe francesi - che in realtà non lo erano - fui catturato da soldati spagnoli che, tacciandomi da fascista mi volevano far fuori. Chi mi ha salvato, in verità, sono state le grida di Prestisimone.

Aiutai a soccorrerlo e lo portarono poi, piuttosto mal ridotto, in infermeria, mentre io venivo relegato, solo, in un campo circondato da reticolati, dopo essere stato interrogato e spogliato. Dopo sei giorni venni trasportato insieme agli altri carristi superstiti ad Alessandria...»

7) Ma, come aveva fatto Prestisimone a penetrare nella ridotta del Cap. Morel?

Lo abbiamo lasciato nel carro saltato sulle mine e centrato da un colpo di artiglieria.

«Carro fermo, carro morto». Bianchi, Nicolosi e il pilota Cissotto cercano riparo gettandosi a terra sul retro del mezzo. Prestisimone indugia ancora per pochi istanti. Istanti forse di angosciata riflessione. Che fare? Prestisimone si rende conto di avere ormai perduto completamente le redini del suo reparto. Indugiare nel carro è assurdo. Non gli resta che insistere, non arrendersi, giocare tutto per tutto. Una cosa sola è certa: non può e, soprattutto, non vuole tornare indietro battuto ed appiedato. Balza allora dal carro, non cerca scampo insieme al suo equipaggio, Bianchi gravemente ferito e Nicolosi affaccendato ad aiutarlo, da dietro il mezzo non lo nota, ma ne corre lontano. Un carro sta sopraggiungendo a velocità sostenuta, ogni tanto si ferma e riparte. Prestisimone gli corre incontro e lo blocca. È il carro del S. Ten. Baldo Chiapperini che comanda il I Plotone della II Comp.

Chiapperini ricorda:

«... il fuoco nemico aumentava sollevando intorno nuvole altissime di sabbia. Dopo pochi minuti presi una mina che non mi fermò. Quindi: avanti, finché sulla mia destra vidi il T. Col. Prestisimone appiedato che mi faceva grandi cenni di fermarmi perché voleva salire sul mio carro, come subito fece con una agilità che non credevo possedesse. Stette con me, mentre continuavano a sparare avanzando sempre ad

andatura sostenuta. Percorremmo così non più di trecento metri quando capitammo su un'altra mina che fermò momentaneamente il carro, tempo sufficiente perché Prestisimone, pensando che il mezzo fosse ormai immobilizzato, scendesse per abbordarne un altro che ci seguiva poco distante. Per quanto mi riguarda, proseguì sparando e terminando tutti i proiettili che avevano in dotazione finché un colpo di artiglieria penetrò nel carro ferendo gravemente il pilota a una gamba e il marconista a un fianco, mentre io e il servente dovemmo lamentare solamente qualche piccola escoriazione alle gambe. Aiutammo marconista e pilota ad uscire da carro, ma erano veramente malridotti: il primo aveva una gamba quasi amputata, l'altro uno squarcio sul fianco. Cercai di tamponargli il sangue con pezzi della sua camicia e, mentre stavo per fare altrettanto con il pilota, uscirono dalla postazione due uomini con i fucili spianati ed uno rivolgendosi a me disse: «Volevamo i tedeschi e non gli italiani», lo disse in dialetto napoletano, al che rimasi allibito perché, nell'agitazione del momento mi balenò l'assurdo dubbio, subito fugato, di aver attaccato una nostra posizione.

Allontanandomi scortato dai due nemici armati, notai che il mio carro era stato colpito - evidentemente dagli anticarro indiani - anche nella parte posteriore dove c'era un foro netto, senza incrinature. Poco più avanti vidi la loro infermeria e pensai, con un certo orgoglio, che mi ero inoltrato abbastanza nelle posizioni nemiche, perché, a rigor di logica, le infermerie sono situate ben dentro i capisaldi.

Quì cominciò la mia prigionia...

Prestisimone, quindi, non volle cedere fino all'ultimo: come era giusto.

Il medico dell'VIII Btg. Ten. Toscano ricorda che, in prigionia in India, Prestisimone ebbe più volte a dichiarare: «A Bir Hacheim volevo morire»!

Al comandante del IX Btg. mancavano diverse qualità ma non certo il fegato! (15).

---

(15) La versione delle gesta di Prestisimone accolta nel testo, conforme alle testimonianze di Chiapperini e Bazzocchi, risulta altresì confermata dalle dichiarazioni rese, dopo la guerra, dallo stesso Prestisimone al gen. Pinna e al giornalista Cesco Giulio Baghino, che ne ha poi riferito nel suo volume: «Un popolo nella sabbia» (C.E.N. - Roma - 1961 - pag. 272). Non solo, ma anche dalla dichiarazioni fatte dalla stampa egiziana dal cappellano della Ière B.de F.L. abate Mallec in data 10 giugno 1942. Sotto la stessa data il Progrès Egyptien, parlando del colonnello italiano, pubblicava: «... sembrava pazzo. Sotto i nostri occhi ha cambiato tre volte carro. Tre volte glielo abbiamo distrutto. L'ultimo lo ha condotto ad 80 metri dalle nostre batterie in mezzo



8) Degli ufficiali che dopo avere superato il caposaldo degli indiani di Rugbet el Atasc, parteciparono all'attacco al caposaldo di Bir Hacheim caddero, quindi, il Ten. Corradetti, il S. Ten. Franceschini, il cap. Terni; il Ten. Slavec ed il S. Ten. Ciabotti. Feriti Bianchi e Prestisimone. Prigionieri Bazzocchi, Giaroli, Buscaroli, Chiapperini e i Ten. ti Ferrari e Nanni del 132° Artiglieria che, con un carro osservatorio, avanzati in pattuglia O.C., saltarono sulle mine.

È doloroso non poter ricordare altro che i nomi di pochi ufficiali. Chi ricorderà quello di quei valorosi sottufficiali capocarro e caristi che caddero dimostrando la medesima determinazione, il medesimo valore, il medesimo senso di disciplina dei loro ufficiali?

Per caso sappiamo del serg. magg. Fasti, I Comp. del X; perché il S. Ten. Giaroli, in prigionia, con l'intenzione di proporlo al suo rientro per una ricompensa al V.M. alla memoria, aveva annotato:

«Capo carro del VII Btg. trasferito allo scioglimento di questo al X Btg., chiedeva insistentemente di far parte degli equipaggiamenti di combattimento. In combattimento, al quale tanto agognava e che già aveva affrontato in Spagna ed in Africa, si comportava con fermissimo sprezzo del pericolo. Nell'ultima fase della battaglia si prodigava a portare in salvo un ufficiale, Ten. Slavec, già suo comandante di plotone al VII Btg. ed insieme ad esso periva tra le fiamme del carro colpito».

9) Anche la dinamica dell'attacco, in base alle fonti ed alle testimonianze sopra richiamate, può essere ricostruita, come detto, con sufficiente esattezza:

---

alle loro difese. Ancora colpito in pieno l'abbiamo estratto grave dai rottami del suo carro».

Propendo pertanto decisamente per ritenere che la diversa versione, secondo il quale Prestisimone non avrebbe più cambiato carro dopo essere saltato sulle mine insieme al suo equipaggio originario (Bianchi, Nicolosi, Cissotto), sia frutto di un inesatto ricordo del, peraltro valorosissimo, serg. magg. Angelo Nicolosi, che, in perfetta buona fede me la ha riferita. Questa seconda versione, infatti, oltre a contrastare con le troppe altre testimonianze sopra riferite, non si concilia nemmeno con il racconto del S. Ten. Bianchi (v. retro pag. 592), dal quale non risulta che Prestisimone fosse rimasto ferito a seguito del perforante che centrò il loro carro, ma che era stato semplicemente colpito da una scheggia che, bloccata dal binocolo che gli pendeva sul petto, non gli provocò alcun danno. Per contro è assolutamente pacifico che il comandante del IX fu ricoverato nell'infermeria di Bir Hacheim ferito in condizioni piuttosto gravi, tanto che, una ventina di giorni dopo, il medico dell'VIII Ten. Toscano, anch'egli poi caduto prigioniero, lo trovò giacente a letto all'ospedale di Alessandria.

Tuttociò sta ad ulteriore riprova che le ferite Prestisimone le subì non nel suo primo carro saltato sulle mine, bensì in un secondo tempo: dopo averne abbordati altri due.



quando verso le 8,15 i nostri carri pervennero in vista del fronte est del caposaldo tenuto dalla VII e dalla V Comp. L.E., essi procedevano, dicono, in termini alquanto sibillimi, le fonti francesi: «... in due colonne di 4 carri spaziate di 50 metri» (J.d.M.) «in due gruppi di 4 colonne» (Koenig). Si trattava, comunque, delle quattro compagnie: la I del X e le altre tre del IX, che avanzavano con qualche carro della I confuso con quelli della II mantenendo un certo intervallo tra le loro formazioni: la I/X all'estrema sinistra poi la II del IX, i due carri del plotone comando con Prestisimone e Bianchi; i due carri di Bazzocchi e alquanto arretrate e distanziate sulla destra la I e la III del IX, sicché il fronte dell'attacco superava abbondantemente il chilometro.

È una sorta di imbuto quello in cui i nostri carri si vanno a cacciare, determinato dai due «marais de mines» che si protendono ai lati del vero e proprio campo minato.

La I/X, che si viene a trovare proprio di fronte al «marais de mines» di sinistra - dietro al quale, ulteriormente protetta dal vero e proprio campo minato, e trincerata la VII Comp. L.E. - lo nota e poggia a destra seguendone il confine reso evidente da un filo spinato. La II del IX è, così, costretta a poggiare essa pure sulla destra, ed in conseguenza, taglia ulteriormente la strada alla I Comp. ed alla II Comp. che, rimaste arretrate, stanno sopraggiungendo e si vengono così necessariamente a trovare in seconda schiera, impediti di allargarsi sulla destra dall'altro «marais de mines» che si stende da questa parte. (v. schizzo n. 14).

Quindi, direttamente coinvolti nell'attacco al vero e proprio campo minato che protegge la ridotta della VII e V Comp. L.E. rimangono - salvo ovviamente le possibilità di qualche minore confusione - i carri della I/X, i due carri del Pl. Comando del IX; i due carri della III/X del Ten. Bazzocchi e i due carri di Slavec e Ciabotti che si erano aggregati alla II Comp., la quale pure partecipa all'attacco con il 1° ed il 2° Plotone, mentre il S. Ten. Cappa, cui Corradetti aveva ordinato di mantenere il contatto con la III Comp. venne anch'esso a trovarsi arretrato e non poté partecipare subito, in prima schiera, allo scontro.

La decisione di Prestisimone: «Testa sotto e avanti» (sono le sue precise parole rimaste scolpite nella memoria di Bianchi e del Serg. Magg. Nicolosi) e il suo esempio trascinano, quindi, sulle mine i carri del X e quelli del IX che riescono a trovare frontalmente spazio per avanzare.

È, come già si è detto, la loro condanna.

