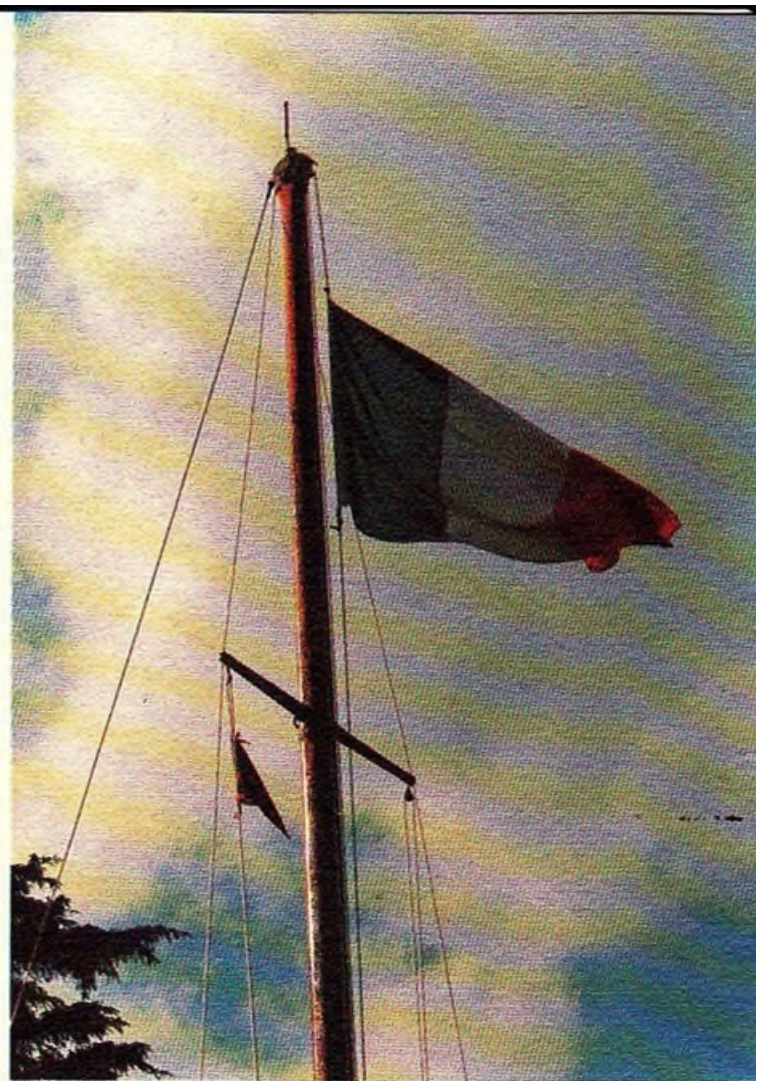




TRA LA STORIA DI ROMA, LE MIRABILI GLORIE CARRISTE





1986: l'anno del X raduno
e del museo carrista



DAL PRESIDENTE NAZIONALE

CARRISTI!



L'anno 1986 conclude il suo tempo. Le cronache dei giorni e dei mesi passano alla storia che le custodirà nella sua memoria. Ci restano vivi, avvenimenti, riflessioni, constatazioni. Insieme tracciamo rapidamente un consuntivo di questo periodo, per trarne esperienze, suggerimenti, se possibile motivi di fiducia.

Possiamo guardare con soddisfazione alle attività realizzate nell'ambito della nostra famiglia carrista. Le manifestazioni organizzate dalle Sezioni e dalle Presidenze Regionali e il X Raduno Nazionale sono state occasioni genuine, che hanno posto in evidenza la presenza e lo slancio delle generazioni di carristi in noi rappresentate.

Del Raduno Nazionale, manifestazione di rilievo che ha portato la nostra presenza sul piano nazionale, rimangono nel cuore sentimenti e commozioni profonde, condensate ed espresse nell'esaltante perfetto sfilamento. E ricordiamo che nel Raduno si inserisce anche l'inaugurazione del nostro Museo che, pur nella essenzialità dei motivi e delle testimonianze, fissa memorie ed indica un punto di riferimento per quanti sono carristi.

Custodi di tradizioni militari, alimentate nel rispetto dei valori fondamentali di Patria, dovere, rispetto delle leggi e dell'ordine, potremmo onorevolmente appagarci del nostro lavoro. Non possiamo tuttavia evitare in questa fine di un anno qualche riflessione sull'attualità e validità del nostro mondo spirituale.

Presenti nel nostro tempo, abbiamo assistito con profonda amarezza allo svolgimento di una campagna esasperata e diffamante, rivolta contro le Forze Armate ed in particolare contro l'Esercito, che ne costituisce la parte numericamente di maggior rilievo, più visibile ed a contatto con il Paese.

L'Esercito è stato rappresentato, con insistenza, e malafede, come uno strumento mal gestito, inefficiente e superfluo nell'era dei conflitti nucleari.

Dobbiamo allora chiederci: L'Esercito è veramente la stanca ed inutile istituzione che parte dell'informazione pubblica presenta? Rispondiamo fermamente e chiaramente: NO!

Con voi più volte ho avuto occasione di contatti non fugaci con la realtà militare di oggi. Ho visto bravi Ufficiali e Sottufficiali. Soprattutto ho ammirato giovani soldati consapevoli, intelligenti, volenterosi. Soldati identici, nello sguardo e nel sorriso, ai bravi ragazzi che molti di voi furono, che hanno costituito la parte più preziosa e importante della nostra vita militare.

E, sul filo di questi pensieri, la mente corre a due avvenimenti, di segno diverso, che confermano nella loro alta spiritualità questo convincimento.

Nel maggio scorso ho assistito alla celebrazione della costituzione dell'Aviazione Leggera Esercito. Alla manifestazione partecipava una pattuglia acrobatica della Scuola di Paracadutismo che effettuò uno spettacolare avio-lancio. Vedemmo apparire nel cielo, come acuminata fiamme, sette paracadutisti e li seguimmo con ammirato orgoglio. Alla quota prestabilita sei paracadute si aprirono come fiori nell'azzurro. Il settimo proseguì la sua discesa verticale verso terra e lì lo vedemmo rimanere. Era il Comandante: il Tenente NICO.

