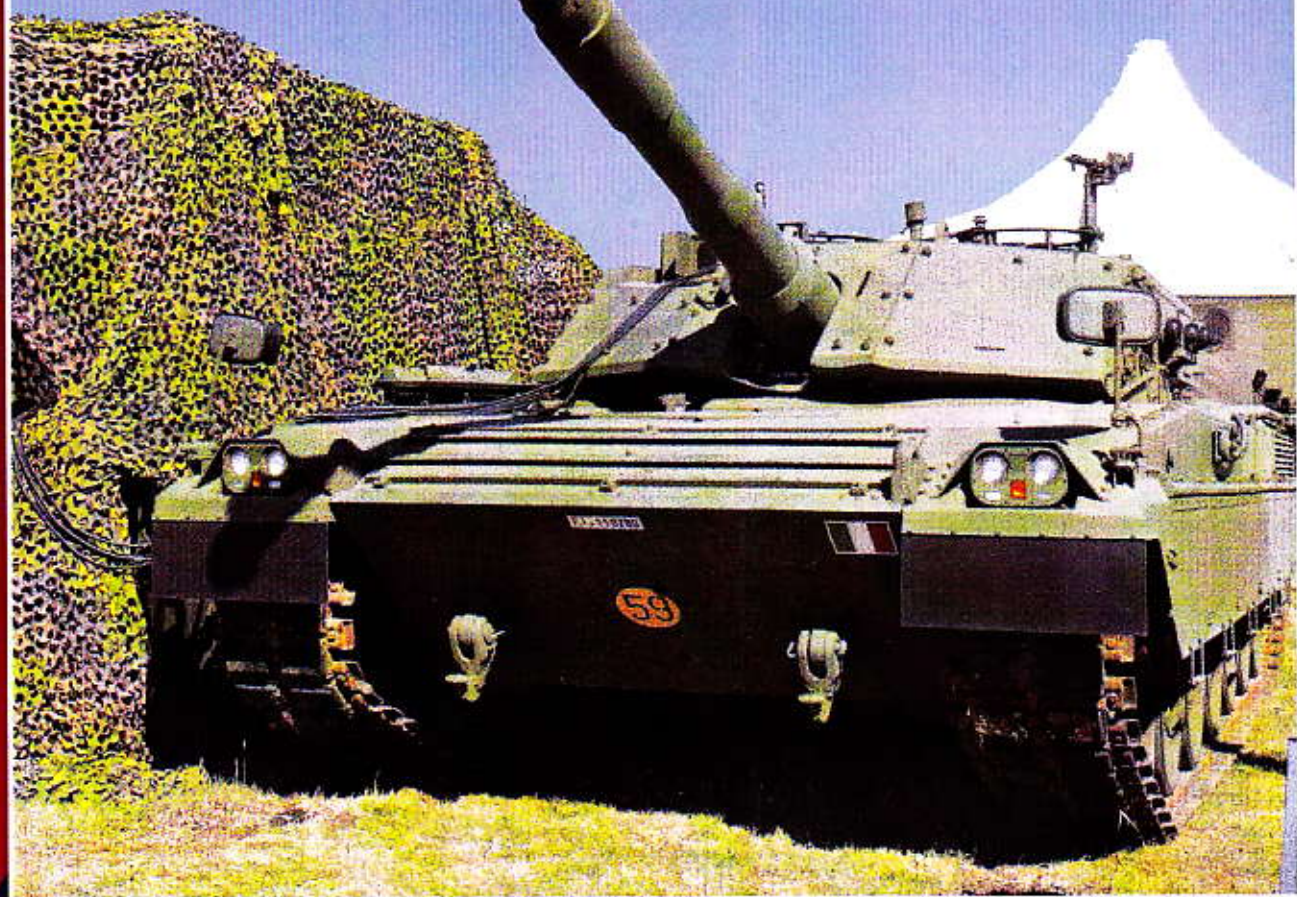


IL CARRISTA D'ITALIA
Associazione Nazionale Carristi d'Italia



2011

**CALENDARIO
CARRISTA**



Il Nostro Calendario

Cari amici,

il tempo irreversibilmente corre e colora tenuamente il cammino del nostro passato.

Lessi un tempo questa bella iscrizione, che mi sembra esprimere con efficacia il divenire continuo delle nostre vite: "Passano il tempo e le stagioni, tutto viene ed è già passato, ma la terra non muta e il sole sorge ancora". Così per fermare e per lasciare a disposizione delle nostre anime, gioie e malinconie, speranze e delusioni, stagioni dolcissime e volti perduti si originò il Calendario. Un bel rendiconto, dove, ogni categoria umana, segna oltre alle feste comandate, i momenti più importanti della sua vita. Per noi soldati, la cui vita incominciò con un giuramento di fedeltà, con l'offerta senza riserve del proprio sangue, il calendario ci offre giornate lontane. Voglio ripetere, l'ho già detto altre volte, una bellissima riflessione del Santo Padre Benedetto XVI: "Anche a me, a volte accade di inoltrarmi e camminare nei giardini della memoria". Ecco, anche noi abbiamo questi giardini: ne possiamo parlare solo fra noi, fra chi ha avuto paura e coraggio, ha amato come fratelli carissimi tutti quelli che come lui camminavano nei ranghi di una schiera infinita.

Tra breve: il - tacito, infinito, andar del tempo - ci porgerà le pagine bianche su cui scriveremo le vicende della nostra vita. Forse nell'altissimo cielo, nello scintillio delle stelle che coprono con un prezioso velo le nostre umili esistenze, tutto è già scritto.

Ecco a voi dunque il "calendario 2011" che l'arte e i sentimenti del Colonnello Franco Giuliani hanno preparato per noi.

Auguri infiniti a tutti, alle famiglie, alle persone care, al ricordo di chi non c'è più. Buon 2011.

Gen. C.A. Enzo del Pozzo



Nella ricorrenza del 150° anniversario dell'Unità d'Italia, vogliamo ricordare i Carri Armati, nati alla fine del 2° conflitto mondiale, e anche i loro equipaggi, cioè quegli uomini che hanno donato parte della loro vita alla Patria.

Dalla Grande Guerra, alla Guerra d'Africa Orientale, alla 2ª Guerra Mondiale e alla Guerra di Liberazione, furono anche i Carristi a combattere e, purtroppo, molte volte a compiere l'estremo sacrificio. Il loro servizio fu decisivo per la formazione e rinascita dell'Italia, dalle Guerre Mondiali a oggi. Senza quei giovani carristi non vi sarebbe l'Esercito di oggi. Senza l'Esercito non vi sarebbe la nostra Nazione: l'Italia. Questo calendario 2011 vuole guardare a quel pezzo di storia ove i carri armati furono determinanti per la risoluzione dei conflitti.

Il calendario intende offrire una sintesi storica dei mezzi che sono oggi i protagonisti dei vari eserciti. E' un ricordo e un omaggio a tutti quei carristi che negli anni hanno reso grande la Specialità Carrista.



Col. Franco Giuliani



IN COPERTINA IL CARRO ARMATO ITALIANO C1 ARIETE

E' un veicolo corazzato di 2ª generazione con elevate caratteristiche operative di potenza di fuoco, mobilità e protezione. La bocca da fuoco da 120 mm. ad anima liscia che possiede, il sistema di puntamento autostabilizzato con unità di elaborazione dati, il rapporto potenza/peso di 25 cv/t e la corazzatura spaziata ne costituiscono gli elementi operativi fondamentali. E' in dotazione ai reggimenti carri italiani.

<i>Gennaio.....4</i>	<i>Luglio.....16</i>
<i>Febbraio.....6</i>	<i>Agosto.....18</i>
<i>Marzo.....8</i>	<i>Settembre.....20</i>
<i>Aprile.....10</i>	<i>Ottobre.....22</i>
<i>Maggio.....12</i>	<i>Novembre.....24</i>
<i>Giugno.....14</i>	<i>Dicembre.....26</i>

CARRO DA COMBATTIMENTO AMX 30

PAESE D'ORIGINE FRANCIA (COSTRUTTORE DTAT, OGGI GIAT)

ANNO DI ENTRATA IN SERVIZIO 1966 (1979 L'AMX 30 B2)

LUNGHEZZA (CANNONE COMPRESO) 9,48 M

LUNGHEZZA SCAFO 6,59 M

LARGHEZZA 3,1 M

ALTEZZA AL TETTO DELLA TORRETTA 2,29 M

DISTANZA DELLO SCAFO DAL TERRENO 0,44 M

PESO IN ORDINE DI COMBATTIMENTO 36 T (37 L'AMX 30 B2)

EQUIPAGGIO 4 UOMINI

MOTORE

DIESEL SOVRALIMENTATO POLICARBURANTE HISPANO-SUIZA

HS 110 A 12 CILINDRI CON 2 TURBO COMPRESSORI RAFFREDDATO AD ACQUA DA 720 HP A 2000 G/M

PRODOTTO DALLA SAVIEM (ORA RENAULT)

TRASMISSIONE

MECCANICA CON CAMBIO A 5 MARCE AVANTI/INDIETRO (AUTOMATICA A CONVERTITORE DI COPPIA IDROCNINETICO SESM

ENC 200 A 5 MARCE AVANTI/INDIETRO SUL B2)

SISTEMA DI SOSPENSIONE

A BARRE DI TORSIONE+ AMMORTIZZATORI IDRAULICI

VELOCITÀ MASSIMA SU STRADA 65 KM/H

AUTONOMIA 550 KM (450 PER IL B2)

CAPACITÀ SERBATOI 970 LITRI (900 LITRI PER IL B2)

CAPACITÀ DI GUADO 1,3 M, 2,2 M CON PREPARAZIONE, 4 M CON SCHNORKEL

CAPACITÀ DI SUPERAMENTO OSTACOLO VERTICALE 0,93 M

CAPACITÀ DI SUPERAMENTO TRINCEE 2,9 M

ARMAMENTO

CANNONE CN-105-F1 DA 105/56 MM CON SETTORE DI PUNTAMENTO VERTICALE DA -8° A +20° E RISERVA DI 47 COLPI, MITRAGLIERA AD ASSE PARALLELO DA 20 MM O MITRAGLIATRICE DA 12,7 MM CON SETTORE DI PUNTAMENTO VERTICALE DA -8° A +40° E RISERVA DI 1050 COLPI (480 SUL B2), MITRAGLIATRICE ESTERNA DA 7,5 O 7,62 MM CON 2050 COLPI