Il combattimento dura a distanza ravvicinata più di un'ora ed è incredibile che alcuni nostri carri abbiano avuto tanta fredda determinazione da riuscire a trovare un varco tra le mine e ad irrompere nella ridotta della V Comp. L.E. a pochi metri dalle volate degli anticarro, seminandovi non poco scompiglio. Gli italiani hanno davvero attaccato «en enfant perdue» e Koenig ha dato cavallerescamente atto al loro comandante, del loro indiscutibile valore!

10) I carri della I e della III Comp. del IX e quattro carri del Plotone di Cappa, rimasti, come si è detto forzatamente arretrati, assistono da lontano all'inizio dell'attacco ed accelerano per portare man forte giungendo così a ridosso del campo minato, ormai disseminato di carri immobilizzati, di carri che avanzano e poi indietreggiano, il tutto avvolto in una indescrivibile nuvola di polvere sollevata dai cingoli e dagli scoppi delle granate.

I due Tenenti comandanti delle compagnie: Roberti e Girardi, sono due giovani ufficiali in SPE che, a buon diritto, possono considerarsi sperimentati veterani per aver partecipato a precedenti cicli operativi.

Di fronte al campo minato non hanno messo «testa sotto e avanti» come il loro comandante ma, come qualsiasi altro comandante carrista avveduto avrebbe fatto, sono altrettanto animosamente avanzati fin dove possibile alla testa dei loro reparti tenendoli bene alla mano poi eseguendo un «fianco a sinistra» e sfilano, sparando, lungo tutto il fronte del campo minato nel vano intento di trovarsi un varco percorribile.

Qualche loro carro viene colpito, fortunatamente senza gravi conseguenze, uno, quello del Serg. Rocco Calandra, salta sulle mine e deve essere abbandonato.

Roberti e Girardi, a questo punto, sono raggiunti dall'ordine di Pinna di ricongiungersi al grosso del Rgt. e solo allora si sganciano definitivamente.

Rommel - che in fatto di impiego di carri non era l'ultimo arrivato - di fronte a quegli stessi campi minati, come abbiamo già visto, respingerà, qualche giorno dopo, le pressioni di Kesserling che lo incitava a lanciare all'attacco del caposaldo le sue forze corazzate. (16).

Nello stesso tempo anche i pochi carri superstiti che ancora combattono e quelli della I e della III Comp. del IX sono raggiunti ver-

---

(16) v. retro Cap. III pag. 524

so le ore 10,15 via radio, dagli appelli del Magg. Pinna che, assunto il comando del Rgt. dopo il ferimento di Maretti, ha portato avanti a fianco dell'VIII la II e la III Comp. del X, ha sollecitato ed ottenuto l'intervento dei bersaglieri per il rastrellamento dei prigionieri, sta, insomma, organizzando lo sfruttamento del successo conseguito sulla 3d. I.M.B., e cerca, naturalmente, di riprendere alla mano anche il IX Btg., che non vede e non sa dove sia finito.

I carri superstiti: uno solo del X e quelli del IX iniziano, perciò, come detto, a ripiegare. È questo, probabilmente il momento in cui il S. Ten. Bianchi, ferito, vede l'ultimo carro del suo Pl., quello del Serg. Morandi ingranare la retromarcia e desistere dal tentativo di avanzare ulteriormente. (17).

11) Dei sessanta carri circa che attaccarono a Bir Hacheim ne andarono sicuramente perduti 13 della I/X e più 2 della III/X (Ten. Bazocchi) (18). Il conto delle perdite del IX° è più difficile: secondo Roberti e Girardi e Cappa, della II Comp. di Corradetti si salvarono solo 4 carri, quindi - dando per ammesso che la Compagnia abbia attaccato con 16 carri, come ritengono i S. Ten. ti Buscaroli e Chiappellini - la perdita ammonta a 12 carri. La I Comp., a Bir Hacheim perse i carri di Slavec e Ciabotti; la III perse il carro del Serg. Calandra pilotato dal carr. Testa. Andò poi certamente perduto un carro del Pl. Comando, con Bianchi e Prestisimone. Sono così 31 i carri perduti, più il semovente osservatorio dei Ten. ti Nanni e Ferrari del 132° Artiglieria. In tutto 32 mezzi corazzati, inutilmente sacrificati! Il conto combacia perfettamente con quello della Ière B. de F.L. che pure parla di 32 carri distrutti. Il Gen. Koenig, nel suo libro a pagina 224, parla di 35 carri e poco dopo a pagina 229 di 36 carri «surs» senza giustificare in base a quali diverse prove abbia ritenuto di non tener conto delle risultanze del suo stesso Journal de Marche.

Si è, poi, visto che secondo il J. de M. furono contati tra morti e prigionieri caduti in mano del II Btg. L.E. 91 uomini (15 feriti, dei quali 4 poco dopo morirono), il che risulta attendibile perché, secondo il diario storico del 132° Carri i dispersi della giornata furono 102, ma questa cifra comprende anche quelli sperduti durante il trasferimento notturno ed i quattro caduti prigionieri della 3d. I.M.B. Né ci si deve meravigliare che, se andarono perduti 31 carri, non siano anche dati per dispersi tutti i componenti dei loro equipaggi cioè

---

(17) v. retro pag. 593

(18) v. relazione di Pinna che parla di 15 carri perduti del X Btg. (Appendice All. n. 14)

$31 \times 4 = 124$  uomini circa perché parecchi di questi riuscirono (come ad esempio l'equipaggio del carro pilotato dal carrista Testa ed il pilota del carro di Bianchi) a rientrare a piedi nelle nostre linee, sottraendosi così alla cattura ed alla prigionia.

Nel loro insieme, quindi, i resoconti del J. de M. della Jère B.de F.L. e il racconto del Gen. Koenig sono accettabili: l'una e l'altra fonte, per vero, esagerano nell'apprezzamento del numero dei carri attaccanti: 70/80 secondo il J.de M., senz'altro 80, dice il Koenig per dare forza al discorso. In realtà, come si è visto, non raggiungevano la sessantina. Comunque la differenza non è così grande da dover gridare allo scandalo: non è difficile, nell'agitazione di un imminente attacco, poter incorrere in errori di valutazione del genere. In tali situazioni, per solito, si è portati ad esagerare.

Dove invece le affermazioni del generale francese a mio avviso, possono essere revocate in dubbio è là dove riferisce del risultato dell'esame dei documenti che pretende essere stati recuperati, non si sa se addosso a Prestisimone o nel suo carro.

Nulla del genere, si noti, risulta dal pur dettagliato resoconto del Journal de Marche della giornata, ma, a parte questa circostanza, per confutare il racconto del Gen. Koenig basta ricordare che tutti gli ordini emanati dai comandi interessati italo-tedeschi circa l'attacco disposto per il *giorno x* e per il *giorno x + 1*, sono quelli elencati nel precedente Cap. III. Essi ci sono stati tutti conservati e possono essere consultati presso il nostro USE tanto nella cartella n. 1038 - A.S. del XX C.A., quanto in quella n° 905 - A.S. della Divisione Ariete. Nessun diverso ordine più dettagliato è mai stato impartito al 132° Rgt. Carri e tantomeno alla «2ª Brigata Ariete», anche perché una unità così denominata non è mai esistita nel Regio Esercito Italiano!

A tutto voler concedere, i legionari di Koenig potrebbero forse aver trovato una copia dell'ordine di operazioni n.1271/OP (v. retro pag. 536) o una carta topografica con segnato l'itinerario previsto per l'ipotesi «Venezia». Ogni altro documento è frutto di fantasia.

In realtà, un soldato come Koenig, degno d'altronde del massimo rispetto, poteva risparmiarsi questa inessattezza forse dettata da un inconscio, comprensibile desiderio di esaltare oltre misura il successo dei suoi uomini, il cui valore - che sarà tanto meglio confermato pochi giorni dopo - nessuno ha mai posto in dubbio, ma che occorre anche dire, saldamente trincerati e protetti da un doppio ordine di campi minati, ebbero il gioco relativamente facile conto i nostri «enfants perdus», contro i nostri carri, condotti allo sbaraglio

da un comandante, tanto sprezzante del pericolo e ricco di coraggio fisico, quanto privo di senso tattico e della necessaria preparazione nell'impiego dei mezzi corazzati... Ritorna per un'ennesima volta alla mente il ritornello di Rommel: un'attacco di forze corazzate a quel caposaldo «... era completamente fuori discussione, perché i carri non possono essere impiegati contro campi minati controllati da retrostanti centri di fuoco».

12) E il diario storico del 132° Carri cosa dire? Non contiene proprio nessun accenno allo scontro di Bir Hacheim? Il T. Col. Maretti nulla ha sottoscritto al riguardo? E come mai anche dalla relazione del Magg. Pinna non risulta nulla di preciso?

La circostanza, il primo acchitto sconcertante, ha invece una spiegazione molto semplice, addirittura banale e affatto misteriosa.

La verità è che tra i due scontri, sostenuti dal IX Btg. e dalla I Comp. del X, di Rugbet el Atasc e di Bir Hacheim l'intervallo di tempo fu così breve - nemmeno mezz'ora - che gli stessi protagonisti lo avvertirono appena e confusamente. Le relazioni scritte dal S. Ten. Bianchi e dal S. Ten. Giaroli, tutte comprensibilmente tese a ricordare i momenti salienti del combattimento, accennano appena al, meno incisivo, «gap» temporale che lo divide dal precedente scontro con la 3d. I.M.B.: Bianchi considera lo schieramento della 3d. I.M.B., superato con relativa facilità, quasi un tutt'uno con quello di Bir Hacheim, null'altro che «... un avamposto a difesa di un esteso campo minato fatto pur esso per proteggere il vero e proprio centro del caposaldo di Bir Hacheim...». Giaroli, dopo aver descritto l'attraversamento dello schieramento indiano, dedica alla descrizione della successiva corsa verso Bir Hacheim un semplice cenno: «Si avanza sempre...». La relazione affrettatamente dettata dal Magg. Pinna al suo aiutante maggiore Ten. Ezio Cereda, qualche giorno dopo lo scontro, mentre, ferito, si vedeva costretto a lasciare il reparto, è basata unicamente su quanto ebbe a riferirgli (19) l'unico ufficiale superstita della I/X S. Ten. Rampini il quale, pure, non mise l'accento sui distinti tempi e fasi dell'azione, il ché è perfettamente comprensibile perché, per la I/X in particolare, si trattò di una unica corsa senza soste che finì:

«Arrestata da un campo di mine sul quale il reparto ebbe ad incapare...» (20)

(19) Come nitidamente ricorda anche chi scrive.

(20) v. relazione Pinna Appendice doc. n. 14



Non ci fu tempo, in quei frangenti, nell'impellente necessità di proseguire verso la zona C, di ulteriori approfondimenti e chiarimenti. (21).

Neppure Roberti e Girardi furono, in seguito, interrogati più a fondo.

In base, quindi, a questi sommari ragguagli dei superstiti, nel diario storico del 132° Carri ci si limitò ad annotare e concludere che le perdite complessivamente:

«...subite nella mattinata dal Rgt. ammontano a 34 morti, 49 feriti, 102 dispersi e 45 carri tra colpiti ed in avaria».

e ci si contentò della seguente spiegazione:

«Una forte percentuale delle nostre perdite è dovuta al fatto che il IX Btg. (T. Col. Prestisimone) superata la prima linea avversaria si è trovato subito in un campo minato battuto da retrostanti artiglierie».