Tutto proseguì come stabilito e la pattuglia si raccolse per presentarsi al Capo di Stato Maggiore dell'Esercito. Il Vice Comandante, un Caporale credo, diede l'attenti e disse: «sette meno uno».

Non occorrono commenti: queste scarse spontanee parole esprimono, in una sintesi di straordinaria efficacia, la sostanza spirituale e l'indomita vitalità di un Esercito.

Ed ancora il 30 settembre u.s. il Ten. Col. carrista Vladimiro NESTA dopo aver assistito all'alza bandiera, fra i suoi carri, si è tolta la vita. Non ha voluto sopportare la squallida, faziosa, campagna di infamia diretta contro il 22° Battaglione Carri, del cui onore si sentiva, fino agli estremi limiti, responsabile e custode.

Sull'avvenimento sconvolgente ed emblematico, molto si è detto. Non vorremmo aggiungere superflui commenti. Raccogliamo nel nostro cuore questa tragica sofferta azione e la custodiamo come un lutto di famiglia. E diciamo: «Colonnello Nesta, sei rimasto con noi. Per sempre. Con i compagni di arme caduti in tutte le dimenticate battaglie, la Tua anima immortale marcerà con le Bandiere di tutti i Battaglioni Carri».

L'Esercito Italiano ed i Carristi in esso, vivono e vivranno. Possiamo continuare a credere nei nostri ideali e tramandarli alle future generazioni. Questa ritrovata fiducia è la speranza con cui salutiamo l'anno 1986.

Fervidi auguri a voi tutti
Viva l'Esercito Italiano!
Viva i Carristi!

Gen. Enzo del Pozzo



L'ASSOCIAZIONE NAZIONALE CARRISTI

I PRESIDENTI

Gen. C.A. Valentino BABINI
Ideatore A.N.C.I.

Gen. Div. Giuseppe MIGLIO
dal 19/5/52 al 18/3/61

Gen. Div. R.O. Michele STELLA
dal 19/3/61 all'8/2/69

Gen. Div. Ugo BOLDRINI
dal 9/2/69 al 28/7/69

Gen. C.d'A. Goffredo FIORE
dal 29/7/69 al 1/11/80

Gen. C.d'A. Marcello FLORIANI
dal 2/11/80 al 27/3/82

Gen. C.d'A. Corrado PINTALDI
dal 28/3/82 al 30/5/82

Gen. C.d'A. Enzo DEL POZZO
dal 31/5/82

PRESIDENTE ONORARIO:

Gen. C.d'A. Goffredo FIORE

MEDAGLIE D'ORO VIVENTI:

Gen. C.A. Marcello FLORIANI
Ten. Col. Umberto DIANDA
Cap.no Pietro MITTICA

PRESIDENZA NAZIONALE

Presidente: Gen. C.d'A. Enzo DEL POZZO
V. Presidente: Gen. Brig. Antonio MONTUORO
V. Presidente: Col. Benedetto CRESPIA
Consigliere: Gen. C. d'A. Luigi GALLEN
Consigliere: Cap.no Claudio LORINI
Consigliere: Aiut. Batt. Nicola ZANNELLA
Segretario generale: Gen. Div. Edmondo BUGLIONI
V. Segretario generale: Mar. M. Aiut. Mario LUCIANETTI
Amministratore generale: Ten. Col. Mario ALLEGRUCCI
COLLABORATORI: Cap. Magg. Giuseppe RANALLI
Fante Antonio SCANNI

COLLEGIO NAZIONALE DEI SINDACI

Gen. B. Osvaldo MAZZEI
Gen. Div. Gaetano DE SOLE
Carrista Cesare MANNOCCHI

COMMISSIONE DI DISCIPLINA

Gen. C.d'A. Nicola NICOLINI (Presidente)
Col. Roberto CASTRACANE
Tenente Mario SCOTTI GALLETTA
Capitano Enrico VITTORI

COLLEGIO NAZIONALE DEI PROBIVIRI

Gen. Div. Silvio LIMAURO (Presidente)
Tenente Ovidio CONTE
Tenente Vincenzo COLAROSI

COMITATO CENTRALE DI ASSISTENZA E PROPAGANDA

Gen. B. Cesare SIMULA (Presidente)
Tenente avv. Francesco VIGLIONE
Sergente Fedinando BUONFRATE

PRESIDENTI REGIONALI

Piemonte	Ten. Col.	Bruno ANGELINI	Toscana	Maggiore	Zeno CECCHETTI
Val d'Aosta	Serg. Magg.	Maurizio BUILLET	Umbria	1° Capitano	Ugo CONTI
Lombardia	1° Capitano	Giuseppe CUCCHI	Marche	Tenente	Carlo TORRESI
Veneto Occ.					
Trentino A.A.	Gen. Brig.	Giuseppe PACHERA	Lazio	Ten. Col.	Franco GIULIANI
Veneto orientale	Gen. Brig.	Luigi LICCARDO	Campania		
Friuli V.G.	Serg. Magg.	Giovanni SELLO	Calabria	Sergente	Michele VELTRI
Liguria	Maggiore	Luigi MAGGIORE	Sicilia	Tenente	Michele AMOROSO
Emilia Romagna	Maggiore	Bruno CORNINI	Sardegna	Maggiore	Gastone ONNIS

PRESIDENTI PROVINCIALI (che non ricoprono altre cariche)

Bergamo	Carrista	Bruno PRONTERA	Pistoia	Sergente	Leonello NICCOLAI
Treviso	1° Capitano	Antonio VALFRE'	Roma	Tenente	Mario VARAZZI
Firenze	Serg. Magg.	Ilfo MINZONI			

REALIZZAZIONE

Questo calendario è stato realizzato con la cortese ed esperta guida dell'Ufficio Attività Promozionali e Documentazione dello Stato Maggiore Esercito, di cui è a capo il generale carrista Roberto Altina; a lui, ed ai suoi bravi collaboratori, la nostra gratitudine e l'ammirazione per l'eccezionale contributo dell'Ufficio, a far conoscere la vera immagine dell'Esercito. La pubblicazione inserisce, per ogni mese, gli «avvenimenti carristi» di rilievo dei vari anni. Se qualche data non fosse esatta al... mese, occorre considerare le difficoltà di accertamento, per quasi sette decenni di storia.