SISTEMA DI CONDOTTA DEL TIRO

BASATO SU TELEMETRO OTTICO TRASVERSALE ALLA TORRETTA SOPELEM M-208 DI 2 M DI BASE (DIURNO/NOTTURNO INTEGRATO DEL TIPO COTAC APX M-581 CON TELEMETRO LASSER APX M-550 E CAMERA TERMICA GASTOR SUL B2)

1 Cannone da 105/56 mm

2 Mitragliera da 20 mm

3 Ottica di puntamento

4 Telemetro ottico

5 Ottica di tiro M-271

6 Iposcopio del cannoniere

7 Mitragliatrice AA-52

8 Postazione del capocarro

9 Cupola controrotante

10 Pannello del capocarro

11 Sgoggolino del capocarro

12 Controcarena

13 Fumogeni

14 Apparato motore

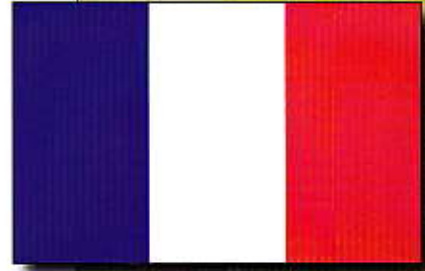


Gennaio

1966 - AMX 30

L	M	M	G	V	S	D	L	M	M	G	V	S	D	L	M	M	
Gennaio						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

AMX 30



15 Corone motrici

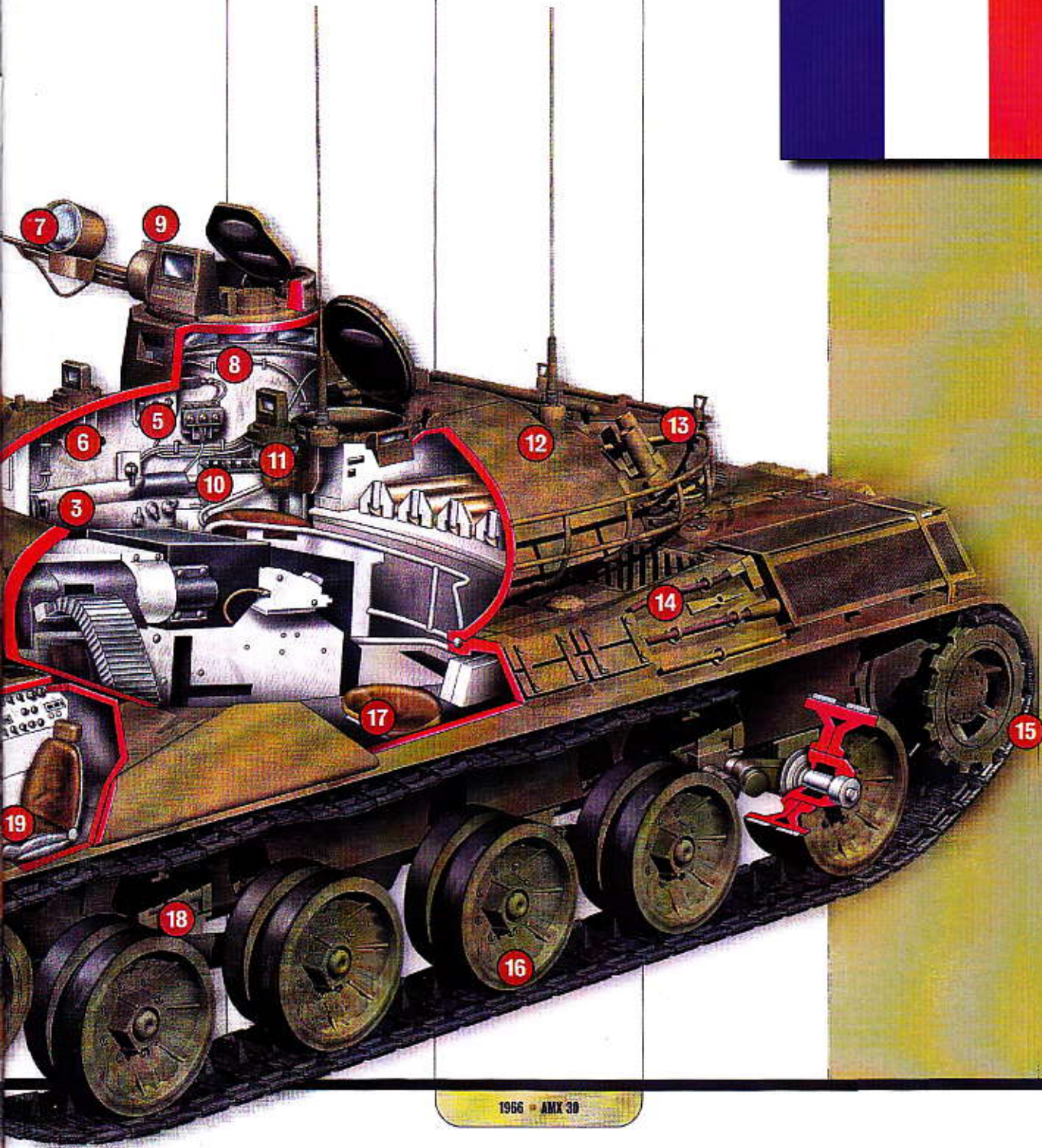
18 Ammortizzatori

16 Treno di rotolamento

19 Sedgiolino del pilota

17 Sedgiolino del radio-servente

20 Pannello del pilota



1966 - AMX 30

G V S **D** L M M G V S **D** L M M G V S **D** L M
 13 14 15 **16** 17 18 19 20 21 22 **23** 24 25 26 27 28 29 **30** 31 Gennaio

SCHEDA TECNICA

CHAR LECLERC

PAESE D'ORIGINE:	FRANCIA
ANNO DI ENTRATA IN SERVIZIO:	1991
EQUIPAGGIO:	TRE (CAPOCARRO, PUNTATORE, PILOTA)
PESO IN COMBATTIMENTO:	56.500 KG
PRESSIONE SPECIFICA:	0,9 KG/CM ²
RAPPORTO POTENZA/PESO:	26,5 HP/T
LUNGHEZZA SCAFO:	6,88 M
LUNGHEZZA FUORI TUTTO:	9,87 M
LARGHEZZA:	3,71 M
ALTEZZA:	2,53 M
ALTEZZA MINIMA DA TERRA:	0,5 M
MOTORE: SACM V8X-1500 HYPERBAR, DIESEL, OTTO CILINDRI, SVILUPPANTE 1500 HP A 2500 RPM	
MOTORE (VERS. ESPORTAZIONE):	MTU 883 DIESEL SOVRALIMENTATO DA 1500 HP
TRASMISSIONE:	SESM ESM 500 AUTOMATICA, CON CINQUE MARCE AVANTI E DUE INDIETRO
MASSIMA VELOCITÀ SU STRADA:	72 KM/H
CAPACITÀ SERBATOI CARBURANTE:	1300 L (1700 L CON SERBATOI SUPPLEMENTARI ESTERNI)
AUTONOMIA SU STRADA:	450 KM (550 KM CON SERBATOI SUPPLEMENTARI ESTERNI)
PROFONDITÀ GUADO:	1 M (SENZA PREPARAZIONE); 4 M (CON PREPARAZIONE)
OSTACOLO VERTICALE:	1,25 M
TRINCEA SUPERABILE:	3 M
ARMAMENTO PRINCIPALE:	CANNONE DA 120 MM F 1 A CANNA LISCIA, LUNGO 52 CALIBRI
ALZO:	+15° / -8°
MUNIZIONAMENTO PER CANNONE:	40 COLPI
ARMAMENTO SECONDARIO:	UNA MITRAGLIATRICE DA 12,7 MM COASSIALE AL CANNONE; UNA MITRAGLIATRICE DA 7,62 MM ANTIAEREA; 2 X 7 MORTAI LANCIAFUMOGENI SUI LATI DELLA TORRETTA
MUNIZIONI ARMAMENTO SECONDARIO:	950 DA 12,7 MM