Se si prescinde dalla circostanza che la maggiore percentuale di perdite le subì il X Btg., del quale andarono perduti quindici carri su sedici, si tratta, molto per sommi capi, della verità.

Il fatto che non si sia fatto notare che il campo minato battuto dalle retrostanti artiglierie altro non era che il munitissimo caposaldo di Bir Hacheim, difeso dalla Ière B. de F.L., è, pure, facilmente spiegabile perché, come si è visto al Cap. IV, tutto si ignorava su questo argomento: estensione ed ubicazione dei campi minati e consistenza delle forze che lo presidiavano.

Maretti, e, a maggior ragione Pinna, non potevano immaginare che quel campo minato, cui avevano fatto riferimento i loro subalterni, fosse quel complesso sistema di centri di fuoco e quel labirinto di mine che, saprà poi tener testa ai combinati attacchi della Trieste e della 90ª Leggera per ben nove giorni, dal 2 all'11 del successivo mese di giugno.

Meno comprensibile, forse, è quell'altra affermazione, secondo la quale il IX Btg. «... superata la prima linea avversaria si trovò subito in un campo minato...». L'avverbio «subito» costituisce, in verità, una grossa inesattezza, che poteva essere evitata solo considerando che il 132°, proseguendo dopo il mezzogiorno la sua marcia verso la zona C non incontrò subito alcun campo minato. Tuttavia

---

(21) Tanto meno tempo ci fu poi nei giorni seguenti, i giorni del c.d. «Calderone».



anche questa inesattezza può essere spiegata, attesta la disinformazione che caratterizzò l'azione del comando di Rgt. e della Divisione in quel mattino.

Il diario storico della Divisione, in particolare, mantiene al riguardo il più assoluto silenzio. Come pure fa quello del XX C.A. che aggiunge anzi un'ulteriore causa di confusione col fare di ogni erba un fascio attribuendo allo scontro intervenuto con la 3d. I.M.B., tutte le perdite subite dal 132° Carri, delle quali pone in evidenza:

«... il T.Col. Maretti, comandante del 132° Carristi, ferito, e due comandanti di Btg. carri dispersi.»

Dei due comandanti l'uno è Prestisimone, effettivamente disperso a Bir Hacheim, l'altro è il com.te dell'VIII Cap. Casale che, come già si è visto, all'inizio dello scontro con la 3d. I.M.B., trovandosi nel carro con il suo aiutante maggiore Ten. Serra, ritenne giusto, balzare su una motocicletta e correre indietro per sollecitare l'appoggio dell'artiglieria divisionale, perdendo malauguratamente la strada, che ritrovò solamente due giorni più tardi.

13) Siamo così arrivati verso il mezzogiorno, Pinna è riuscito a radunare il Rgt, che, con la II e la III Comp. del X ora passante in testa seguite dai carri del IX e dell'VIII, riprende, poco dopo, la marcia verso la zona C.

Circa i precisi tempi della ripresa del movimento esiste una certa confusione tra i diari storici del XX C.A. e della Divisione Ariete da una parte e quello del 132° Carri dall'altra.

Secondo quest'ultimo infatti:

«Alle ore 13 del 27 maggio l'VIII Bersaglieri giunge nella zona per operare il rastrellamento. Alle ore 15,30 il 132° reggimento carri Ariete, in posizione di primo scaglione divisionale, riprende il movimento con rotta 29° per otto chilometri. Dopo breve sosta prende poi la rotta di 336° puntando su Bir el Harmat, località raggiunta alle ore 18,30».

Ora, questi orari, secondo i ricordi personali dei vari reduci interpellati (e di chi scrive), non sono esatti: i Bersaglieri del V Btg. dell'VIII Rgt., sebbene in ritardo, iniziarono il rastrellamento verso le ore 10/10,30 avanzando dietro le due compagnie di rincalzo del X; e il 132° Rgt, riprese il movimento diretto alla zona C verso il mezzogiorno, comunque non più tardi delle 13.

Con questi ricordi concordano, del resto, più o meno le risultanze dei diari storici del XX C.A. e del Comando della Div. Ariete

nei quali, nell'ordine, si legge:  
diario storico XX C.A.:

«Alle ore 12 la Div. Ariete inizia il movimento verso la zona C.  
Alle ore 12,30 circa aerei nemici mitragliano il nucleo chirurgico della Div. Ariete, mentre si stanno operando i feriti del combattimento: due morti e due feriti tra gli assistenti del nucleo stesso:  
Alle ore 14,30 circa anche il comando tattico del C.A. inizia il movimento verso la zona C...»

diario storico Div. Ariete:

«Alle ore 14,30, dopo che il V Bersaglieri ha provveduto al rastrellamento del terreno e al concentramento dei prigionieri, la Divisione riprende la marcia, verso la zona C...»

Il diario storico dell'8° Bersaglieri afferma, poi, che «... il rastrellamento può dirsi ultimato alle ore 12».

Invero una discreta confusione! Ma è chiaro che il 132° Carri, che mosse in posizione di primo scaglione divisionale non può essere partito dopo il Comando di Divisione o il Comando tattico del C.A., che lo seguivano a distanza. È anche chiaro che, in poco più di un'ora il Rgt. - concedendosi, oltretutto, una breve sosta - non avrebbe potuto percorrere i 25 Km. di terreno vario che lo separavano da Bir el Harmat (località che tutti e tre i diari storici danno per raggiunta tra le 18 e le 18,30) dove, fatto segno ad intenso fuoco d'artiglieria, si attestò essendo impedito di proseguire fino alla zona C (Hagiag es Sidra) dall'incombente sopraggiungere della notte e dalla presenza di un esteso campo minato.

Durante la notte i genieri dell'Ariete aprono due varchi e l'indomani il 132° Carri, con la II Comp. del Ten. Rombolà in testa... Ma questa è un'altra storia!

## CAPITOLO VII

### CONCLUSIONI

1) A conclusione del lungo discorso mi sembra di poter ormai dare per certo che i combattimenti del mattino del 27 maggio 1942 che interessarono la Divisione Corazzata Ariete, furono due, ben separati e distinti tra loro.

Il primo, voluto dal Comando della Divisione, contro la 3d. I.M.B. attestata intorno a quota 171 di Rugbet el Atasc, coinvolse in diversa misura più o meno tutti i reparti divisionali.

Il secondo, contro il caposaldo di Bir Hacheim presidiato dalla Ière B.de. F.L., determinato da tutta una serie di disguidi e circostanze fortuite indipendenti della volontà del Comando della Divisione e dello stesso Comando del Rgt., coinvolse solamente il IX Btg. e sedici carri del X. Esso fu dovuto unicamente alla iniziativa del T. Col. Prestisimone, che, trovandosi, a seguito di un errore di rotta, davanti al campo minato che circondava il predetto caposaldo, ritenne di dover interpretare come uno squillo di tromba che suonasse la carica, la risposta «andate avanti», data da un ignoto subalterno del Comando del 132° al suo aiutante maggiore S. Ten. Bianchi che, via radio, chiedeva ordini ed istruzioni.

Prestisimone, cedendo alla sua natura sanguigna ed impulsiva, si sentì in quel momento tornare indietro di venticinque anni, si sentì il giovane tenente che, più volte era scattato alla baionetta dalle trincee del Grappa nella Grande Guerra del 15/18. Non pensò ad altro che a rinnovare quelle prove di disprezzo del pericolo date in passato. Dimenticò di essere ora al comando di un reparto di ben sessanta preziosi carri e non pensò che era assurdo portarli senz'altro allo sbaraglio su un campo minato difeso da ben visibili, retrostanti artiglierie. Non ebbe esitazioni, ritenne che il solo imperativo fosse l'audacia.

Il Reale Viglietto del 26 marzo 1833 di Carlo Alberto istitutivo della Medaglia d'Oro al V.M. premia colui che giungerà:

- «- il primo sul ciglio della breccia;
- il primo sul ramparo quando si prende una piazza per mezzo della scalata;

- il primo in un ridotto o trinceramento»

Sotto questo profilo nessuna medaglia d'oro fu meglio guadagnata di quella di Prestisimone.

Purtroppo, però, la non meditata, indomita prova di coraggio che egli seppe dare rimase fine a sé stessa, e, in definitiva, non diede frutto alcuno, tanto da poter essere ignorata o, quanto meno, trascurata da tutta la letteratura ufficiale inglese, tedesca ed italiana, mentre quella francese ha potuto addirittura fare assurgere l'episodio alla dignità di primo atto della rinascita dell'onore delle loro Forze Armate.

Comunque, a parte le critiche che possono essere mosse all'operato del T. Col. Prestisimone, la massima ricompensa da lui guadagnata deve incondizionatamente essere approvata per un'altra *indiscutibile* ragione: perché i carristi del 132° possano vederla idealmente brillare anche sul petto di tutti quei «ragazzi coraggiosi» che, per intima convinzione, per radicato senso della disciplina e per l'onore della loro bandiera «non chiesero perché» (1) e non esitarono, a prezzo della loro vita, a spalleggiare il loro comandante in quella carica travolgente, eroica ma senza speranza. (2)

(1) v. Tennyson: «The charge of the light brigade»

(2) Il Campini, valoroso carrista della Littorio lui stesso, nel suo: «Nei giardini del Diavolo» Ed. Longanesi - 1969 pag. 157, difende, peraltro, l'operato di Prestisimone osservando:

«Il gesto di Prestisimone dai critici da tavolino è stato considerato un errore. La violenza dell'urto protegge ma, e questo Prestisimone secondo i critici avrebbe dovuto saperlo, un vasto campo di mine attenua la forza dell'attacco. E come poteva conoscere Prestisimone, la consistenza di quei giardini del diavolo? I critici non lo dicono: si sono limitati a definire uno sbaglio la corsa del IX verso i cannoni inglesi. Un errore un atto di coraggio?»

Devoti più alle librette ministeriali che agli insegnamenti di Guderian, il gran maestro del carrismo puro, non hanno capito i critici che quello che sommamente vale è lo spirito e che per agire e muoversi oltre quei schemi che la dottrina può catalogare ci vuole coraggio. La guerra poi è fatta di errori, è tutta un errore, ma quel che conta per un carrista, soprattutto, al di là di un errore suo o di altri, è la fortuna. Prestisimone quella mattina non fu fortunato; altrimenti la sua audacia non sarebbe stata uno sbaglio ma un gesto di profonda intuizione tattica».

## APPENDICE

- I - Documentazione relativa alla Esercitazione Difensiva con i Quadri (E.D.C.Q.): All. 1 - 6
- II - Diario storico della 21 Panzer Division: All. 7 - 8
- III - Diario storico della I Bde. F.L.: All. 9
- IV - Diario storico del XX Corpo D'Armata: All. 10
- IV - Diario storico della Divisione Ariete : All. 11
- IV - Diario storico del 3° Gruppo Corazzato Nizza Cavalleria: All. 12
- IV - Diario storico del 132° Rgt. Carri: All. 13
- IV - Diario storico del X Btg. del 132° Carri: All. 14
- IV - Diario storico del 132° Rgt. Artiglieria: All. 15
- IV - Diario storico dello 8° Rgt. Bersaglieri: All. 16

CORPO D'ARMATA DI STATO MAGGIORE

All. 1

N° 2389 di prot. Op.