IN COPERTINA

Due suggestive immagini del Museo carrista, inaugurato il 7 giugno 1986, in coincidenza con il X raduno nazionale.

IDEAZIONE ED IMPAGINAZIONE GRAFICA: Cesare Simula

CORPORAZIONE ARTI GRAFICHE: Via Mantegazza 59 - Roma

GENNAIO

1919 - Impiego di carri FIAT 2000 in Libia

1936 - Battaglia del Canale Doria (A.O.I.)

1941 - Agedabia - El Mekili - El Aden (A.S.)
(TOBRUK) (A.S.)

1941 - Sbarco in A.S. della Divisione Corazzata «ARIETE»

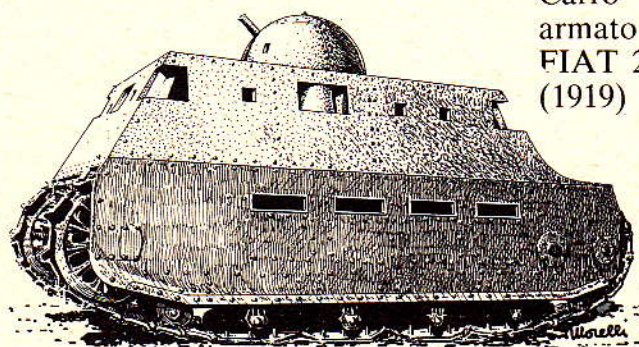
1941 - Klisura - Vojussa - Kalibaki (ALBANIA)

1942 - Marsa Brega - Adegabia - Solluch (A.S.)

1953 - Ricostituzione del 4° Reggimento Carri.

Costituzione della Divisione Corazzata "Pozzuolo del Friuli"

Carro armato
FIAT 2000
(1919)



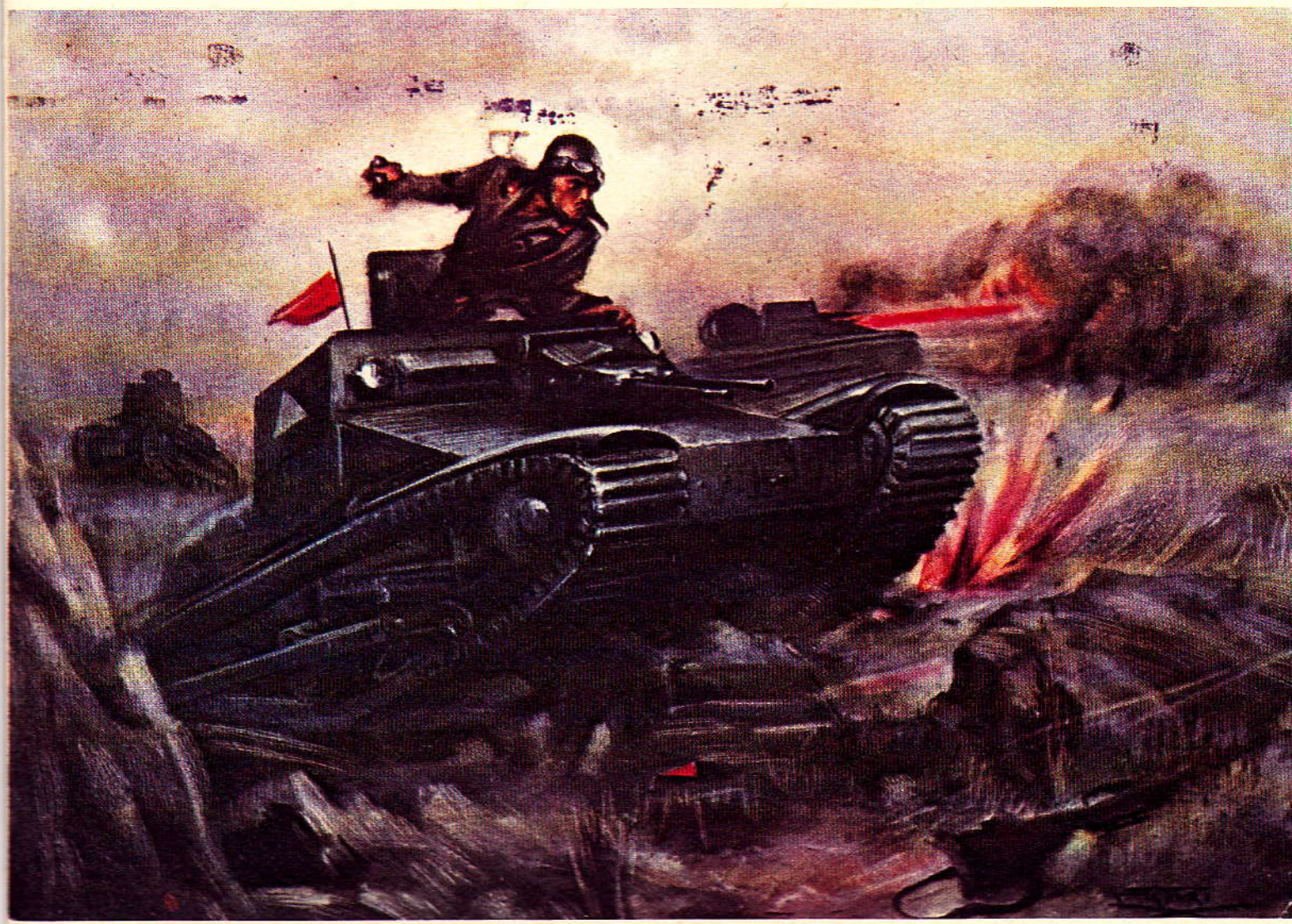
FEBBRAIO

1937 - Malaga - Guadalajara (OMS)

1939 - Nascita della Divisione Corazzata «ARIETE»

1940 - Nascita della Divisione Corazzata «CENTAURO»

Nascita della Divisione Corazzata «LITTORIO»