1. Manicotto antidistorsione

2. Elementi di protezione laterali

3. Rullo portante

4. Corona motrice

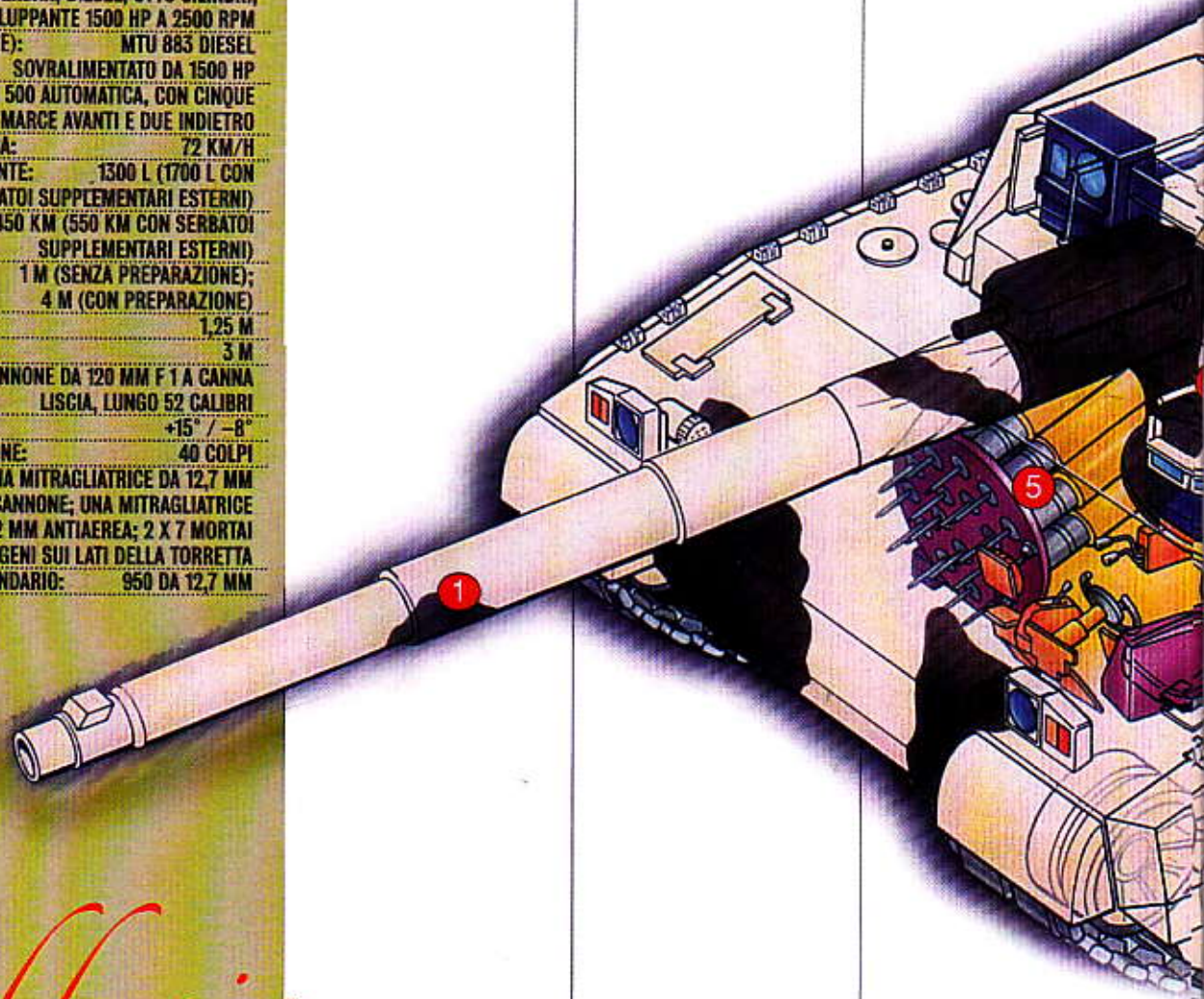
5. Tamburo munizioni da 120 mm

6. Munizioni da 120 mm

7. Sedile pilota

8. Mitragliatrice coassiale

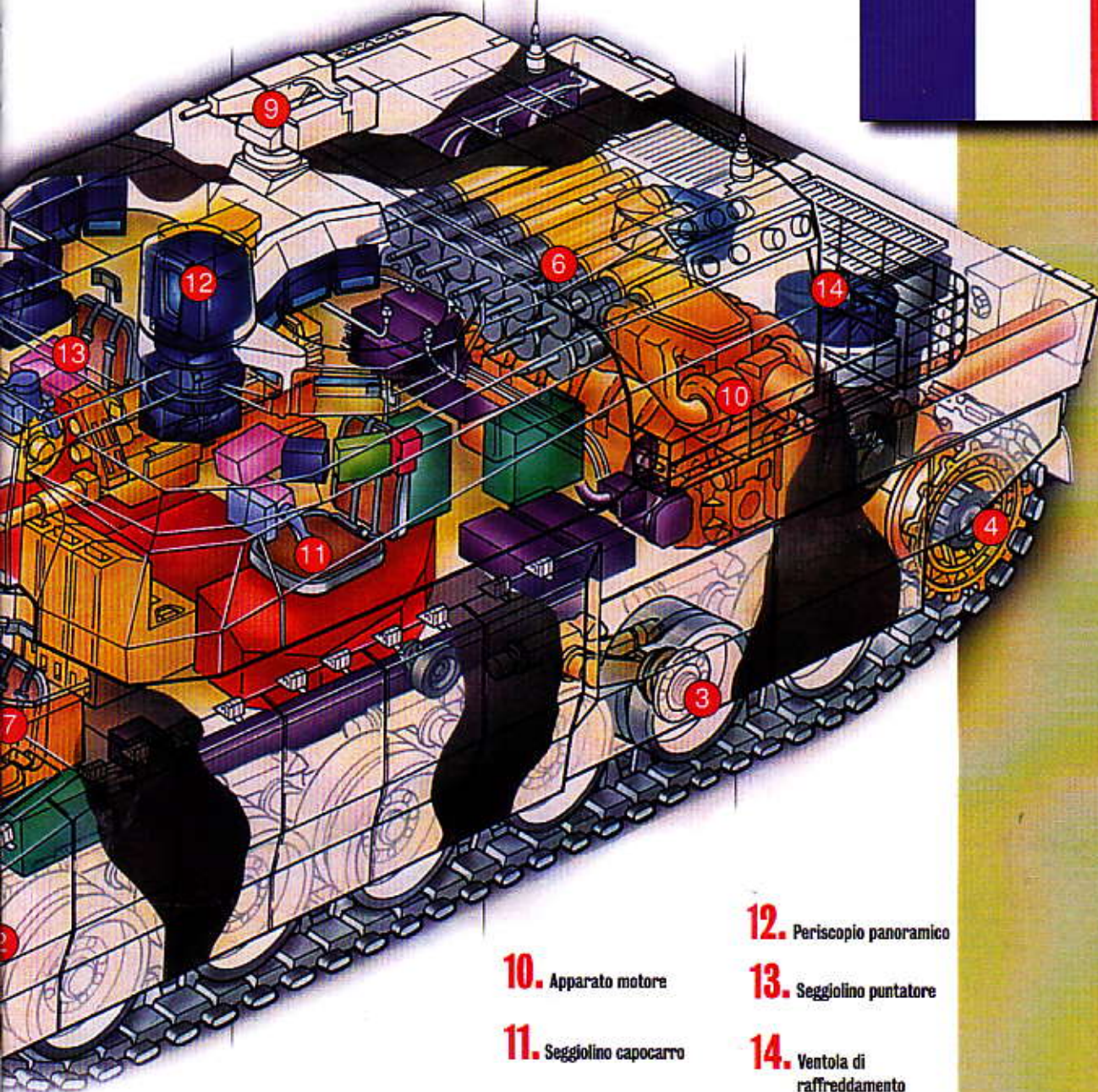
9. Mitragliatrice telecomandata (vers. esportazione)



Febbraio

	L	M	M	G	V	S	D	L	M	M	G	V	S	D	L	M	M
Febbraio		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16

LECLERC



- 10. Apparato motore
- 11. Sedgiolino capocarro
- 12. Periscopio panoramico
- 13. Sedgiolino puntatore
- 14. Ventola di raffreddamento

G V S **D** L M M G V S **D** L M M G V S **D** L M

17 18 19 **20** 21 22 23 24 25 26 **27** 28

Febbraio

SCHEDA TECNICA

LEOPARD 1A3	
PAESE D'ORIGINE:	GERMANIA
ANNO DI ENTRATA IN SERVIZIO:	1971 (1965 LA VERSIONE LEOPARD 1)
EQUIPAGGIO:	QUATTRO (CAPOCARRO, PUNTATORE, SERVENTE, PILOTA)
PESO IN ORDINE DI COMBATTIMENTO:	42.400 KG
RAPPORTO POTENZA/PESO:	19,57 CV/TON
PRESSIONE SPECIFICA SU TERRENO COMPATTO:	0,88 KG/CM ²
LUNGHEZZA TOTALE:	9,543 M
LUNGHEZZA SCAFO:	7,09 M
LARGHEZZA:	3,41 M
ALTEZZA:	2,76 M
MOTORE:	MTU MB 838 CA M-500, V-10, POLICARBURANTE, DA 830 HP A 2200 RPM
VELOCITÀ MASSIMA:	65 KM/H SU STRADA
AUTONOMIA:	600 KM SU STRADA, 450 KM IN FUORISTRADA
CAPACITÀ SERBATOI:	985 L
TRINCEA:	3 METRI
GRADINO:	1,15 METRI
GUADO:	2,25 METRI; 4 METRI CON PREPARAZIONE
PENDENZA MASSIMA:	60%
ARMAMENTO PRINCIPALE:	UN CANNONE RIGATO DA 105 MM L7A3
MUNIZIONAMENTO PER IL CANNONE TRASPORTATO:	60 GOLPI DA 105 MM
ARMAMENTO SECONDARIO:	DUE MITRAGLIATRICI DA 7,62 MM MG3; QUATTRO LANCIAFUMOGENI - SU CIASCUN LATO DELLA TORRETTA.
MUNIZIONI MITRAGLIATRICE:	5500 GOLPI DA 7,62 MM

1. Canna del cannone da 105 mm
2. Manicotto termico
3. Estrattore di fumi
4. Luci di guida bianche e infrarosso
5. Iposcopi pilota
6. Sedile pilota
7. Munizioni APFSDS per il cannone
8. Ventola
9. Cassette porta attrezzi
10. Scudo del cannone
11. Occhiello di sollevamento
12. Seggiolino del capocarro
13. Portello del capocarro
14. Iposcopi cupola capocarro
15. Periscopio panoramico capocarro
16. Periscopio puntatore
17. Lanciafumojeni
18. Culatta del cannone