Z.C., lì 21 maggio 1942/XX

OGGETTO: Documenti per l'Esercitazione difensiva  
con i quadri (E.D.C.Q.)

AL COMANDO DIVISIONE MOTORIZZATA TRIESTE  
AL COMANDO DI DIVISIONE CORAZZATA ARIETE

Si trasmettono gli allegati documenti A, B, C e D che fanno parte del carteggio di impianto per la *nota* «Esercitazione difensiva con i quadri» (E.D.C.Q.).

Gli altri documenti verranno inviati man mano che la loro compilazione sarà ultimata.

Al documento «B» manca ancora l'allegato 1 (carta a zone) che verrà inviato prossimamente.

Per facilitare la riunione di tutto il carteggio interessante l'esercitazione, i documenti sono contraddistinti — oltre che dalla sigla E.D.C.Q. — da una marcatura rossa all'angolo superiore destro del primo foglio.

I comandi in indirizzo *cureranno la trasmissione dei singoli documenti ai reparti dipendenti*, solo per la parte che strettamente interessa ciascuno di essi.

I documenti devono essere conservati con le cautele prescritte per il carteggio segreto.

E.D.C.Q. DOCUMENTO «E»

All. 2

## NOTIZIE SUL NEMICO

A) - *Schieramento*

Il presumibile schieramento del nemico — come ci è noto attraverso le informazioni di varie fonti — risulta dall'allegato n. 1.

Dietro una cortina quasi continua di elementi esploranti molto attivi ed animati anche da non disprezzabile spirito aggressivo — sono schierati i due corpi d'armata XIII e XXX.

*Il XIII C.d'A.* presidia la linea di resistenza da Ain Gazala a sud di Mteifel el Chebir con le divisioni 1<sup>a</sup> sudafricana e 50<sup>a</sup> inglese; ha altersi alle proprie dipendenze la 2<sup>a</sup> divisione sudafricana per il pre-



sidio della frotezza di Tobruk.

Il XXX C.d'A., mentre occupa la zona di Bir Hacheim con la 1<sup>a</sup> divisione leggera libera francese, costituisce — a tergo della linea di resistenza — massa di manovra con le divisioni corazzate 7<sup>a</sup> e 1<sup>a</sup>.

#### B) - *Atteggiamento*

Dal complesso dello schieramento sembra si possa fondatamente dedurre che, in caso di nostro attacco, il nemico intenda risolvere la battaglia fa le posizioni di Ain Gazala e la piazzaforte di Tobruk.

#### C) - *Esplorazione*

3° btg. esplorante sudafricano: davanti alla 1<sup>a</sup> divisione sudafricana;

6° btg. esplorante sudafricano: davanti alla 50<sup>a</sup> divisione inglese.

Nella zona a nord del Trigh Capuzzo fino a Tengerder agiscono alle dipendenze della 7<sup>a</sup> div. corazzata - i seguenti reparti:

a) II e IX K.R.R.C.

b) 4° btg. esplorante sudafricano

c) King's Dragoons guards

d) artiglieria e, forse, aliquote di carri.

Con le unità sopraelencate viene costituito un certo numero di gruppi di combattimento (columns) composti di 1-2 compagnie fucilieri, una o più batterie, carri ed autoblindo, plotoni contaerei e controcarri.

#### D) - *Grandi unità di fanteria*

— La 50<sup>a</sup> divisione inglese è sorta da unità territoriali. Da indizi vari sembra che il valore combattivo della grande unità non sia molto elevato e che il morale delle truppe si alquanto depresso.

La 1<sup>a</sup> divisione sudafricana sembra sia costituita con i migliori soldati delle forze sudafricane.

la I brigata è stata duramente provata a Sidi Rezegh, le brigate II e III non hanno ancora partecipato a importanti combattimenti.

— La 2<sup>a</sup> divisione sudacricana ha valore combattivo presumibilmente corrispondente a quello della 50<sup>a</sup> inglese.

#### E) - *Grandi unità corazzate*

— La 7<sup>a</sup> divisione corazzata è costituita dalle migliori unità di cui dispone il comando inglese. I suoi elementi sono particolarmente addestrati alla guerra nel deserto.

— La 1<sup>a</sup> divisione corazzata non ha, probabilmente, lo stesso gra-

do di addestramento della 7<sup>a</sup>.

Oltre alla G.U. di cui sopra, il comando inglese dispone anche della I brigata corazzata dell'esercito e di due btg. carri indipendenti: 38° e 101° R.T.R.

*F) - Calcolo presumibile delle forze corazzate*

|                                       |                               |                                |
|---------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|
| a) 1 <sup>a</sup> divisione corazzata | 18 carri incrociatori         | 36 carri medi americani        |
| — comando                             |                               |                                |
| — II brigata corazzata                | 124 carri incrociatori        | 36 carri medi americani        |
| — XXIII brigata corazzata             | 124 carri incrociatori        | 36 carri medi americani        |
|                                       | <u>256</u> carri incrociatori | <u>72</u> carri medi americani |
| b) 7 <sup>a</sup> divisione corazzata | 8 carri incrociatori          | — —                            |
| — comando                             |                               |                                |
| — IV brigata corazzata                | 82 carri incrociatori         | 72 carri medi americani        |
|                                       | <u>90</u> carri incrociatori  | <u>72</u> carri medi americani |

c) I Brigata corazzata dell'esercito: 4 carri incrociatori; 150 carri I d) 38° e 101° R.T.R. (sempl.) 100 crri leggeri americani.

**E.D.C.Q. AGGIUNTA AL DOCUMENTO «E»**

All. 3

**NOTIZIE SUL NEMICO**

Fra le forze di cui dispone il comando inglese in Marmarica sembra accertata anche la 5<sup>a</sup> divisione indiana composta dalle brigate X e XXIX.

Tale divisione sarebbe attualmente dislocata tra Sollum e Sidi Barrani.

Il valore combattivo delle due brigate non è perfettamente noto e si sa soltanto che la XXIX è particolarmente addestrata alla guerra del deserto.

## E.D.C.Q. DOCUMENTO «F»

All. 4

*Disposizione per la defluenza delle attuali zone di schieramento per lo schieramento nella zona «A» e per il movimento verso la zona «B».*

*A) Defluenza dalle attuali zone di schieramento*

*1) Divisione Ariete*

Alle ore 14 del giorno X, inizia il movimento dell'attuale zona di schieramento verso la zona «A», procedendo a nord del Trigh Capuzzo. Alle ore 15,30, gli ultimi elementi della divisione, devono aver oltrepassato la linea segnata dalla congiungente: campo di aviazione (Flugplatz) — chilometro 19 sul Trigh EnverBei, contato a Partire da Segnali Nord verso est (linea «b» dell'allegato 1).

Il Comando divisione può disporre che — *prima delle ore 14* — vengano effettuati dai propri reparti i movimenti *parziali* atti a facilitare l'inizio del trasferimento verso la zona «A» per le ore 14. *Fino alle ore 19* la divisione rimarrà incolonnata verso est con testa all'altezza linea segnata «C» sul lucido allegato 1. Dalle ore 19 — ma comunque non prima che la Trieste sia sfilata tutta oltre la linea «C» anzidetta — la divisione muoverà a colonne parallele con direzione *sud-est* per sistemarsi come previsto nell'interno della zona «A».

Nella zona di sicurezza (zona tratteggiata nell'allegato 1) la divisione distaccherà un proprio squadrone autoblindo.

*2) Divisione Trieste*

Alle ore 12 del giorno X — inizia i movimenti necessari per far serrare verso nord i due battaglioni del 65° fanteria —.

Il comando divisione può disporre che — prima di tale ora — vengano effettuati dai due battaglioni i movimenti *parziali* atti a facilitare l'inizio del movimento alle ore 12.

Tali movimenti *parziali* devono, ovviamente, essere occultati all'osservazione terrestre del nemico e protetti sul fianco esposto, mediante elementi carri — da possibili provenienze da est e a sud-est. Inoltre, devono essere presi accordi col comando 90<sup>a</sup> divisione leggera onde evitare interferenze di reparti sugli itinerari di defluenza.

Per le ore 9 del giorno x, il comando divisione deve far trovare presso il comando 90<sup>a</sup> divisione leggera un proprio ufficiale di collegamento (tale comando sarà in mattinata spostato a Garet Meriem).

Per la stessa ora il comando 90<sup>a</sup> divisione leggera farà trovare un proprio ufficiale di collegamento presso il comando Trieste (at-

tuale posto di comando).

Alle ore 14 del giorno x, i primi elementi della divisione iniziano il movimento dell'attuale zona di schieramento verso la zona «A» procedendo a cavallo del Trigh Capuzzo fino alla linea «B» dell'allegato 1.

Durante i movimenti parziali che la divisione compie per portarsi nella zona di raccolta per il successivo trasferimento nella zona «A» i gruppi da 149/28 schierati sul settore della Trieste devono essere tenuti in posizione per svolgere azioni di fuoco sul settore di El Mteilm.

Tali gruppi tuttavia dovranno ripiegare dalle posizioni per inserirsi tempestivamente nella colonna divisionale e trasferirsi con essa nella zona «A».

Gli ultimi elementi della divisione devono:

— alle ore 15, aver oltrepassato la linea segnata dalla congiungete: Segnali Nord — punto 594 — punto 631 — G.P. 129 — (linea «a» dell'allegato 1);

— alle ore 17, aver oltrepassato la linea segnata dalla congiungete: campo d'aviazione (Flugplatz) — chilometro 19 sul Trigh, contato a partire da Segnali Nord verso est (linea «B» dell'allegato 1).

I movimenti per il trasferimento della divisione verso la zona «A» dovranno essere protetti dal battaglione carri e dalla compagnia autoblindo contro le provenienze nemiche da est e sud-est.

La divisione — dopo aver attraversato con direzione ovest-est tutta la zona «A», rimarrà incolonnata verso est con la testa all'altezza della linea segnata «D» sul lucido allegato 1.

Nella zona disicurezza (zona tratteggiata nell'allegato 1) la visione distaccherà due compagnie dell'XI battaglione carri.

Dalle ore 18, la divisione muoverà a colonne parallele con direzione sud-est per sistemarsi, come previsto, nell'interno della zona «A». le due compagnie carri della Trieste e lo squadrone autoblindo dell'Ariete rimarranno in zona di sicurezza fino alle ore 20.30.

B) - *Il limite di separazione* fra le due divisioni, nella zona «A», risulta materialmente segnato sul terreno dal margine ovest della Sebca (Lehmpfanne).

C) - *Per l'inizio del movimento* delle ore 2× verso la zona «B», i reparti carristi della Trieste e il reparto autoblindo dell'Ariete dislocati in zona di sicurezza, *con rapido cambiamento di fronte*, si disporranno nella stessa direzione di marcia e *muoveranno alle ore*

20.30 andandosi rapidamente a disporre sulla *testa delle rispettive divisioni pronte per iniziare il movimento verso la zona «B»*.

D) - Il comando del Corpo d'Armata si disporrà con i propri elementi, in un primo tempo a sud della colonna dell'Ariete — fronte ad est — nella posizione segnata nell'allegato 1; — in un secondo tempo, seguendo il movimento della coda della Trieste andrà ad inserirsi nella zona fissata a cavallo del limite di separazione tra le due divisioni, tenendo come margine anteriore della propria zona il Trigh Enver Bei.