LE NOSTRE SEZIONI

AUSTRALIA

SYDNEY Ing. Giuseppe LAGINESTRA
MELBOURNE Serg. Antonino FAILLA

PIEMONTE

ASTI T. Col. GRAZIOTTI
ALESSANDRIA Magg. PANIZZA
CUNEO Serg. RUZZI
SALUZZO Carr. ALLOI
NOVARA Cap. M. STANGALINO
BORGOMANERO Serg. M. VALSESIA
DOMODOSSOLA Serg. LUSARDI
TORINO Serg. PARLANI
SUSA Serg. M. BRAYDA
VERCELLI Carr. FRANCHINI
BIELLA Ten. NESPOLI
MONDOVI' Cap.le DADONE

VALLE D'AOSTA

AOSTA Serg. M. BUILLET

LOMBARDIA

BERGAMO Cav. CORTI
CLUSONE Carr. FANTONI
DALMINE Ten. NATALINI
GAZZANIGA 1° Cap. Med. SANTORELLI
SERIATE Serg. PELLICIOLI
TREVIGLIO Cap. POZZOLI
BRESCIA Serg. SANTORO
MONTICHIARI Cr. CHIAMETTI
COMO Carr. CHIUSA
MILANO Cap.no AMICI
ABBIATEGRASSO Cav. MASSERINI
LEGNANO Cap. M. CALINI
MONZA Carr. ZUMBO
CORBETTA Carr. RACCAGNI
PAVIA Sig. RANGON
VIGEVANO Serg. BIFFIGNANDI
VARESE Serg. M. ZAMBELLI

VENETO OCCIDENTALE

e TRENTINO ALTO ADIGE

BOLZANO Carr. PENNATI
VERONA Carr. BONAZZI
BOVOLONE Carr. M. SAGGIORO
COLOGNA
VENETA Cap. M. TOMBA
LEGNAGO Magg. MERLIN
BIONDE DI
SALIZZOLE Cap. M. CODOGNOLA
SAN BONIFACIO Serg. BERTOLAS
SAN GIOVANNI
LUPATOTO Carr. ALBERTINI
S. MASSIMO
BUSSOLENGO Carr. TOMELLERI
VIGASIO Serg. COSTA
VILLAFRANCA Ten. BRUNETTO
VALDAGNO Carr. CASTAMAN
TRENTO 1° Cap.no TOMASI
BASSANO
DEL GRAPPA Cap.no NARDINI

VENETO ORIENTALE

BELLUNO Ten. PAMPANIN
PADOVA Gen. LICCARDO
COLLI EUGANEI Serg. M. TONIN
MONSELICE Cap. M. MERLIN
ROVIGO 1° Cap. SURIANI
TREVISO Carr. PASINI
MONATIER Carr. ZANIN
SPRESIANO Carr. COLUSSO
QUARTIER DI
PIAVE Ten. NICARETTA
MESTRE Cap.le GAZZOLA
MIRANO
VENETO Carr. VOLPATO

FRIULI VENEZIA GIULIA

GORIZIA 1° Cap.no PASCOLI
PORDENONE T. Col.-BALLICO
TRIESTE Serg. VALENTINOTTI
UDINE Serg. M. SELLO
S. DANIELE
DEL FRIULI Serg. CANDOTTI
MANZANO Cap. M. PIZZAMIGLIO

LIGURIA

GENOVA Serg. FINAMORE
RAPALLO Serg. M. RONCAGLIOLO
SANREMO Col. CANTILENA
S. STEFANO
MAGRA Cap. M. RATTI
SAVONA S. Ten. DEVASINI

EMILIA ROMAGNA

MODENA S. Ten. VADACCA
BOLOGNA Generale BRENCI
CASTROCARO Carr. DE PASCALE
DOVADOLA Serg. M. LOMBARDI
RIMINI Cap.no GIOVANNINI
PARMA T. Col. CERVI
BUSSETO Cap.le ANTELMI
FIDENZA Cap.no BARBAGALLO
RAVENNA Cap.no MARANGONI
FONTANELLATO Carr. MORINI

TOSCANA

AREZZO Carr. GOVERNINI
BIBBIENA Serg. M. BACHINI
VALDICHIANA Mar. M. TESTINI
FIRENZE Serg. BACCI
GROSSETO 1° Cap. FOMMEI
LUCCA Serg. M. BENEDETTI
RIPA
DI VERSILIA Magg. BRACCHI
MASSA C. Ten. ZACCAGNA
PISTOIA Serg. M. MESCHI
MONTAGNA
PISTOIESE Cap. M. SPANU
MONTECATINI
TERME Car. BARTOLINI
SIENA Ten. MORTELLA
CHIANCIANO
TERME Carr. PALAZZI

COLLE VAI

D'ELSA Carr. RAMERINI
PISA Magg. CECCHETTI

UMBRIA

PERUGIA Ten. CECCOMORI
FOLIGNO Cap. M. MAZZOLI
SPOLETO Cap. M. BURLI
TERNI 1° Cap.no CONTI
ORVIETO Serg. M. BORSETTI
NARNI Carr. BUSSETTI

MARCHE

ANCONA Serg. M. FEDERICI
MACERATA Carr. BUCCOLINI
PESARO T. Col. LEONARDI
ASCOLI PICENO Mar. C. TANZIANI

LAZIO

CASSINO Cap.no CORNACCHIA
ANAGNI Ten. TORRONI
LATINA Mar. M. ROGATO
SEZZE Cap. M. EVANGELISTI
ROMA Gen. Div. SIMEONE
CIVITAVECCHIA Gen. ZENARI
VITERBO Ten. DE NICHILO
RIETI Ten. ERRICO

ABRUZZI

CHIETI Gr. Uff. DI IORIO
L'AQUILA Ten. CHIODI

CAMPANIA

AVELLINO Ca.no PESCATORE
CASERTA Cap. M. SAPORITO PARZIALE
NAPOLI Dott. AMBROSIO
SALERNO 1° Cap. GUGLIELMI

PUGLIE

NOICATTARO Carr. PITRELLI
LECCE Ten. LEO

CALABRIA

CATANZARO T. Col. MERCURIO
COSENZA Serg. VELTRI

SICILIA

CALTANISSETTA T. Col. GRASSO
PALERMO Cr. GANDOLFO
MARSALA Cap.no FORTI
MODICA Mar. M. aiut. CC PITINO
ALCAMO Cr. BONVENTRE
PETROSINO S. Ten. PANTALEO