Marzo

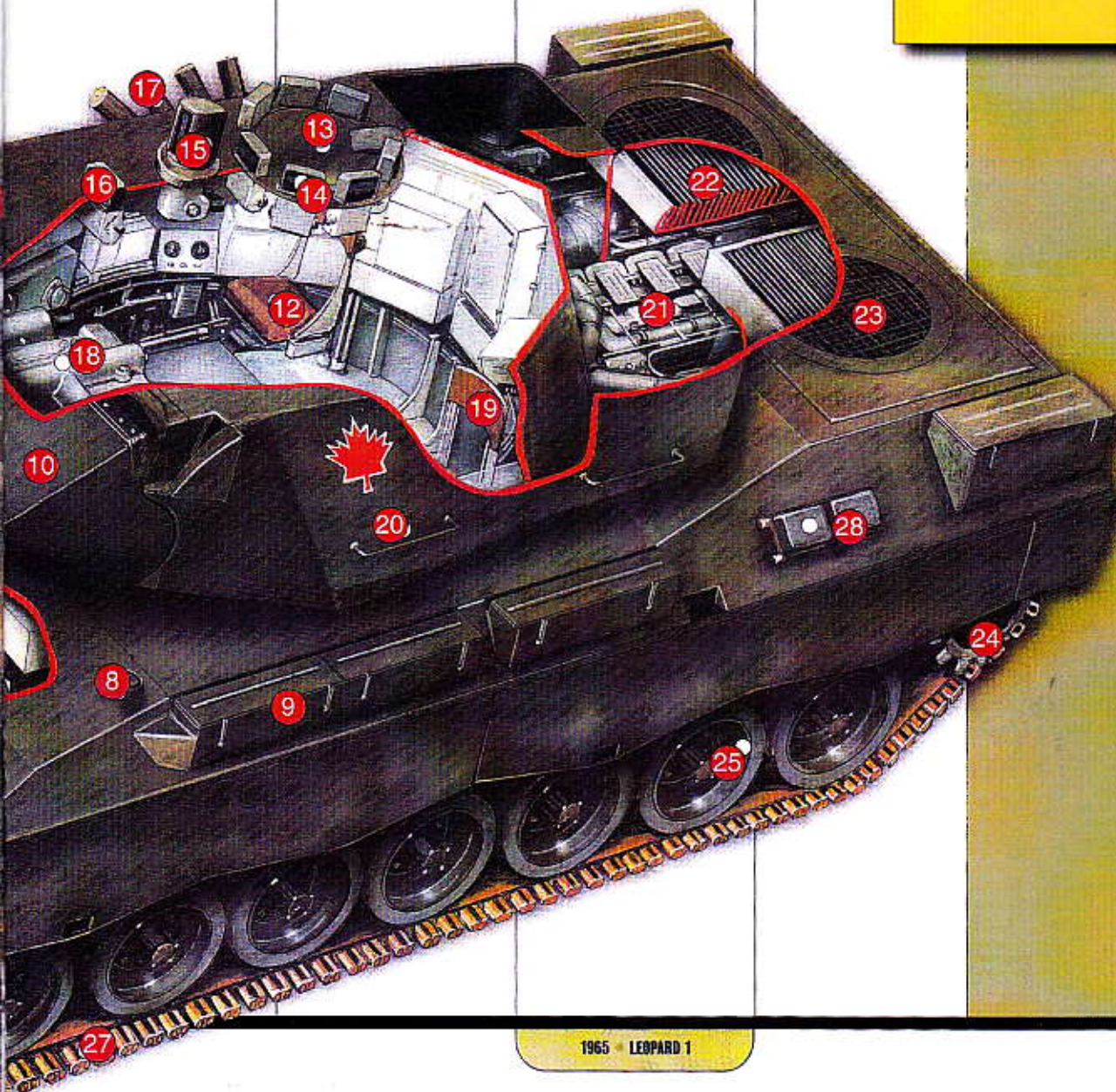
1965 • LEOPARD 1

	L	M	M	G	V	S	D	L	M	M	G	V	S	D	L	M	M
Marzo		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16

LEOPARD 1A3



- 19. Sedgiolino servente
- 20. Maniglioni
- 21. Motore pollicarburante MTU
- 22. Filtri dell'aria
- 23. Prese d'aria
- 24. Corona motrice
- 25. Rullo portante
- 26. Rullo di rinvio
- 27. Cingoli larghi 550 mm
- 28. Maglia del cingolo di ricambio



1965 - LEOPARD 1

G V S **D** L M M G V S **D** L M M G V S **D** L M

17 18 19 **20** 21 22 23 24 25 26 **27** 28 29 30 31

Marzo

SCHEDA TECNICA

CARRO DA COMBATTIMENTO LEOPARD 2 A4

PAESE D'ORIGINE: GERMANIA

ANNO DI ENTRATA IN SERVIZIO: 1979

EQUIPAGGIO: QUATTRO (CAPOCARRO, PILOTA, PUNTATORE, SERVENTE)

PESO IN COMBATTIMENTO: 55 T (LEOPARD 2 A5 62,5 T)

PRESSIONE SPECIFICA: 8,3 N/CM² (VERSIONI INIZIALI)

RAPPORTO POTENZA/PESO: 27,2 CV/T (LEOPARD 2 A5 25,4 CV/T)

LUNGHEZZA SCAFO: 7,72 M

LUNGHEZZA FUORI TUTTO: 9,67 M

LARGHEZZA: 3,75 M

ALTEZZA AL CIELO DI TORRETTA: 2,48 M

RAGGIO DI ROTAZIONE TORRETTA A ORE 6: 9,5 M

(CON TORRETTA A ORE 12: 11,5 M)

SISTEMA DI PROTEZIONE NBC: COMPLETO

CORAZZATURA: BASATA SU PIASTRE INTERE, COMPOSITE E SPAZIATE

MOTORE: MTU MB 873 KA-501, RAFFREDDATO A LIQUIDO, 12 CILINDRI A V, CILINDRATA 47,6 LITRI, 4 TEMPI, CON TURBOCOMPRESSORE SULLO SCARICO, SVILUPPANTE 1500 CV (1104 KW) A 2600 GIRI/MINUTO

TRASMISSIONE: RENK HSWL 354 AUTOMATICA CON RIPARTITORE A PLANETARIO IDRO-MECCANICO, 4 MARCE AVANTI E DUE RETRO; VERSIONE POTENZIATA SUL LEOPARD 2 A5

CAPACITÀ CARBURANTE: 1160 LITRI

MASSIMA VELOCITÀ SU STRADA: 68 KM/H

MASSIMA VELOCITÀ IN 2^a RETROMARCIA: 31 KM/H

PROFONDITÀ GUADO: 1,2 M

PROFONDITÀ GUADO PROFONDO: 2,25 M

PROFONDITÀ GUIDA SUBACQUEA: 4 M

PENDENZA SUPERABILE: 60° VERTICALE, 30° LATERALE

OSTACOLO SUPERABILE: 1,10 M VERTICALE, 3 M TRINCEA

ARMAMENTO PRINCIPALE: CANNONE AD ANIMA LISCIA RHEINMETALL 120 MM L/44

MUNIZIONAMENTO PER CANNONE TRASPORTATO: 42 PROIETTILI

DEPRESSIONE/ELEVAZIONE CANNONE: DA - 9° A + 20°

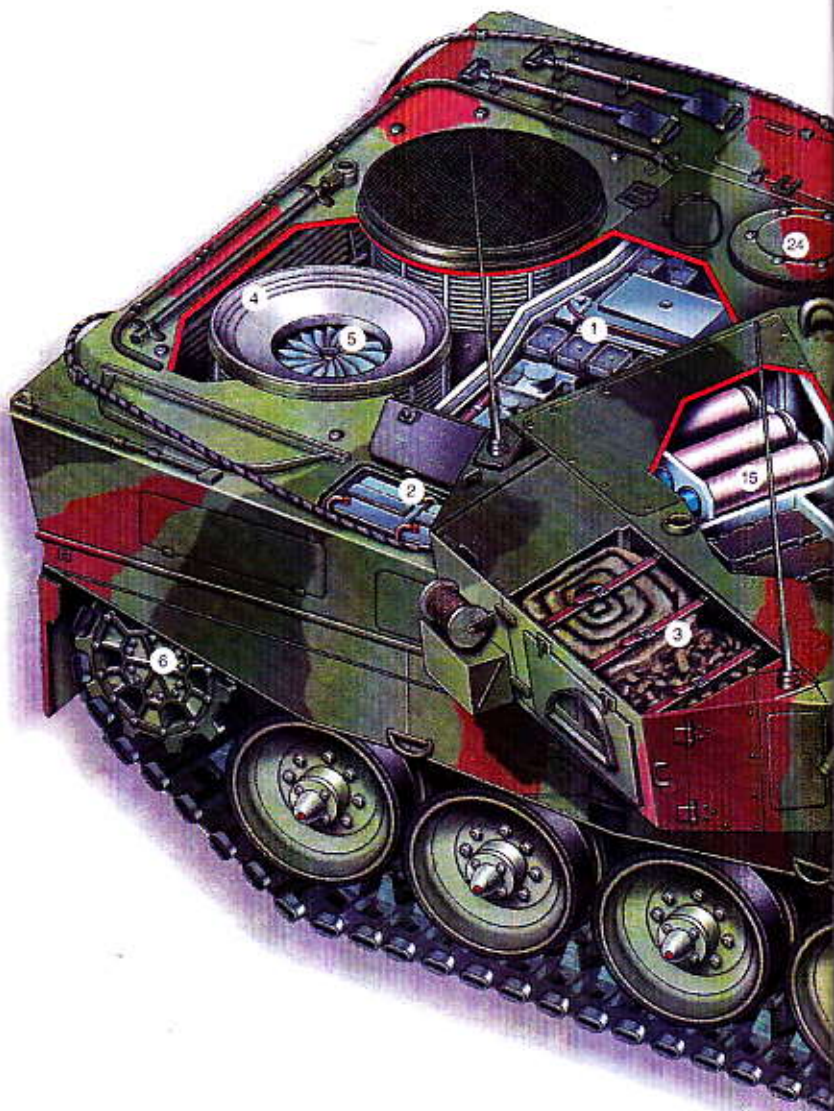
ARMAMENTO SECONDARIO: UNA MITRAGLIATRICE COASSIALE 7,62 MM (7,5 MM SUGLI ESEMPLARI SVIZZERI) E UNA

CONTRAEREI DELLO STESSO TIPO

LANCIAGRANATE: 16 WEGMANN DA 76 MM, CAPACI DI LANCIARE GRANATE ESPLOSIVE O FUMOGENE SIA SINGOLARMENTE SIA IN GRUPPI DI QUATTRO; SU ALCUNE VERSIONI SONO PRESENTI

LANCIAGRANATE PER L'OCCULTAMENTO ANTI-LASER

1. Motore MTU MB 873 Ka-501
2. Compartimento batterie di destra
3. Reti mimetiche
4. Radiatore ad anello
5. Ventola di raffreddamento
6. Corona motrice
7. Mortai lanciafumogeni