?            ?            ?

Prima delle ore 19 del giorno X, la divisione Trieste dovrà provvedere ad occupare la zona di el Agerasc impiegando una compagnia carri ed elementi autoblindo rinforzati da artiglieria.

F) - *Il movimento della zona «A» alla zona «B»* verrà effettuato con le divisioni affiancate, nella stessa disposizione che esse hanno nella zona «A» (Trieste a sinistra, Ariete a destra).

I battaglioni carri dell'Ariete ed il battaglione carri della Trieste marceranno in testa, a cuneo, per tutta l'ampiezza del settore di Corpo d'Armata (6 km.).

La compagnia autolindo ancor a disposizione della Trieste provvederà alla sicurezza del fianco sinistro della propria divisione e, conseguentemente — di tutto il Corpo d'Armata.

Una compagnia carri dell'Ariete provvederà, invece, alla sicurezza del tergo della colonna del Corpo d'Armata.

G) - Ciascuna divisione, per diminuire più che possibile la profondità dello schieramento durante il movimento dalla zona «A» alla zona «B», si disporrà affiancando *il maggior numero di colonne compatibile con l'estensione della fronte (3 km).* assegnata a ciascuna divisione *per il movimento stesso.*

Il collegamento tattico col C.T.A. verrà, durante la marcia, tenuto dalla divisione Ariete.

Rotta da seguire: 27 km. 132° - 7 km. per 63° - 15 km. per 26° - 9 km. per 347°.

I) - Il compito di mantenere la direzione verso la zona «B» è affidato alla divisione Ariete; a tale scopo, le verrà assegnata una squadra di pilotaggio del Corpo d'Armata.

L) - *elementi corazzati distaccati dalle divisioni Ariete e Trieste sulla fronte del X Corpo d'Armata.*

1) Il battaglione carri, rientrando all'Ariete dopo aver operato sulla fronte del X Corpo d'Armata, dovrà andare a schierarsi in testa alla divisione, assieme agli altri battaglioni carri.

Una compagnia di tale battaglione dovrà, invece marciare in coda alla colonna di Corpo d'Armata per dare sicurezza a tutto il dispositivo.

2) La compagnia autoblindo della divisione Trieste che deve operare sul fronte del X Corpo d'Armata rimarrà - alla sera del giorno X sulle posizioni raggiunte dal Corpo d'Armata stesso.

Non appena il XX Corpo d'Armata avrà sgomberato di tutti i propri elementi la zona «A», la compagnia — spostandosi verso est per la zona di Bir Bu Usceica — si troverà nella zona, dalla quale alle ore 4,30 del giorno  $x+1$ , dovrà iniziare l'assolvimento del nuovo compito affidatole, e cioè:

— assicurare il fianco sinistro della colonna motocorazza che si trasferisce dalla zona «A» alla zona «B»;

— mantenere il collegamento col X Corpo d'Armata;

— impedire irruzioni del nemico fra il X e XX Corpo d'Armata.

Il compito affidato a tale compagnia autoblindo si protrarrà fino alle ore 12 del giorno  $x+1$ .

M) - All'inizio del movimento della zona «A» alla zona «B» dovrà essere osservato il silenzio radio.

N) - Nell'allegato 2 viene riportato — per quanto ci è noto — l'andamento dei campi minati posti dal nemico davanti alla posizione di resistenza.

E.D.C.Q. DOCUMENTO «G»

All. 5

#### MEZZI CORAZZATI PER IL X CORPO D'ARMATA

Per la nota azione di concorso sulla fronte del X Corpo d'Armata durante il giorno X i reparti corazzati verranno forniti come segue:

— dalla divisione Ariete, due compagnie carri di uno dei battaglioni che il comando di divisione stesso destinerà;

— dalla divisione Trieste, una compagnia autoblindo dell'VIII



battaglione bersaglieri corazzato.

Direttamente da questo comando verranno date le disposizioni per l'immediato rientro alla Trieste sia dalle due compagnie carri dell'XI battaglione sia di una compagnia autoblindo dell'VIII battaglione bersaglieri corazzato.

Direttamente da questo comando verranno dato le disposizioni per l'immediato rientro alla Trieste sia dalle due compagnie carri dell'XI battaglione sia di una compagnia autoblindo dell'VIII battaglione corazzato.

Le disposizioni per ciò che i reparti corazzati che opereranno sulla fronte del X Corpo d'Armata devono fare dopo le ore 19 del giorno X, sono contenute nel documento «F» dell'E.D.C.Q.

#### E.D.C.Q. DOCUMENTO «H»

All. 6

##### VARIANTI «VENEZIA»

Mediante la comunicazione della parola convenzionale «VENEZIA» il piano già noto subirà le seguenti varianti:

a) la zona «B» verrà ad essere situata nella posizione che appare dal lucido allegato.

b) la rotta per il movimento dalla zona «A» alla zona «B» verrà modificata conseguentemente come segue: 37 km per 142° - 12 km per 82°. Dalla zona B alla zona C: 15 km. per 29° - 25 km. per 336°.

c) La compagnia autoblindo di cui la divisione Trieste dispone ancora dovrà provvedere:

— a tenere sotto controllo la zona compresa tra B. Harmat e il Trigh el Abd, ove presumibilmente esiste un varco nel campo minato nemico;

— ad impedire irruzioni del nemico nella zona tra B. Harmat e il Trigh el Abd.

Tale compagnia — che dovrà essere rinforzata da una batteria da 75 o da 100 — dovrà iniziare l'assolvimento del compito affidatole, alle ore 4,30 del giorno  $x+1$ , partendo dalla zona 7 km. a nord ovest di B. Harmat (v. lucido allegato) (1).

Fino alle ore 12 dello stesso giorno  $X+1$ , sulla sinistra del suddetto distaccamento esplorante agirà l'altra compagnia dell'VIII battaglione corazzato che, alle 4,30 del giorno  $X+1$ , muove con analogo compito dalla zona di Bir Bu Usceica (vedi allegato «F») (1).

Il distaccamento esplorante che agisce tra Bir Harmat e il Trigh

el Abd dovrà ricercare il collegamento con la compagnia del proprio battaglione che agisce a nord e nord est di Bir Bu Usceica.

Il comando della divisione Trieste provvederà ad orientare il comandante del distaccamento sulla situazione generale.

d) l'ora di partenza dalla zona «B» verso la zona «C» viene fissata per le ore 4,30 del giorno X+1.

*Il dispositivo di marcia del Corpo d'Armata per il trasferimento dalla zona «A» alla zona «B» rimane inalterato come previsto dal Documento «F».*

## DIARIO STORICO DELLA 21 PANZER DIVISION

## TRADUZIONE

All. 7

## GIORNALE DI GUERRA N.5

21<sup>a</sup> divisione Panzer

Iniziato il : 16 maggio 1942

Chiuso il: 13 giugno 1942

La 21<sup>a</sup> div. Panzer dipendeva  
dal 16/5/1942 al 13/6/43 dal D.A.K. (Deutsches Afrikakorps)

- 25.5.42 Alle ore  
14.00 alla divisione viene comunicato il giorno X; si tratta del 26.5.42. L'ordine viene dato per via telefonica ai vari reparti.  
Forte attività notturna degli aerei.  
Nessun altro avvenimento particolare.
- 26.5.42 Alle ore  
07.00 partenza del reg. corazzato in direzione ad ovest dal 13° Tunrad. Il grosso della divisione raggiunge fino alle  
12.00 B. es Sferi. Alle ore  
13.00 partenza verso la zona A. Rifornimento dei mezzi.  
14.30 partenza verso la linea A. La 15<sup>a</sup> div. Panzer avanza troppo per una distanza di 8 Km. La 21<sup>a</sup> div. Panzer deve quindi seguirla immediatamente. Il rifornimento viene rinviato.  
Il reparto Mildebreth fino alle ore 19.00 sta agli ordini del XXI AK (Armeekorps = corpo d'armata). Alle ore  
14.00 giunge l'ordine, che entra in vigore il «caso Venezia».  
Partenza ore 21.30
- 27.5.42 La divisione raggiunge alle ore  
03.15 la zona B. Adunata alle ore  
04.30 per avanzare verso nord.  
Avanzamento velocemente, la divisione raggiun-

ge Trigh el Abd nella zona a 6 Km a sudest da B. el Harmat.

- 08.30 Primo scontro con ca. 80 carri (tipo Pilot) nella zona di B. el Harmat.

Il comandante del II Panzer 5 viene ferito gravemente durante l'assalto ad una postazione di batteria.

I carri armati nemici si ritirano verso nord dopo duro combattimento. La divisione si aduna verso le

- 10.30 Segue orientamento del corpo:

- 27.5.42 Visto che la divisione, partendo dalla zona B, ha girato troppo presto in direzione nord, e che incontra quindi il nemico più frontalmente che accerchiandolo, il corpo ordina il distaccamento del reparto corazzato Mildebreth e del III/A.R. 155 per formare una forte ala di accerchiamento, al fine di spingere il nemico verso ovest nella sacca. Nel suo ulteriore avanzamento, la divisione verso le ore

- 12.00 raggiunge l'incrocio delle piste Trigh Capuzzo - B. Hacheim e viene rifornita.

La divisione si unisce per raggiungere la zona C. Al fianco della 15<sup>a</sup> div. Panzer si trovano forze corazzate nemiche abbastanza forti. Per questo motivo l'avanzata è lenta.

La divisione attacca e raggiunge la zona di Bir er Rigel. Fuoco d'artiglieria e di mitragliatrici da est-nord-est rallenta l'avanzata dei reparti.

Un attacco di forze corazzate (MK II) da ovest-sud-ovest, il cui corpo principale raggiunge il II/I.R. 104 (reg. di fanteria), divide i reparti combattenti dai reparti logistici. Il II/I.R. 104, nonostante la distruzione di 7 MK II, subisce perdite così gravi che viene sciolto e distribuito sul I e III/I.R. 104. Secondo orientamento del corpo, la 90<sup>a</sup> div. Legg.sta presso el Adem, il corpo motorizzato nella zona 15-20 km a sud-sud-ovest del D.A.K. Con esso l'O.B.

Per eliminare il fuoco dell'artiglieria nemica proveniente da est, viene impiegato il II/Reg. cor. 5

sotto la guida del tenente Rocholl.  
Contemporaneamente, la 15<sup>a</sup> div. Panzer, ripiegando verso ovest, si accoda strettamente dietro alla divisione.

Alle ore

- 19.00 il nemico, proveniente da B. el Effaa, attacca con grosse forze corazzate il D.A.K. dalla direzione est-sud-est; l'attacco viene respinto. Nel contrattacco, il reg. Panzer raggiunge le alture poco a nord di Trigh Capuzzo.  
Con il calar della notte cessa il forte fuoco d'artiglieria che colpiva la divisione da sud.

La divisione si trincerava e si rifornisce nonostante manchino i servizi logistici.