SARDEGNA

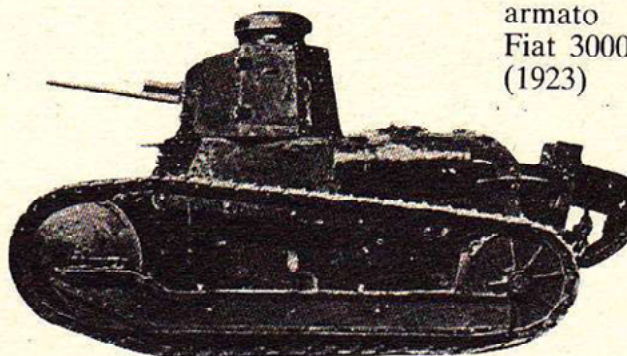
CAGLIARI Magg. ONNIS

MARZO

- 1937 - Palacio de Ibarra - Calaceite - Trijeque (O.M.S.)
- 1938 - I Battaglia dell'Ebros (O.M.S.)
- 1948 - Ricostituzione dei battaglioni Carri I e II (Roma)
- 1941 - Quota 731 di Monastero (Albania)
- 1964 - Ricostituzione 32° Reggimento Carri.
- 1974 - Costituzione del 1° Reggimento Cor.

APRILE

- 1935 - Combattimento di Gallabat (A.O.I.)
- 1938 - I Battaglia dell'Ebros (O.M.S.)
- 1941 - Proni That - Klisura - Kopliku (Albania)
- 1943 - Bordj (Tunisia)



Carro
armato
Fiat 3000
(1923)

4° Battaglione Carri "M.O. Passalacqua"

OLTRE IL FUOCO

Il IV Battaglione Carri venne costituito l'8 ottobre 1940 e, inquadrato nel 131° Rgt. Carristi, prese parte con la Divisione Corazzata «Centauro» alle operazioni sul fronte greco-albanese. Successivamente, con il 133° Reggimento Carristi della Divisione Corazzata «Littorio» partecipò alla campagna in Africa settentrionale, nel corso della quale si distinse nella battaglia di El-Alamein. In conseguenza delle gravissime perdite subite in combattimento, l'8 dicembre 1942 fu disciolto. Il 4° Battaglione Carri venne ricostituito nel 1953 e nel 1975, divenuto autonomo, assunse l'attuale denominazione e venne inquadrato nella 3ª Brigata Meccanizzata «Golto».



L'Eroe di aprile

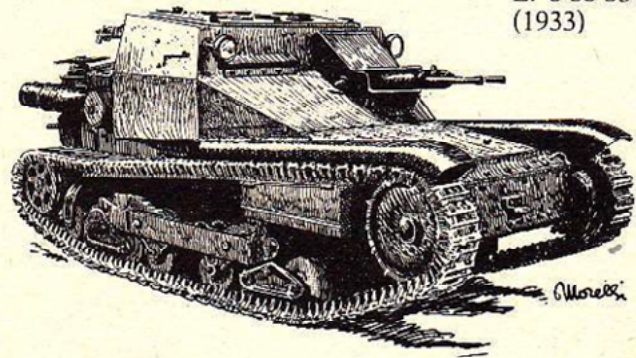
M A G G I O

- 1942 - Rughet El Atash - Dehar El Aslag - Trigh Capuzzo - Got El Ualeb - Tobruk - El Daba (A.S.)
- 1952 - Costituzione dell'Associazione Nazionale Carristi