Aprile

L M M G V S D L M M G V S D L M M

Aprile

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13

LEOPARD 2A4

- 8. Bocchettone rifornimento carburante
- 9. Mitragliatrice coassiale MG 3
- 10. Sedile puntatore
- 11. Manopola di comando del capocarro
- 12. Periscopio panoramico PERI-R 17
- 13. Portello capocarro
- 14. Portello servente
- 15. Riserva munizioni in torretta
- 16. Simulatore di tiro del cannone

- 17. Camera di evacuazione gas di sparo
- 18. Riserva munizioni di scafo
- 19. Sedile pilota
- 20. Iposcopio pilota
- 21. Ruota portante
- 22. Dispositivo di verifica allineamento canna
- 23. Mitragliatrice antiaerea MG 3
- 24. Presa d'aria alimentazione motore
- 25. Pannello strumenti per il pilota



G V S **D** L M M G V S **D** L M M G V S **D** L M
 14 15 16 **17** 18 19 20 21 22 23 **24 25** 26 27 28 29 30

Aprile

SCHEDA TECNICA

CENTURION MK 5 (CON CANNONE DA 105 MM)
PAESE D'ORIGINE: GRAN BRETAGNA
ANNO DI ENTRATA IN SERVIZIO: 1946 (1952 LA VERSIONE MK 5)
EQUIPAGGIO: QUATTRO (CAPOCARRO, PUNTATORE, SERVENTE, PILOTA)
PESO IN ORDINE DI COMBATTIMENTO: 50.700 KG
RAPPORTO POTENZA/PESO: 13 CV/TON
PRESSIONE SPECIFICA SU TERRENO COMPATTO: 0,9 KG/CM²
LUNGHEZZA: 9,83 M
LARGHEZZA: 3,39 M
ALTEZZA: 2,94 M
MOTORE: ROLLS-ROYCE METEOR MK IV V-12, RAFFREDDATO A LIQUIDO, ALIMENTATO A BENZINA, CILINDRATA 28.900 CC, POTENZA MASSIMA 650 CV A 2550 RPM
VELOCITÀ MASSIMA: 35 KM/H SU STRADA
AUTONOMIA: 100 KM SU STRADA, 60 KM IN FUORISTRADA
CAPACITÀ SERBATOI: 458 L
TRINCEA: 3,35 METRI
GRADINO: 0,90 METRI
GUADO: 1,45 METRI, 2,75 METRI CON PREPARAZIONE
PENDENZA MASSIMA: 30°
ARMAMENTO PRINCIPALE: UN CANNONE DA 105 MM
ELEVAZIONE: DA -10° A +20°
MUNIZIONAMENTO PER IL CANNONE TRASPORTATO: 64 COLPI DA 105 MM
ARMAMENTO SECONDARIO: UNA MITRAGLIATRICE DA 7,62 MM L8 GP; UNA MITRAGLIATRICE DA 7,62 MM L37 ANTIAEREA; SEI LANCIAFUMOGENI SU CIASCUN LATO DELLA TORRETTA
MUNIZIONI MITRAGLIATRICI: 600 COLPI DA 7,62 MM

CORAZZATURA:

TORRETTA

- ANTERIORE 152 MM
- LATERALE 51 MM
- RETRO 51 MM
- CIELO 20 MM

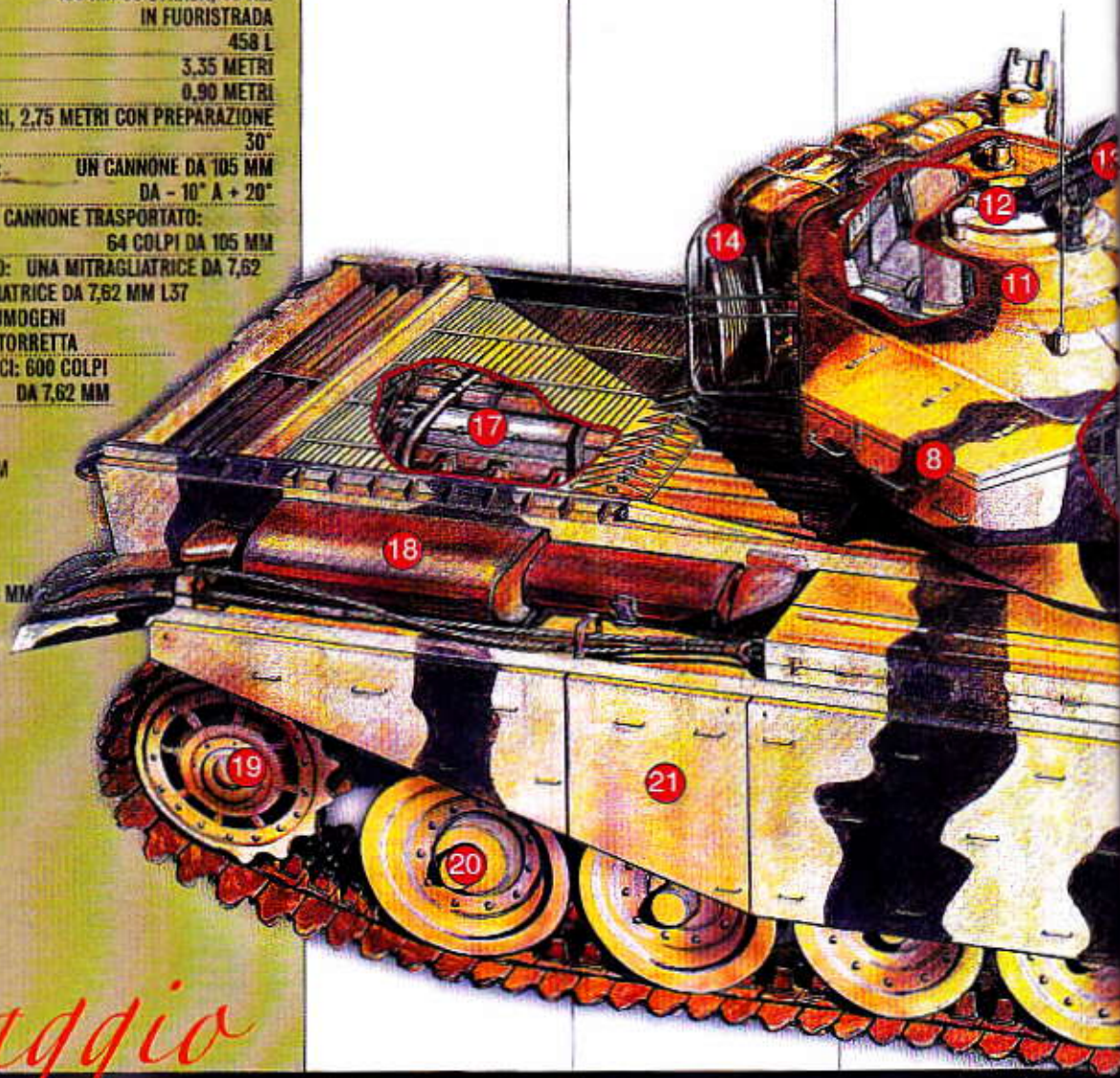
SCAFO

- ANTERIORE 76-118 MM
- LATERALE 51 MM
- RETRO 20-38 MM
- FONDO 17 MM
- CIELO 20 MM

1. Volata del cannone da 105
2. Estrattore di fumi
3. Manicotto termico
4. Mitragliatrice coassiale L8

5. Lanciafumojeni
6. Scudo del cannone
7. Copertura impermeabile
8. Contenitore laterale

9. Iposcopio del servente
10. Iposcopio del puntatore
11. Cupola del capocarro
12. Portello della cupola



Maggia

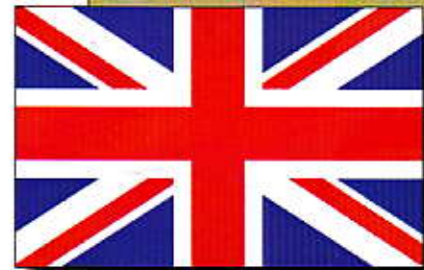
1946 • CENTURION

L M M G V S D L M M G V S D L M M

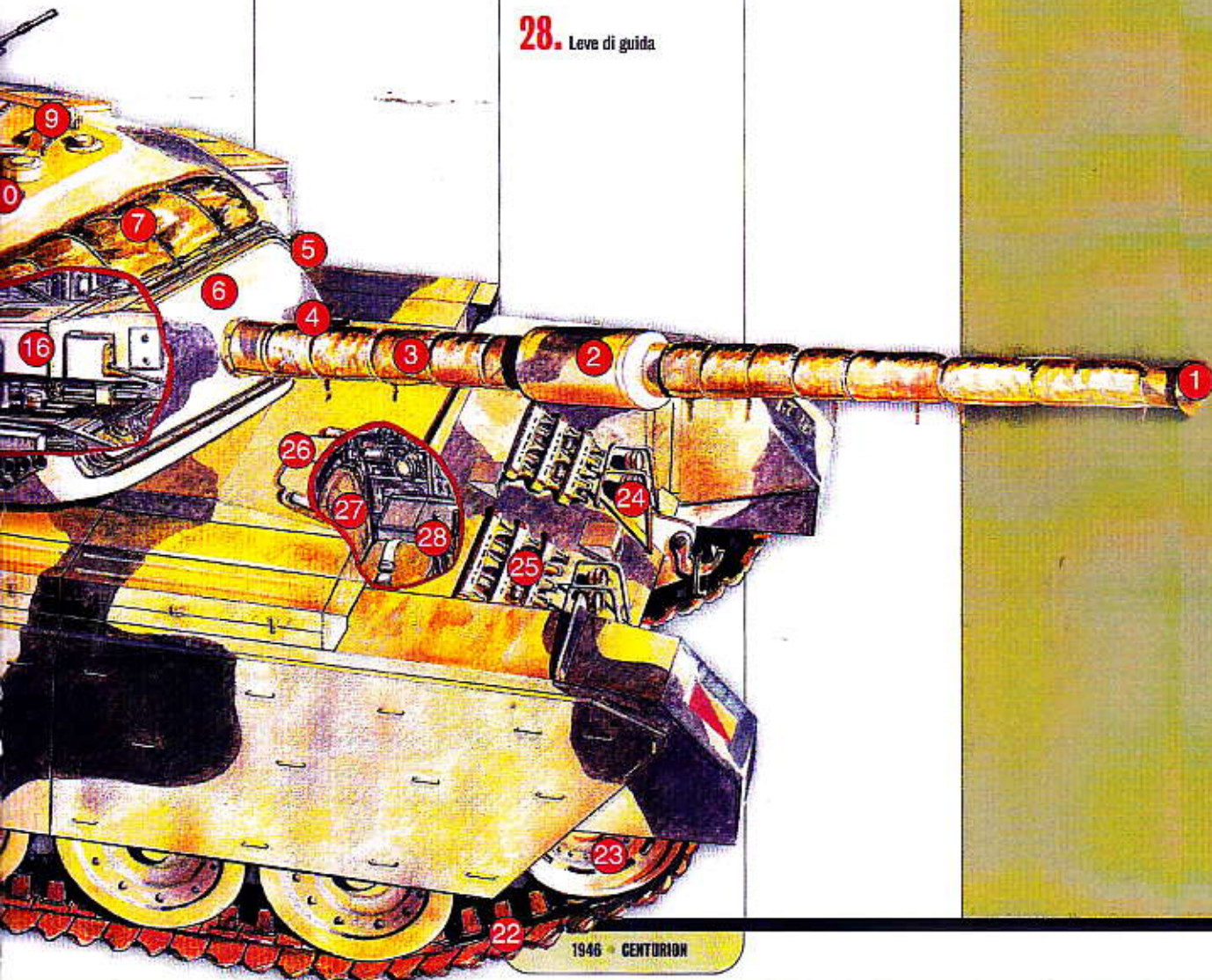
Maggia

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11

CENTURION MK5



- 13. Mitragliatrice L37
- 14. Costello posteriore
- 15. Antenna radio
- 16. Culatta
- 17. Motore Rolls Royce Meteor
- 18. Scarico
- 19. Corona motrice
- 20. Rullo portante
- 21. Gonne laterali
- 22. Cingoli larghi 610 mm
- 23. Rullo di rinvio
- 24. Fari a luce bianca e infrarossi
- 25. Maglie di ricambio
- 26. Portello del pilota
- 27. Sedile pilota
- 28. Leve di guida



1946 • CENTURION

G V S **D** L M M G V S **D** L M M G V S **D** L M
 12 13 14 **15** 16 17 18 19 20 21 **22** 23 24 25 26 27 28 **29** 30 31 Maggio

SCHEDA TECNICA

VEICOLO CORAZZATO DA COMBATTIMENTO DARTO

PESO: 24 T CIRCA

EQUIPAGGIO: 1+2 ELEMENTI IN TORRETTA + 6 ELEMENTI EQUIPAGGIATI NEL VANO SQUADRA DI FANTERIA

ARMAMENTO: CANNONE DA 25 MM. CON MG 7,62 COASSIALE, LANCIANEB- BIOGENI

SISTEMA DI TIRO: TORRETTA SERVOSTABILIZZATA

PROTEZIONE: BALISTICA, NBC, SISTEMA ALLARME LASER

MOTORE: TURBODIESEL DA 520 HP (382,2 KW)

VELOCITÀ: MAX: 70 KMH

AUTONOMIA: 500 KM.



Giugno

	L	M	M	G	V	S	D	L	M	M	G	V	S	D	L	M	M
Giugno			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15

DARDO



G V S D L M M G V S D L M M G V S D L M

16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30

Giugno

SCHEDA TECNICA

CHALLENGER 1	
PAESE D'ORIGINE:	REGNO UNITO
ANNO DI ENTRATA IN SERVIZIO:	1983 (1998 CHALLENGER 2)
EQUIPAGGIO:	QUATTRO (CAPOCARRO, PUNTATORE, SERVENTE, PILOTA)
PESO IN COMBATTIMENTO:	62 TON
PRESSIONE SPECIFICA:	0,9 KG/CM ²
LUNGHEZZA SCAFO:	9,8 M
LUNGHEZZA FUORI TUTTO:	11,5 M
LARGHEZZA:	3,52 M
ALTEZZA:	2,88 M
ALTEZZA MINIMA DA TERRA:	0,5 M
MOTORE:	PERKINS CONDOR CV12, 12 CILINDRI A V, DIESEL, CILINDRATA 26.100 CM ³ , 1200 CV A 2300 RPM
TRASMISSIONE:	TRASMISSIONE AUTOMATICA CON QUATTRO MARCE AVANTI E TRE INDIETRO
MASSIMA VELOCITÀ SU STRADA:	56 KM/H
PROFONDITÀ DI QUADO:	1,07 M
OSTACOLO VERTICALE:	0,9 M
TRINCEA SUPERABILE:	3,15 M
PENDENZA SUPERABILE:	30%
ARMAMENTO PRINCIPALE:	CANNONE RIGATO L11A5 CALIBRO 120 MM
ALZO:	-10° +20°
MUNIZIONAMENTO PER CANNONE:	44 COLPI
ARMAMENTO SECONDARIO:	DUE MITRAGLIATRICI CAL. 7,62 MM, DI CUI UNA COASSIALE AL CANNONE. DUE GRUPPI DA CINQUE LANCIAFUMOGENI
MUNIZIONI ARMAMENTO SECONDARIO:	6000 COLPI DA 7,62 MM