*Traduzione*

All. 8

21<sup>a</sup> div. Panzer  
Allegati ai Giornali di guerra 5 e 6  
dal 10/4/1942 al 24/7/1942

21<sup>a</sup> Divisione Panzer  
1° Uff. di Stato maggiore

*Riferimento:* Ordine telefonico del sostituto capo dello stato maggiore del comando supremo d'armata Afrika.

*Oggetto:* Zone di combattimento della 21<sup>a</sup> div. Panzer durante l'operazione a partire dal 27/5/42.

*Zona di combattimento della 21<sup>a</sup> div. Panzer*

I) 27/28.5 Sfondamento della divisione nella direzione di Eluet et Tamar.

*a) 27.5*

Dopo che la divisione stava avanzando sin dall'alba, alle ore 07.45 si scorge un assembramento di mezzi motorizzati nemici ancora in riposo in direzione sud da Bir el Harmat. A seguito del distacco dalla 15<sup>a</sup> div. Panzer che avanza accanto alla divisione ad est, il DAK dà l'ordine di fermarsi. Ciò nonostante, i quadri della divisione decidono di attaccare il nemico senza interrompere il movimento, per non lasciargli ulteriore tempo per lo stato d'allarme, e con l'intento di liberare il fronte davanti alla 15<sup>a</sup> div. Panzer, battendo il nemico e ributtandolo indietro verso est.

Dopo durissimo combattimento e nonostante che verso le ore 08.00 sul fianco ovest siano apparsi ca. 30 carri armati nemici con fanteria, la divisione sfonda verso nord e raggiunge verso le ore 12.00 il Trigh Capuzzo.

L'attacco prosegue alle ore 13.30 per guadagnare la zona C. Poiché la 15<sup>a</sup> div. Panzer può adunarsi solo alle 14.45, forte fiancheggiamento da ambedue i lati.

Fino alle ore 16.00 circa, la divisione si apre un varco su Maabus er Rigel, mentre la 15<sup>a</sup> div. Panzer dipende ancora da est dalla forte presenza nemica. Per alleggerimento della 15<sup>a</sup> div. Panzer, il reparto cor. rimasto (un reparto corazzato e il reparto d'artiglieria più a sud erano stata distaccati, su ordine del DAK, alla 15<sup>a</sup> div. Panzer) viene disposto verso est.

La 15<sup>a</sup> div. Panzer, nel frattempo, aveva potuto seguire la 21<sup>a</sup> div. Panzer. L'attacco di alleggerimento verso est incontrava quindi frontalmente il nemico e veniva interrotto, visto che il suo scopo era ormai superato.

Il reparto corazzato veniva diretto su Eluet et Tamar ancora all'imbrunire dello stesso giorno.

Per evitare che la divisione fosse spezzata - reparti di coda respingevano ancora attacchi ai fianchi di un nemico che sin dalla mattinata aveva tentato di sfondare - l'avanzata su Eluet et Tamar veniva fermata.

*b) 28.5*

Dopo che le parti più arretrate avevano raggiunto il resto durante la notte, la divisione all'alba avanzava verso Eluet et Tamar e raggiungeva quindi la sua meta, la parte sud della zona C.

Erano state dunque create le premesse per l'ulteriore avanzamento sul bordo del gebel a sud della Via Balbia e la chiusura della posizione di Gazala.



Successo della divisione: 78 carri armati  
 5 autoblinde  
 3 batterie da 9 pezzi  
 9 Sfl (?)  
 8 carette  
 55 mezzi motorizzati  
 340 prigionieri

Traduzione

All.9

# DIARIO STORICO DELLA Ière Bde F.L.

27.5.42

07.00 h. BP/I Una grossa colonna ne impegna un'altra verso sud a circa 5000 m. Si tratta della 3 IMB attaccata dal nemico.

7<sup>a</sup>

Arm.Div. Questa Bde. è travolta da perlomeno 44 carri e numerosi Met.

E.M. Ancora nessuna comunicazione telefonica con la 7<sup>a</sup> Armd. Div.

07.30 h F.M. 6 camions lasciano la posizione diretti a Bir Bu Maafes.

E.M. La 7<sup>a</sup> Armd. Div. fa sapere via radio:  
 - 1°: il nemico ha attaccato.  
 - 2°: La 4<sup>a</sup> Bde. BL. si appresta a contrattaccare a S.E. di B.H.

07.30 h. Cne. De Lamaze Vede a 4/5 Km. a Ovest di Garet Dahduah un grosso distaccamento di artiglieria pesante, 20 Tks. e 60 Met.  
 Numerosissime colonne nemiche provenienti da Ovest aggirano la posizione da Sud o si dirigono verso B.H.

07.45 h. 2°  
 B.L.E. Un distaccamento del Cne. Bablon lascia la

|          |                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|----------|-------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|          |                         | posizione diretto ad Est ma rientra dopo aver incontrato il nemico in forze.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 08.00 h. | Ech. B.                 | Comunicazioni telefoniche interrotte con B.H. e con il 30 C.A.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 08.00 h. | Transm.                 | 3 equipaggi di riparazione avendo incontrato distaccamenti nemici non possono svolgere la loro missione e rientrano a B.H.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 08.00 h. | 2°<br>B.L.E.            | Il distaccamento del 2° B.L.E. riassume la sua posizione normale.<br>È segnalata una colonna verso sud-est di B.H.<br>Si tratta del nemico o della 4ª Bde. Bl.?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 08.00 h. | Art.                    | La 1ª Batteria comincia a far fuoco su Met. nemici.<br>La 2ª Batteria fa fuoco verso Nord poi la 3ª Batteria spalleggia l'azione della 1ª Bie.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 08.00 h. | B.L.E.                  | I pezzi da 75 piazzati presso il fortino aprono il fuoco su veicoli nemici che sfilano 2 km. verso Sud.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 08.15 h. | 2°<br>B.L.E.<br>5ª Cie. | Carri che precedono numerosi veicoli appaiono sulla cresta a Sud del pilastrino di confine. Si dirigono verso la ridotta della 7ª Cie, poi, incerti, seguono il margine del «marais» di mine e attaccano la porta Nord della ridotta Est della 5ª Cie. Sono circa 70/80 disposti in quattro colonne di quattro carri spazati di circa 50 metri (IX e X Btg. Div. Ariete) e sparano quasi solamente con i loro cannoni. La Artiglieria, avvisata, non sa far fuoco a causa di una confusione con elementi inglesi. La 7ª Cie apre il fuoco verso le 8,15. |

- 08.30 h. F.M. 4 autocarri rientrano e segnalano di avere incontrato a 10 miglia un forte convoglio tedesco, un camion è riuscito a raggiungere B.M., 2 quartiermestri sono caduti prigionieri, uno di essi riesce in seguito a sfuggire.
- 08.30 h. 2°  
B.L.E. I carri hanno raggiunto il reticolato della 5ª Cie. Un nostro 75 non scaricato dal camion è messo fuori combattimento, (era rientrato dalla Jock Column del Cne. Bablon). La postazione della 5ª Cie. dispone di 3 cannoni da 75 e 1 da 47. La seconda sezione dell'Aiutante Otte sostiene l'impatto. Numerosi carri sono fermati dalla artiglieria e dalle mine. Qualcuno brucia, tuttavia 6 di essi attraversano la ridotta da sud a nord e 4 altri da est a ovest. Sono presi di mira violentemente. Nel frattempo centinaia di veicoli sfilano senza sosta, con un rombo assordante.
- E.M. a tutti «Attendete, prendete precauzioni, tenetevi pronti, ma non sparate che su ordine, la 4ª Bde. BI. si trova da queste parti. Evitate errori».
- 09.00 h. Ech. B Una pattuglia addetta alla linea telefonica è fatta rientrare da una pattuglia indiana.
- E.M. La 7ª Armd. Div. non risponde ancora. Sussistono dubbi sulla colonna a S.E. di B.H.
- 3°  
B.L.E. La Cie Messmer è spostata e forma un punto d'appoggio (ridotta difensiva) per il GSD, 2 cannoni da 75 della CL3 vengono spostati e piazzati verso il GSD per prendere sotto tiro i carri che attaccano da S.E.
- 09.00 h. Art. Impegna a sua volta il nemico su ordine del Generale ed esegue un intenso tiro continuato per appoggiare le unità A.T.

|          |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|----------|---------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 09.00 h. | 2°<br>B.L.E.                    | Debole intervento dell'artiglieria nemica. Il Comandante del PA rimane con la linea telefonica tagliata da un carro.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 09.25 h. | 2°<br>B.L.E.<br><br>Ech. B.     | Il Comandante del PA minacciato da un carro a 15 m. dal suo PC brucia gagliardetto, documenti e carte.<br>Collegamento radio impossibile con il 30° CA. Il Lt. Stewart è spedito al 30° C.A. per assicurare il collegamento.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 10.10 h. | 7 <sup>a</sup><br>Armd.<br>Div. | Autoblindo tedesche irrompono nel Q.G. della Divisione e distruggono l'ACV 1 e 5 e catturano il GOC e il G. Staff.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 10.15 h. | 2°<br>B.L.E.                    | Il combattimento prosegue all'esterno e all'interno del caposaldo ma verso le 10.15 h, a un segnale, i carri rifluiscono verso Sud. I carri che si sono avventurati dentro alla ridotta cercano di fare altrettanto, ma saranno tutti distrutti. Gli equipaggi dei carri immobilizzati cercano di fuggire. I legionari, di loro iniziativa, prendono d'assalto i carri. Tutti gli equipaggi cadono nelle nostre mani. Quindici morti, una decina di feriti, settantasei prigionieri di cui un T. Col. e diversi ufficiali. Sulla fronte nord e nord-est rimangono distrutti 19 carri; sulla fronte sud e sud-est 7 carri; le carcasse di altri 5 carri restano allo interno della ridotta, mentre gli altri si trovano vicinissimi alla postazione a meno di 150 metri.<br>Da parte nostra un ferito leggero. |
| 10.30 h. | 7 <sup>a</sup><br>Armd.<br>Div. | La 7 <sup>a</sup> Motor Bde. comunica alla 7 <sup>a</sup> Armd. Div. che il suo caposaldo a Ritma è stato invaso dal nemico e che essa si ritira a Bir el Gobi per riorganizzarsi.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |

Un tank che ha aggirata la posizione da nord-est viene distrutto da un pezzo da 75 della Cie del 2° B.M. e da un pezzo da 47 italiano del C.A. n. 1. Trentadue carri italiani M/13 di cui 12 danneggiati dalle mine restano sul terreno. Il Genio si incaricherà di metterli fuori uso. Il compito è svolto dal 2° Btg. L.E. La 7<sup>a</sup> Cie ne approfitta per fare 5 prigionieri che si trovano su un mezo di collegamento. Complessivamente 91 tra morti e prigionieri italiani, di cui due muoiono prima dell'intervento chirurgico e due dopo.  
.....(omissis).....

11.00

E.M.

Il Generale visita come vecchio combattente della guerra 14-18 il colonnello italiano Prestissimone (così nel testo n.d.r.). Questi dichiara che la presenza di mine ad est della posizione li ha completamente sorpresi.  
.....