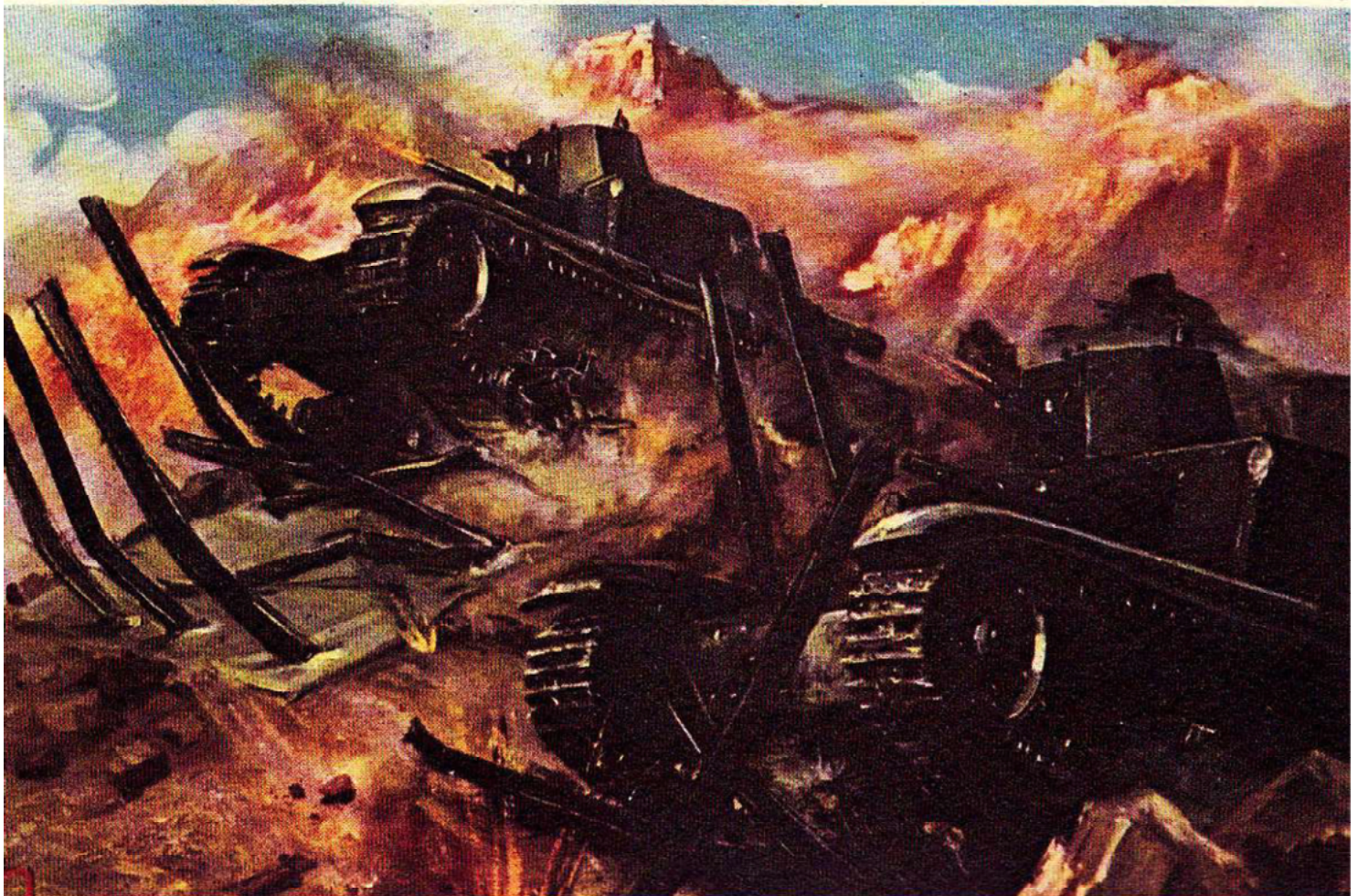
G I U G N O

- 1939 - Costituzione del 33° Reggimento Carristi
- 1940 - Impiego dei reparti carri italiani sul Moncenisio e sul Piccolo S. Bernardo (Fronte Occidentale)
- 1940 - Sidi Omar - Ridotta Capuzzo - Bardia (A.S.)
- 1941 - Quota 204 di Ain El Gazala (A.S.)

Carro
armato
L. 3-33-35
(1933)



- 1942 - Trigh Hacheim - Bir El Gobi - Tobruk - Marsa Matruk - El Cattara - El Daba - Fuka (A.S.)
- 1951 - Ricostituzione del 31° Reggimento Carristi
Ricostituzione della Brigata Corazzata «Centauro» (poi Divisione)
- 1977 - VIII Raduno Nazionale Carristi (Milano)
- 1986 - X Raduno Nazionale Carristi (Roma)
Inaugurazione del Museo Carrista (Roma)

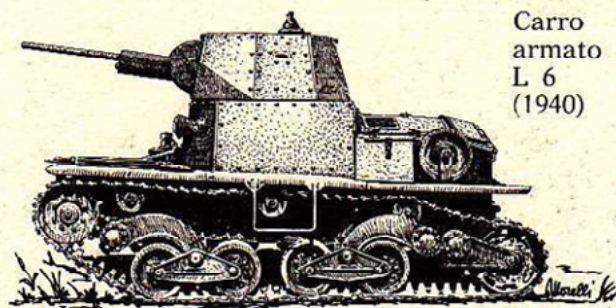




Lo Sherman, il carro della ricostituzione

LUGLIO

- 1937 - Alfes (O.M.S.)
- 1937 - Costituzione del 31° Reggimento carristi
- 1938 - Battaglia del Levante - II Battaglia dell'Ebro (O.M.S.)
- 1940 - Sollum - Passo Halfaja (A.S.)
- 1943 - Combattimenti in Sicilia
- 1948 - Ricostituzione del 1° (132°) Reggimento Carristi (Roma)
 Ricostituzione della Brigata Corazzata «ARIETE» (Pordenone)
 Consegna delle Bandiere ai Reggimenti dell'«ARIETE»



Carro armato L 6 (1940)

AGOSTO

- 1937 - Corbera - Cheita - Santander (O.M.S.)
- 1938 - IIª Battaglia dell'Ebro (O.M.S.)
- 1940 - Sidi Azeis (A.S.)

SETTEMBRE

1936 - Costituzione dei Reggimenti Carristi:
1° - 2° (32°) - 3° - 4°

1937 - Zuera (O.M.S.)

1938 - IIª Battaglia dell'Ebro (O.M.S.)

1941 - Costituzione del 132° e 133° Reggimento Carri

1942 - Costituzione del 131° Reggimento Carri (A.S.)

1943 - Combattimenti di Porta S. Paolo (Roma) e Fidenza (Parma)

1961 - II Raduno Nazionale Carristi (Torino)

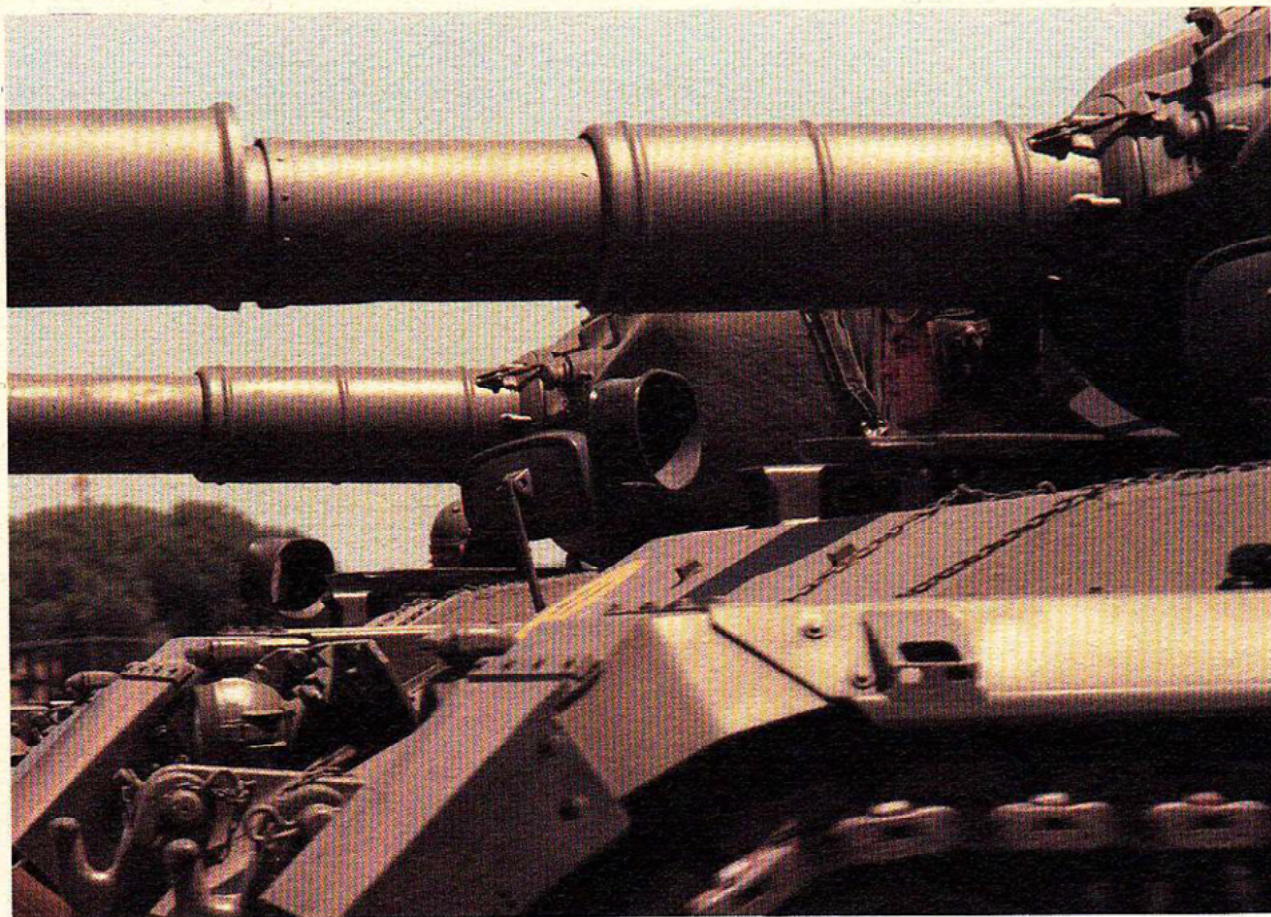
Carro
armato
M. 11/39
(1939)