1. Protezioni laterali

2. Estrattore di funi

3. Specchio di allineamento

4. Lanciafumogeni

5. Sedile pilota

6. Braccio sospensione

7. Rullo portante

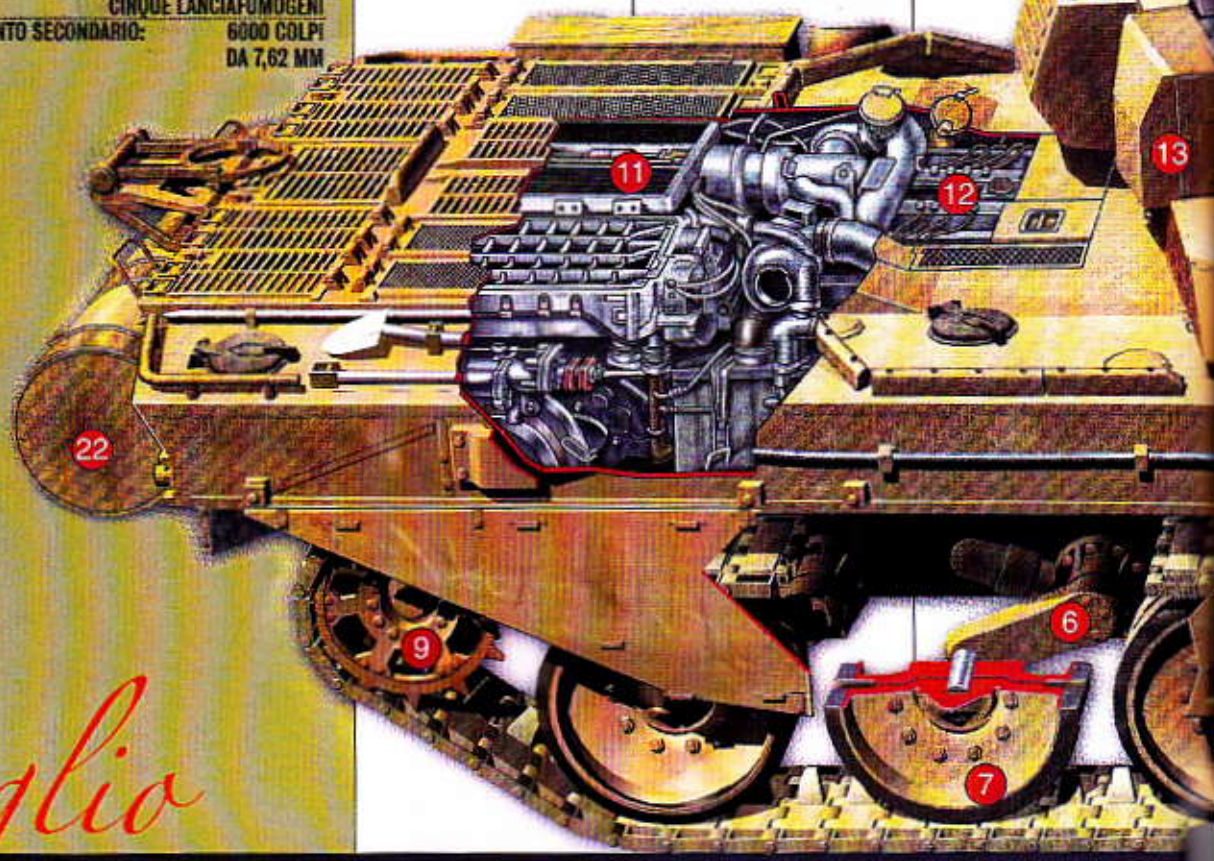
8. Ruota di rinvio

9. Corona motrice

10. Manicotto antidistorsione

11. Radiatori

12. Motore



1983 • CHALLENGER 1 & 2

Luglio

L M M G V S D L M M G V S D L M M

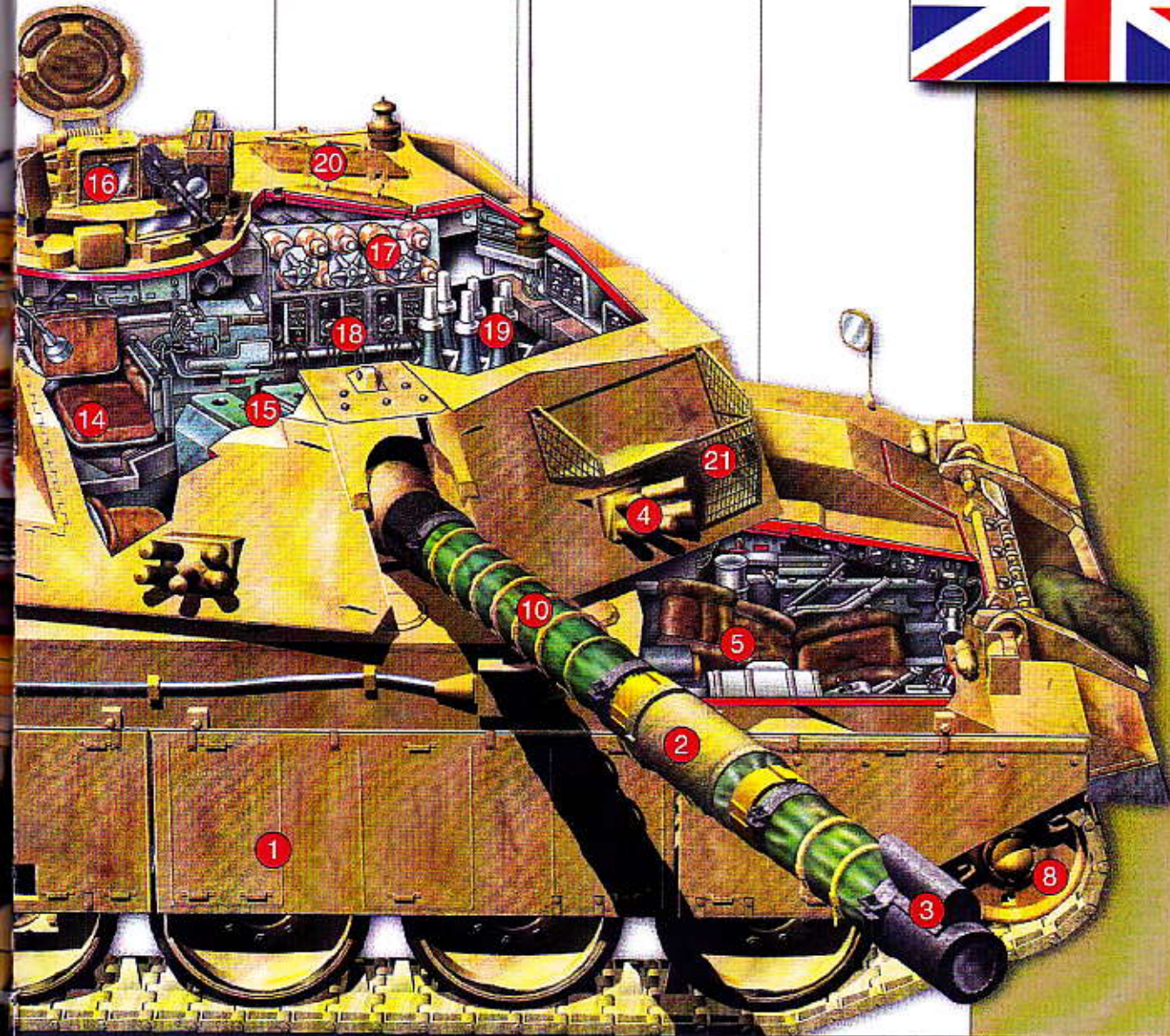
Luglio

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13

CHALLENGER 1 Mark3



- 13. Alloggiamento TOGS
- 14. Sedile capocarro
- 15. Culatta cannone
- 16. Periscopio capocarro
- 17. Colpi di pronto impiego (10)
- 18. Radio
- 19. Colpi di pronto impiego (6)
- 20. Portello vano batterie
- 21. Contenitore reti mimetiche
- 22. Serbatoi supplementari



1983 • CHALLENGER 1 & 2

G V S **D** L M M G V S **D** L M M G V S **D** L M
 14 15 16 **17** 18 19 20 21 22 23 **24** 25 26 27 28 29 30 **31**

Luglio

SCHEDA TECNICA

MERKAVA MK 2	
PAESE D'ORIGINE:	ISRAELE
ANNO DI ENTRATA IN SERVIZIO:	1983 (MK 2)
EQUIPAGGIO:	QUATTRO (CAPOCARRO, PUNTATORE, SERVENTE, PILOTA)
PESO IN COMBATTIMENTO:	61.000 KG
PRESSIONE SPECIFICA:	0,91 KG/CM ²
RAPPORTO POTENZA/PESO:	15 HP/T
LUNGHEZZA SCAFO:	7,45 M
LUNGHEZZA FUORI TUTTO:	8,63 M
LARGHEZZA:	3,7 M
ALTEZZA:	2,75 M
ALTEZZA MINIMA DA TERRA:	0,47 M
MOTORE:	TELEDYNE CONTINENTAL AVDS-1790-6A, DODICI CILINDRI A V, DIESEL, SVILUPPANTE 900 HP
TRASMISSIONE:	GENERAL MOTORS CD-850-68X SEMIAUTOMATICA
MASSIMA VELOCITÀ SU STRADA:	46 KM/H
CAPACITÀ SERBATOIO CARBURANTE:	900 L
AUTONOMIA SU STRADA:	500 KM
PROFONDITÀ GUADO:	1,38 M (SENZA PREPARAZIONE); 2 M (CON PREPARAZIONE)
PENDENZA SUPERABILE:	70%
OSTACOLO VERTICALE:	0,95 M
TRINCEA SUPERABILE:	3 M
ARMAMENTO PRINCIPALE:	CANNONE RIGATO L. 7/M 68 DA 105 MM
ALZO:	+20° / -8,5°
MUNIZIONAMENTO PER CANNONE:	62 COLPI
ARMAMENTO SECONDARIO:	UNA MITRAGLIATRICE DA 7,62 MM COASSIALE AL CANNONE; DUE MITRAGLIATRICI DA 7,62 MM SUL TETTO DELLA TORRETTA; UN MORTAIO DA 60 MM INTERNO, UNA MITRAGLIATRICE DA 12,7 MM MONTATA SOPRA IL CANNONE (OPZIONALE)
MUNIZIONI ARMAMENTO SECONDARIO:	18.000 DA 7,62 MM; 2500 DA 12,7 MM; 30 DA 60 MM

1. Ruota di rinvio

2. Gonne laterali di protezione

3. Rullo portante

4. Corona motrice

5. Cassette di stivaggio munizioni

6. Cupola capocarro

7. Iposcopi pilota

8. Apparato motore

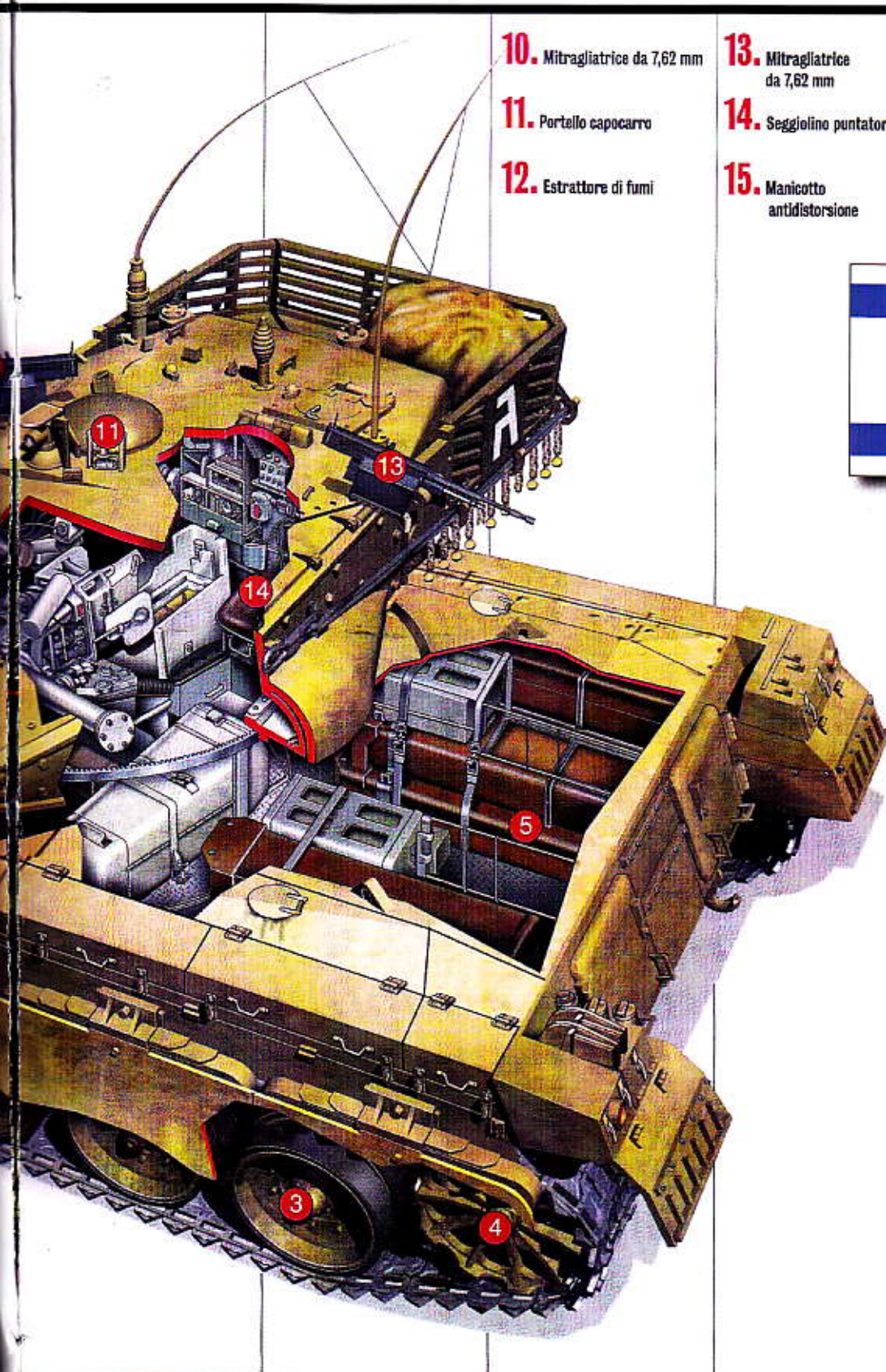
9. Mitragliatrice da 12,7 mm



1979 - MERKAVA

Agosta

	L	M	M	G	V	S	D	L	M	M	G	V	S	D	L	M	M
Agosto	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17