DIARI 27.5.42 DEL XX CORPO D'ARMATA; DELLA DIVISIONE  
ARIETE E DEI SUOI REPARTI

## XX CORPO D'ARMATA

All. 10

*27 Maggio, Mercoledì*

Il movimento iniziato alle 21 di ieri prosegue fino alle ore 2; a tale ora viene raggiunta la zona B. Viene preso collegamento a mezzo pattuglie con entrambe le divisioni. Da tale ora viene perduto ogni collegamento con la Trieste. Il comando del C.A. serra pertanto, verso l'Ariete, continuando a mandare invano pattuglie alla ricerca della Trieste.

Alle prime luci (ore 4,30 circa) il costone di q. 171 a sud est di Hacheim appare occupato dall'avversario. Nulla si sa ancora della Trieste e a destra dell'Ariete e a contatto con essa è la 21<sup>a</sup> div. cr. tedesca e nulla si sa della 5<sup>a</sup> e della 90<sup>a</sup> divisione.

Alle 5,10 il comando Ariete comunica che è rientrato alla divisione il X btg. carri.

Vengono presi accordi con la 21<sup>a</sup> divisione corazzata per l'attacco contemporaneo da parte dell'Ariete e della 21<sup>a</sup> stessa. Se ne dà comunicazione al comando Superiore (allegato 1/27).

Verso le ore 6,30 Ariete e 21<sup>a</sup> attaccano le posizioni antistanti. superate la tenace resistenza avversaria che causa sensibili perdite alla divisione, essa raggiunge alle 8,30, combattendo, all'incirca la zona prescritta per tale ora. Circa 400 prigionieri, molto bottino; tra le perdite mentre da parte nostra è da notare il Ten. col. Maretti comandante il 132° carri dispersi. Dell'esito del combattimento vengono informati l'A.O.K, tramite ufficiale di collegamento, ed il comando Superiore (allegato 2/27 e 3/27).

L'attacco delle due divisioni (Ariete e 21<sup>a</sup>) è stato un po' sfasato nel tempo, essendo l'Ariete più avanti e avendo quindi raggiunto prima l'obiettivo. su di esso si è quindi concentrata per un certo periodo la reazione della difesa, causandole maggiori perdite. Alle ore 11.30 giunge al comando del C.A. il gen. Azzi, comandante la div. Trieste. Egli comunica che i reparti di testa della divisione non hanno potuto ricevere la parola «VENEZIA» e pertanto, attenendosi al piano previsto, sono sfilate a nord di Bir Hacheim: il resto della divisione ha seguito il movimento, e si trova tutta a nord di Bir Hacheim tra Bir Belafarit e Abiar el Hamra.

L'Ecc. il comandante gli ordina di riunirsi all'Ariete: lo lascia arbitro di decidere, in base alla situazione, se compiere solo un movi-



mento verso est, o retrocedere e passare a sud Bir Hacheim accordandosi all'Ariete per poi affiancarlesi.

Successivamente l'Ecc. il comandante si reca presso i reparti che hanno compiuto l'attacco elogiando il loro comportamento.

Alle ore 12 la div. Ariete inizia il movimento verso la zona C.

Alle ore 12.45 circa aerei nemici mitragliano il nucleo chirurgico della div. Ariete, mentre si stanno operando i feriti del combattimento: due morti e due feriti tra gli assistenti del nucleo stesso.

Si dà comunicazione di quanto sopra al Comando Superiore (allegato 4/27).

Si chiede inoltre al Comando Superiore che siano approntati rifornimenti di automezzi, mezzi idrici, autoambulanze, munizioni, carburanti (allegato 5/27). Alle ore 14,30 circa anche il comando tattico del C.A. inizia il movimento verso la zona C.

Poco dopo perviene dall'A.O.K. marconigramma delle ore 9 col quale il comando stesso informa che l'attacco del C.T.A. procede molto bene (allegato 6/27). Verso le ore 16 giunge notizia dell'ufficiale tedesco di collegamento, che il C.T.A. è seriamente impegnato fronte nord.

Verso le ore 18, giunta nella zona di Bir Harmat, la divisione Ariete viene fatta segno a intenso fuoco di artiglieria, mentre la presenza di un campo minato impedisce la prosecuzione del movimento. La divisione ed il comando del C.A. sostano pertanto sulle posizioni raggiunte.

Alla stessa ora giunge al comando C.A. un ufficiale del comando C.T.A., il quale rappresenta che il C.T.A. è seriamente impegnato e prega che l'Ariete attacchi subito. La presenza del campo minato non consente ciò. Viene pertanto disposto, e viene comunicato all'ufficiale predetto, che l'attacco abbia luogo domattina, dopo che nella notte saranno aperti i varchi nel campo minato.

Verso le ore 18.10 giungono al comando C.A. due ufficiali del comando div. Trieste latori di una comunicazione (allegato 7/27).

La Trieste è stata seriamente impegnata durante la giornata: ha potuto procedere poco poiché ha subito perdite sensibili, tra le quali 12 carri armati.

Alle ore 18,20 vengono inviate le novità al Comando Superiore (allegato 8/27).

Alle ore 20 circa perviene, tamite S.M. Italiano di collegamento con l'A.C.A., un ordine dell'A.C.A. (allegato 9/27); il XX C.A. deve domattina occupare la zona C; il C.T.A. ha già raggiunto la zona ad esso assegnata.

Condizioni fisiche della truppa: permangono buone; morale quanto mai elevato.

Condizioni atmosferiche:

- cielo sereno;
- vento moderato da nord est;
- temperatura: ore 7: 18°; 15: 35°; 23: 21°.

28 Maggio, Giovedì

Al mattino l'Ariete, dalla zona di Bir el Harmat muove verso la zona C in collegamento a destra con la 15<sup>a</sup> Divisione tedesca.

La Trieste, dalla zona di Bir Belafarit, inizia il movimento verso Trigh el Abd. Un elemento esplorante assicura il collegamento fra le due divisioni per coordinarne strettamente l'azione. Se ne informa il supercomando cui *si comunica che i prigionieri fatti nei combattimenti del giorno innanzi ascendono a circa 1000* (alleg. 1/28). *Nell'investimento di Bir Hacheim 20 carri armati sono rimasti immobilizzati. Si chiede al supercomando che provveda al loro ricupero* (alleg. 2/28). *Allo stesso Comando si riepiloga il bottino fatto e le perdite subite nell'azione di Bir Hacheim*, (alleg. 3/28). La marcia della Trieste è ritardata da campi minati che hanno costretto la fanteria a procedere appiedata (allegato 4/28).....

## COMANDO DIVISIONE ARIETE

All. 11

27 Maggio, Mercoledì

Alle ore 4 viene raggiunta la posizione B, fra Baltet el Atasc e Rugbet el Atasc, a sud sud-est di Bir Hacheim. L'esplorazione rileva l'occupazione a caposaldo da parte del nemico della dorsale di Rugbet el Atasc. Contemporaneamente l'artiglieria nemica apre il fuoco sulla colonna divisionale. Il Comandante ordina lo schieramento delle artiglierie e l'attacco del caposaldo nemico su due colonne: a destra l'VIII Btg. 132° rgt. carristi, rinforzato dal V gruppo semoviente, a sinistra il IX btg. carri, rinforzato dal VI gruppo semoviente; in posizione arretrata centrale il X Btg. carri con V Btg. Bersaglieri.

Alle ore 6,30 s'inizia l'attacco fortemente contrastato dal tiro delle artiglierie e dei pezzi c.c. nemici che si rivelano scaglionati in profondità e in postazioni interrate e mascherate.

L'VIII Btg./132° Carri esegue allora una manovra aggirante sulla destra cadendo sul tergo delle posizioni nemiche, mentre il IX Btg. carri fortemente ostacolato piega a sinistra lasciando scoperto il centro verso il quale si inserisce il X Btg. L'azione condotta col massimo slancio, e appoggiata efficacemente dall'artiglieria, riesce a sovrappassare in meno di 4 ore la resistenza avversaria.

Vengono catturati un migliaio di prigionieri tra cui l'Ammiraglio Cowen e diversi ufficiali superiori, due batterie di cannoni e numerose armi c.c. ed automatiche.

Alle ore 14,30, dopo che il V Btg. bersaglieri ha provveduto al rastrellamento del terreno e al concentramento dei prigionieri, la divisione riprende la marcia verso la zona C, disturbata da tiri di batterie volanti inglesi schierate ad est del fortino di Bir Hacheim.

Ore 18,30: raggiunta la zona di Bir Harmat, la divisione sosta predisponendosi per l'attacco delle posizioni in concorso al C.T.A. che risulta duramente impegnato sulla destra.

Viene determinata la direttrice d'attacco e disposta l'apertura di varchi sul campo di mine che sbarra il terreno a nord-est del Bir. A sera un forte tiro di artiglieria investe la colonna in sosta senza causare danni sensibili. Stato morale delle truppe: ottimo.

Temperatura in zona alle ore 9: 20°; 15: 29°; 21: 15°.

### III GRUPPO CORAZZATO NIZZA CAVALLERIA All. 12

Il Gruppo, in servizio di esplorazione, precedendo la Divisione in marcia, incontra a km. 12 circa a S.E. di Bir Hacheim, le prime resistenze nemiche costituite da fanteria indiana fortemente trincerata, appostamenti controcarri e artiglieria; per determinare la fronte, manovrando, impegna combattivamente fino al sopraggiungere dell'VIII Btg. Carri e del V Gr. Semoventi che muovono all'attacco. Il Gruppo continua a dare sicurezza durante il combattimento col 1° Squadrone sulla sinistra ed il 2° Squadrone sulla destra dello schieramento divisionale; contemporaneamente con alcune blindo del Comando ed un plotone del 2° procede al rastrellamento di tutti quegli elementi che oltrepassati dai carri, ma ancora trincerati nelle buche oppongono resistenza.

Perdite della giornata:

Blinde colpite: n. 2 (R.E. 239 Cap. Battistini - R.E. 259 Ten. Avogadro);

Morti in seguiti a gravi ferite: n. 2 (Cap. Bestetti - Drag. Meoni);

Feriti: n. 1 (drag. Giovine);

Dispersi: n. 1 (cap. magg. motociclista Cama).

## 132° REGGIMENTO CARRI

All. 13

### *27 Maggio, Mercoledì*

Ore 4,15 i reparti raggiungono la zona di Rugbet el Atasc in un punto situato a circa 7 km a su di Bir-Hacheim. Rifornimento.