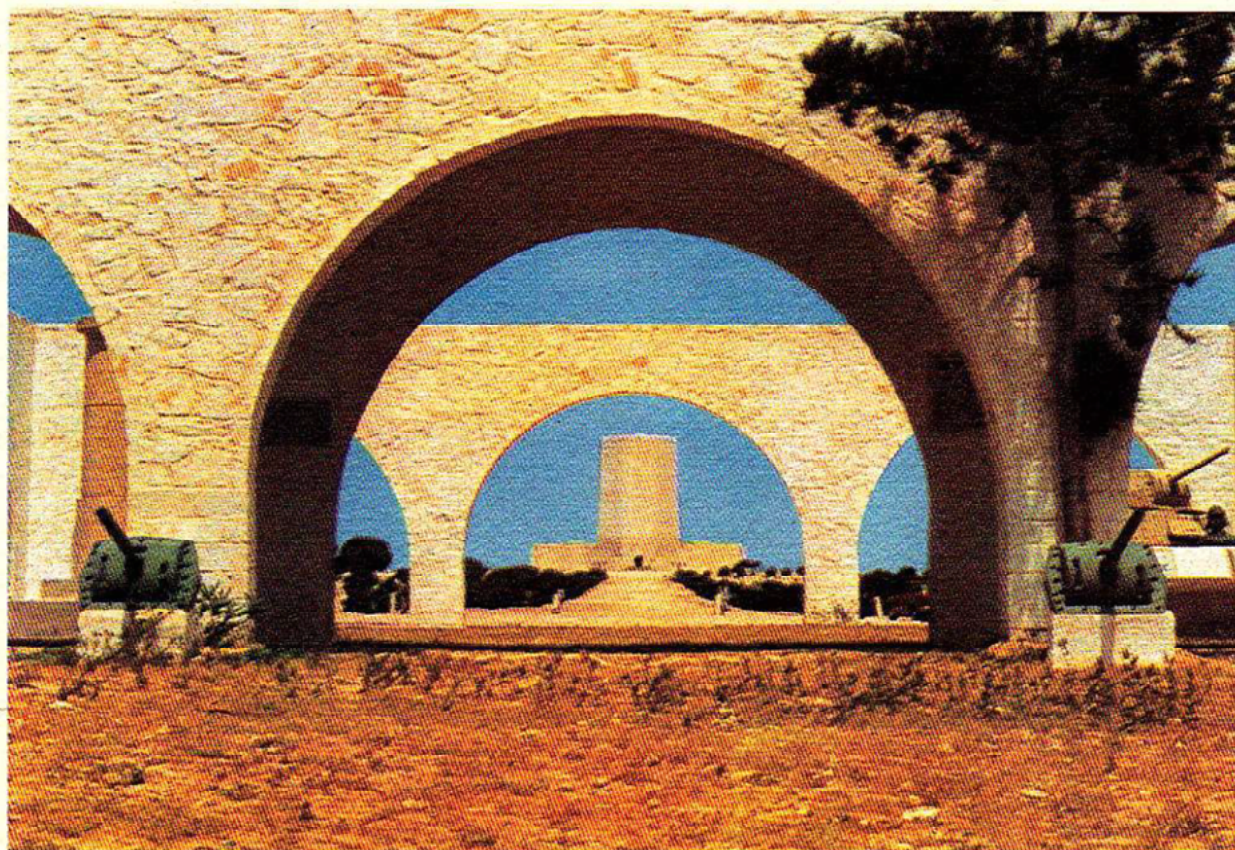
1963 - III Raduno Nazionale Carristi (Bologna)

1969 - V Raduno Nazionale Carristi (Verona)

1975 - VII Raduno Nazionale Carristi (Firenze)



Fierezza e potenza dei caristi di oggi



Tra cielo e mare l'eterno riposo dei «Leoni del deserto».

OTTOBRE

1927 - 1° Ottobre - Formazione del Reggimento Carri Armati
(data scelta quale festa dei Carristi)

1936 - Navalcarnero (O.M.S.)

1938 - II^a Battaglia dell'Ebro (O.M.S.)

1942 - El Alamein (A.S.)

1964 - Ricostituzione del 3° Reggimento Carri

1966 - IV Raduno Nazionale Carristi (Novara)

1972 - VI Raduno Nazionale Carristi (Pordenone)

1975 - Ristrutturazione dell'Esercito, con lo scioglimento dei Reggimenti Carri (meno il 1° Cor.).

1981 - IX Raduno Nazionale Carristi (Novara)

1986 - Scioglimento delle Divisioni Corazzate «Ariete» e «Centauro»: i nomi vengono attribuiti alle Brigate Corazzate ex «Manin» ed ex «Curtatone»

SCUOLE E REPARTI CARRI

ORIGINE	NUOVA DENOMINAZIONE	BANDIERA	COMANDANTE
Scuole Carristi e Cav.	Scuola Truppe Corazzate	Scuola di carrismo	Gen. G. PERANI
Scuola A.U.C.	Scuola Spec.ti Tr. Cor.	Scuola A.U.C.	Col. A. D'AMBROSIO
1° Reggimento	1° rgt. f. Corazzato	1° rgt. cr.	Col. A. TOMASICCHIO
I/31° cr.	1° btg. M.O. Cracco	31° rgt. cr.	T. Col. G. GIUSTO
III/32° cr.	3° btg. cr. M.O. Galas	32° rgt. cr.	T. Col. G. TESTA
IV cr./3° b.	4° btg. cr. M.O. Passalacqua	ex novo	T. Col. G. ZARBO
V/32° cr.	5° btg. cr. M.O. Chiamenti	ex novo	T. Col. C. DI MONTE
VI cr./8° b.	6° btg. cr. M.O. Scapuzzi	33° rgt. cr.	T. Col. B. TESORI
VII cr./8° b.	7° btg. cr. M.O. Di Dio	ex novo	T. Col. S. LEONE
XIII/132° cr.	8° btg. cr. M.O. Secchiàroli	132° rgt. cr.	T. Col. M.A. PISELLI
IV/17° f.	9° btg. cor. M.O. Butera	3° rgt. f. cor.	T. Col. A. NANNI
X/132° cr.	10° btg. cr. M.O. Bruno	133° rgt. cr.	T. Col. V. LA MACCHIA
XI cr.	11° btg. cr. M.O. Calzecchi	ex novo	T. Col. G.C. PASCARELLI
XII cr./182° f. cor.	13° btg. cr. M.O. Pascucci	ex novo	T. Col. M. ALTOMARE
XIX cr.	19° btg. cor. M.O. Tumiatì	ex novo	T. Col. V. MONANNI
XX cr./4° f. cor.	20° btg. cr. M.O. Pentimalli	4° rgt. f. cor.	T. Col. P. PAOLI
XXII cr./Sereniss.	22° btg. cr. M.O. Piccinini	ex novo	T. Col. G. CRIVELLARO
LX cor.	60° btg. cr. M.O. Locatelli	ex novo	T. Col. G. SPEDICATO
LXII cor.	62° btg. cor. M.O. Jero	ex novo	T. Col. S. DI PIETRO
LXIII cr.	63° btg. cr. M.O. Fioritto	ex novo	T. Col. O. DI NUCCI
II/31° cr.	101° btg. cr. M.O. Zappalà	131° rgt. cr.	T. Col. A. SCANU

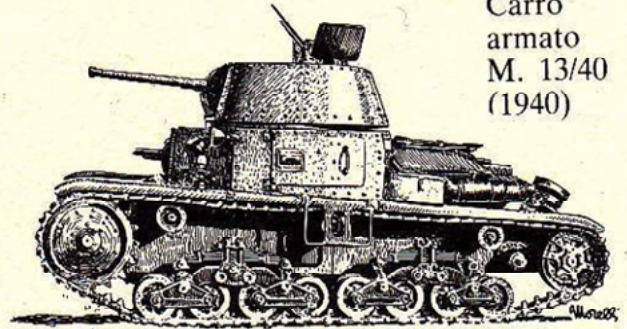
NOVEMBRE

- 1936 - Primo scontro tra «macchine» - Hamanlei (A.O.I.)
- 1938 - II Battaglia dell'Ebro (O.M.S.)
- 1940 - Alam El Quatrani - Alam Abu Hileimert (A.S.)
- 1941 - Battesimo del fuoco del 132° Carristi - Bir El Dlena (A.S.)
- 1942 - El Alamein (A.S.)
- 1959 - I Raduno Nazionale Carristi (Napoli)

DICEMBRE

- 1934 - Combattimento di Ual Ual (A.O.I.)
- 1936 - Combattimento del Mai Quorry (A.O.I.)
- 1940 - Alam El Tummar (A.S.)

il carro italiano....



Carro
armato
M. 13/40
(1940)

... che ha fatto la storia





IN HOSTEM RUIT



FULMINEO E POSSENTE

A Sud-Est e a Sud del comando si vedevano grandi nuvole di polvere. Qui si svolgeva la disperata lotta dei piccoli e scadenti carri armati italiani del 20° corpo con circa 100 carri armati pesanti britannici che avevano aggirato gli italiani sul fianco destro scoperto.

Come riferì più tardi il maggiore von Luck, da me mandato con il suo reparto a tamponare la falla fra gli italiani e il DAK, i primi, che rappresentavano ormai le nostre più forti truppe corazzate, combatterono con straordinario valore.

Von Luck era andato in aiuto degli italiani attaccando come poteva con le armi a sua disposizione, ma non aveva potuto mutare la sorte del corpo corazzato. Uno dopo l'altro i carri armati esplodono o s'incendiano mentre il violentissimo fuoco della artiglieria nemica ricopriva le posizioni della fanteria e della artiglieria italiana.

Verso le 15.30 parti l'ultimo messaggio radio dell'«ARIETE»:

«Carri armati nemici fatto irruzione a Sud dell'«ARIETE», con ciò «ARIETE» accerchiata. Trovati circa 5 chilometri Nord-Ovest Bir el Abd. Carri «ARIETE» combattono.»

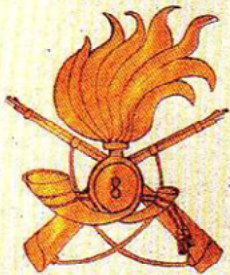
La sera il 20° corpo italiano, dopo valorosa lotta, era annientato. Con l'«ARIETE» perdemmo i nostri più anziani camerati italiani, ai quali bisogna riconoscerlo, avevamo sempre chiesto più di quello che erano in grado di fare con il loro cattivo armamento.

4 novembre 1942

Feldmaresciallo

Erwin ROMMEL

(Guerra senza odio) — (Krieg ohne Hass)



VELOX AD IMPETUM



NICAEA FIDELIS