Alle ore 5,15 il reggimento con rotta 29 gradi muove sulla seguente formazione. Il IX Btg. a compagnie in linea sulla sinistra; l'VIII Btg anch'esso a compagnie in linea sulla destra. Intervallo fra i Btg 7-800 metri. Il X Btg è di secondo scaglione e marcia arretrato di circa 800 metri in direzione del varco fra VIII e IX. Il Comando di Reggimento con i carri della CCR marcia in posizione utile per l'esercizio del comando in un punto equidistante da tutti i reparti. Ore 5,45 tempo di arresto onde permettere alle truppe Germaniche — che marciano un po' distanziate sulla destra — di portarsi in linea alla stessa nostra altezza. Alle ore 6 siamo in vista di un grosso caposaldo nemico dal quale viene iniziato cannoneggiamento di sbarramento. I gruppi divizionali da 90 a 88 in postazione alle spalle dello schieramento marciante di carri, controbattono efficacemente. Alle ore 6,2 i carri che avevano brevemente sostato per permettere la controbatteria, iniziano, su ordine del Comando divisione, l'investimento delle posizioni avversarie. Forte reazione anticarro e di artiglieria. Il nemico accentua la sua pressione con vivacissimo fuoco contro l'ala sinistra dell'VIII (Cp. Ten. Boggia) cercando di sfruttare la circostanza che tra l'VIII e il IX — a causa della conformazione del terreno è venuto sensibilmente aumentato l'intervallo iniziale. Viene intanto ordinato al IX di poggiare sulla sinistra. Prevenendo il nemico sul suo proposito di forzamento del centro dello schieramento di carri mediante la concentrazione degli anticarro, viene immediatamente incuneata a rinforzo di tutta la linea fra VIII e IX, la 7<sup>a</sup> comp. del X Btg. Alle ore 7,10 superata d'impeto la fortissima reazione, i carri, travolte le coperture penetrano in profondità nella posizione avversaria. Il presidio composto da truppe indiane e congolesi si arrende nella gran parte (oltre un migliaio di uomini fra i quali un generale e tre Colonnelli). Rimangono nelle nostre mani armi portatili, artiglierie, automezzi e mezzi blindati (Brem Carrier). Il Comandante il X Btg

(Maggiore Pinna) che ha assunto il comando in seguito al ferimento nell'azione, del Ten. Col. Maretti comandante del Rgt dà ordini onde i reparti organizzino e consolidino la posizione in attesa che i Bersaglieri divisionali vengano a presidiarla. Perdite finora accertate 45 carri. Una forte percentuale di queste perdite è dovuta al fatto che il IX Btg superata la prima linea avversaria si è trovato immediatamente dopo su un campo minato non reputato battuto da retrostanti artiglierie. Alle ore 13 l'8 Bersaglieri giunge nella zona per operare il rastrellamento. Alle ore 15,30 il Rgt carri in posizione di primo scaglione divisionale riprende il movimento per 8 km rotta 29°. Dopo breve sosta con rotta 336° si punta su Bir Harmat località che viene raggiunta alle ore 18,30.

**132° REGGIMENTO CARRISTA «ARIETE»  
X BATTAGLIONE C.M. 14/41  
COMANDO**

All. 14

**AL COMANDO DEL 132° REGGIMENTO CARRISTA P.M. 132**  
*Oggetto: Relazione dei combattimento dal 26/5/1942 al 28/5/1942*

*Giorno 25 Maggio 1942 XX*

*Il Btg. è in zona di Segnali pronto ad iniziare il ciclo operativo.*

*A disposizione: n. 56 carri M. 14/41; n. 9 motobiposto «Alce», n. 11 motocarrelli «Trialco»; n. 2 autofurgoni 1100; n. 1 trattrice Breda; n. 1 autoofficina 38. Uomini: Ufficiali 24: sottufficiali e truppa 465.*

Lo stesso giorno il Comandante del Btg, preavvisato che il Reparto per il solo giorno 26 sarà a disposizione con due compagnie del X c. d'A. viene d'ordine del Comando Divisione «Ariete» inviato al Comando del C. d'A. per gli accordi per l'azione da svolgere.

Presso detto Comando, al Com/te del Btg vengono dati i seguenti ordini: «Compito del Btg.: Rimuovere eventuali resistenze opposte dal nemico durante l'avanzata del X C. d'A.

Direzione del movimento: Est, a cavaliere della linea di contatto fra Divisioni «Pavia» e «Brescia».

Precedere l'avanzata del C.d'A. per circa 18 km., ultimati i quali sostare in attesa che la Fanterie seguenti fossero sistemate a caposaldo.

Il movimento avrebbe dovuto essere eseguito a sbalzi, materializzati da tre linee di attestamento.

Base di partenza per l'attacco: Est di A.P. 424, da occuparsi ore 13. del giorno 26/5.

Inizio del movimento: ore 14, dello stesso giorno.

Tutti i movimenti del giorno 26 vennero eseguiti secondo gli ordini ricevuti.

A circa 8 km dalla base di partenza il Btg. venne fatto segno a fuoco di Artiglieria.

Il movimento, decisamente continuato verso est, costringe le batterie inglesi ad allontanarsi progressivamente, senza che al Btg venga data la possibilità di reagire o col fuoco o col movimento, data la eccessiva distanza alla quale gli elementi nemici si tengono.

A circa 15 km dalla base di partenza il Btg viene raggiunto da un Comando di Gruppo di Artiglieria Tedesco.

Il Com/te del Btg. dà al Com/te del Gruppo indicazioni sulla presunta dislocazione delle batterie nemiche, sulla loro attività.

Il Com/te del Gruppo, fatti schierare i suoi pezzi, inizia una azione di controbatteria contro gli elementi avversari. Con la protezione di essa il Btg compie gli ultimi Km e sosta in attesa che serrino i reparti a piedi del C. d'A.

Alle ore 20 circa viene raggiunto da tali elementi. Sollecitato e avuto l'ordine di rientro presso la Divisione «Ariete» vengono iniziate le operazioni per il movimento.

Esso può avere inizio solo alle ore 21.30, dato che è stato necessario ricongiungersi al carro centro radio ed ai mezzi di recupero, lasciati presso il Comando del C.d'A.

*Il movimento dura tutta quanta la notte.*

Alle ore 3,30 del giorno 27 il Btg è ricongiunto al Rgt in zona di Bir Hacheim. Circa un'ora dopo il Com/te del Btg, presentatosi al Com/te del Rgt., riceve da questi l'ordine di schierare il proprio Reparto in secondo scaglione rispetto all'VIII e IX Btg, distanza di circa un Km.

Iniziatosi l'attacco da parte nostra ed essendosi manifestata una soluzione di continuità fra VIII e IX btg il sottoscritto ebbe ordine dal signor Generale Com/te la Divisione di portare l'azione del proprio Reparto fra i due predetti Btg. onde saldarne e collegarne l'azione.

Il movimento iniziato in armonia agli ordini ricevuti dal Signor Generale veniva arrestato dal signor Col. Com/te del Rgt, il quale dispose che tale azione di raccordo dovesse essere eseguita dalla sola 1ª Comp. Le altre due compagnie, con il Comando Btg, sarebbero rimaste a sua disposizione.



*Il Capitano Terni Osvaldo*, Com/te della compagnia prescelta per l'azione ebbe ordine da parte del Com/te del Rgt. di orientare l'azione del suo Reparto verso l'VIII Btg, che risultava essere il più osteggiato nel suo movimento di progressione.

L'azione della compagnia, condotta con estrema decisione da parte del suo Com/te fu arrestata da un campo di mine, sul quale tutto il reparto ebbe ad incappare. I mezzi avariati vennero su dichiarazione del *S. Ten. Rampini Giuseppe* unico Ufficiale della Compagnia rientrato al Btg, fatti saltare dagli avversari a mezzo di armi anticarro.

La gran parte dei soldati uccisi o feriti.

Ultimata l'azione rientrano della compagnia n. un carro dei sedici partiti.

Perdite subite: Morti n. 3, Feriti 2; dispersi 42; Carri 15.

Durante l'azione eseguita dai mezzi del Btg. il carreggio veniva sottoposto prima a leggero bombardamento di artiglieria e in seguito a bombardamento, spezzonamento e mitragliamento aereo.

Perdite lamentate in seguito a tale azione morti 1; feriti 3.

Per la ripresa dell'avanzata su *Bir el Harmat* il Btg., d'ordine del Generale Vicecomandante la Divisione, passa di primo scaglione, seguito dai resti dell'VIII e IX Btg.

Giunge in zona di *Bir el Harmat* circa alle ore 20 senza alcuna novità degna di rilievo, salvo altri 3 bombardamenti, aerei subiti dal carreggio del Btg, senza conseguenti perdite in uomini e materiali.

Totale perdite della gioranta: Morti 4; Feriti 5; dispersi 50.

## 132° RGT. ARTIGLIERIA

All. 15

*27 Maggio, Mercoledì*

La Divisione giunge verso le ore 4.30 dopo continua marcia, ostacolata solo nel primo tratto da poche e isolate azioni di artiglieria, a 7 Km a sud del caposaldo nemico di *Bir Hacheim*.

Alle prime luci dell'alba il gruppo da 88/55 e quello da 90/53 si attestano sotto il ciglione di *Bir Hacheim*. I due Gruppi semoventi sono pronti ad intervenire in accompagnamento dei carri armati. Ore 6 circa viene attaccato il caposaldo che viene superato dopo circa 1 ora di combattimento catturando molti prigionieri e distruggendo parecchi mezzi corazzati nemici. La divisione si rimette in marcia verso Nord, dopo aver subito un duro mitragliamento aereo nella sosta.



L'itinerario seguito si mantiene lungo il limite est del campo minato nemico che da Bir Hacheim con derivazione Nord Nord-Est si sviluppa fino a Bir Harmat.

Ore 18 il Reggimento si attesta con i gruppi schierati tra il Bir Harmat e il limite Est del campo minato. Alla sinistra della 15<sup>a</sup> e 21<sup>a</sup> Divisione Tedesca. Forte fuoco d'artiglieria nemica sulle nostre posizioni.

In seguito a ricognizione notturna i gruppi vengono dislocati seguendo una fronte che da Bir Harmat volge verso ovest nord-ovest appoggiandosi alla fronte tedesca.

la 6<sup>a</sup> Batteria del II Gruppo a difesa del carreggio divisionale durante la sosta notturna nei pressi di Bir Hacheim veniva accerchiata da forze nemiche e presumibilmente prigioniera.

Perdite subite: caduti nell'azione di Bir Hacheim: Tenente Scalise Aldo Maria; 5 Artiglieri feriti; Ten. Ferrari e Ten Nanni dispersi; 3 Artiglieri dispersi.

Stato atmosferico: tempo bello.

Il Maggiore  
Comandante int. del Reggimento  
(Giuseppe Pasqualini)

## 8° REGGIMENTO BERSAGLIERI

All. 16

### 27 Maggio

Il reggimento si trova nella zona raggiunta durante la notte e precisamente a circa 7 km a sud di Bir Hacheim, all'alba intenso tiro dell'artiglieria avversaria, proveniente da est e da nord est sorprende i reparti in sosta in procinto di riprendere il movimento. Si rivela un consistente caposaldo nemico in tali direzioni. mentre i nostri mezzi corazzati attaccano le posizioni avversarie, il V btg. prende posizione, mentre il XII btg resta sugli autocarri pronti entrambi ad intervenire. Debellata la resistenza nemica i btg. partecipano al rastrellamento della zona, rastrellamento che può ritenersi ultimato alle ore 12.

Alle ore 14 circa, mentre si procede al nuovo incolonnamento aerei nemici svolgono intensa azione demiragliamento. Danni lievi agli uomini ed ai mezzi. Viene quindi ripreso il movimento verso nord alle ore 19 circa, dopo una marcia ostacolata da tiri d'artiglieria nemica proveniente da ovest, si raggiunge Bir Harmat dove si sosta.

Tempo bello.

Il Col. Com.te il Rgt  
Ghilardini



*Elnet Lasga (Libia), 1° settembre 1941  
Foto ricordo del Comando del 132° Reggimento carri nel giorno della sua costituzione.*