10. Mitragliatrice da 7,62 mm

11. Portello capocarro

12. Estrattore di fumi

13. Mitragliatrice da 7,62 mm

14. Seggiolino puntatore

15. Manicotto antidistorsione

MERKAVA MK2



1979 - MERKAVA

G V S D L M M G V S D L M M G V S D L M

18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

Agosto

SCHEDA TECNICA

T-72	
PAESE D'ORIGINE:	UNIONE SOVIETICA
ANNO DI ENTRATA IN SERVIZIO:	1972
EQUIPAGGIO:	TRE (CAPOCARRO, PUNTATORE, PILOTA)
PESO IN COMBATTIMENTO:	41 TON
LUNGHEZZA SCAFO:	6,95 M
LUNGHEZZA FUORI TUTTO:	9,24 M
LARGHEZZA:	3,46 M
ALTEZZA:	2,37 M
MOTORE:	DIESEL V64 12 CILINDRI A V, 780 HP A 2800 RPM
RAPPORTO PESO/POTENZA:	19,15 HP/T
MASSIMA VELOCITÀ SU STRADA:	60 KM/H
PROFONDITÀ DI GUADO:	1,4 M (5,5 M CON PREPARAZIONE)
OSTACOLO VERTICALE:	0,85 M
TRINCEA SUPERABILE:	2,8 M
PENDERZA SUPERABILE:	30°
AUTONOMIA:	500 KM (900 KM CON SERBATOI SUPPLEMENTARI)
ARMAMENTO PRINCIPALE:	CANNONE AD ANIMA LISCIA 2A46 CALIBRO 125 MM
ALZO:	-8° +14°
CADENZA DI TIRO:	6 COLPI AL MINUTI
MUNIZIONAMENTO PER CANNONE:	45 COLPI
ARMAMENTO SECONDARIO:	DUE MITRAGLIATRICI, DI CUI UNA PKT CAL. 7,62 MM COASSIALE AL CANNONE E UNA NSVT CAL. 12,7 MM ANTIAEREA; LANCIAFUMOGENI
MUNIZIONI-ARMAMENTO SECONDARIO:	2000 COLPI DA 7,62 MM; 500 COLPI DA 12,7 MM

1. Cannone da 125 mm 2A46

2. Estrattore di funi

3. Proiettore infrarossi coassiale

4. Protezione antipolvere

5. Periscopio capocarro

6. Cupola capocarro

7. Mitragliatrice NSVT cal. 12,7 mm

8. Proiettore infrarossi

9. Visori

10. Portello cupola

11. Antenna

12. Periscopio puntatore

13. Telemetro laser

14. Culatta cannone

15. Volantino alzo

16. Sedile puntatore

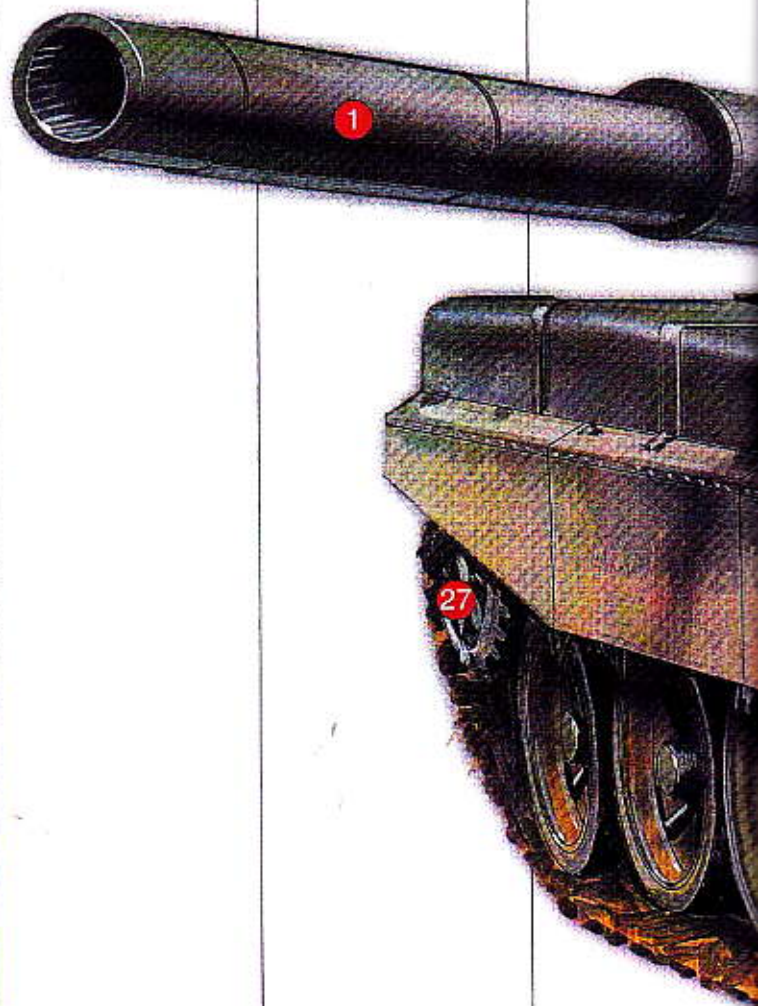
17. Sedile pilota

18. Pannello strumenti

19. Leve di guida

20. Cavo di traino

21. Ganci di traino



Settembre

1972 - T-72

L M M G V S D L M M G V S D L M

Settembre

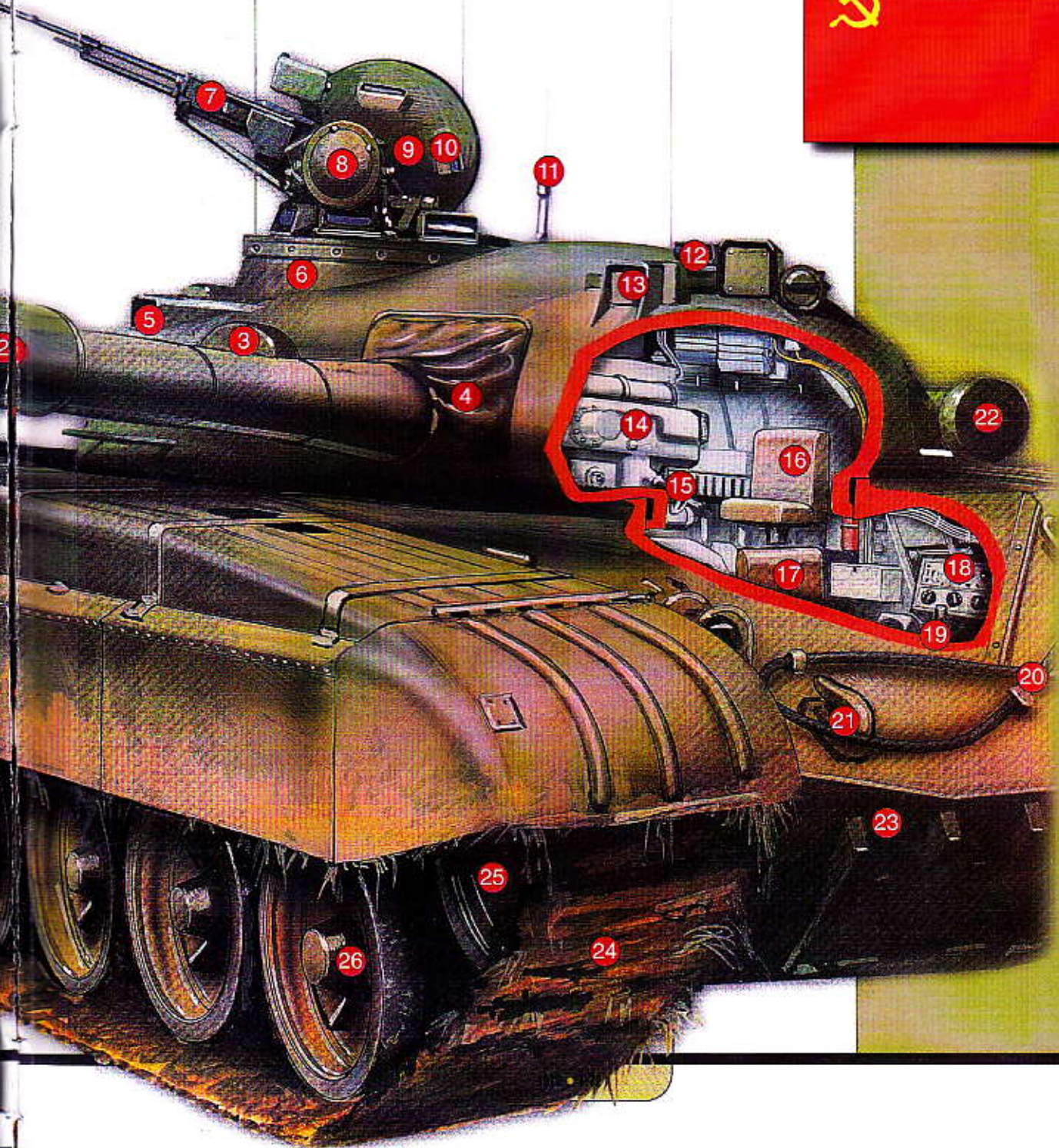
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13



T-72



- 22. Contenitore snorkel
- 23. Pala da bulldozer
- 24. Cingoli larghi 580 mm
- 25. Ruota di rinvio
- 26. Rullo portante
- 27. Corona motrice



G	V	S	D	L	M	M	G	V	S	D	L	M	M	G	V	S	D	L	M
15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30				Settembre

SCHEDA TECNICA

T-80U

PAESE D'ORIGINE:	RUSSIA
ANNO DI ENTRATA IN SERVIZIO:	1985
EQUIPAGGIO:	TRE (CAPOCARRO, PUNTATORE, PILOTA)
PESO IN COMBATTIMENTO:	46.000 KG
RAPPORTO POTENZA/PESO:	27 HP/T
LUNGHEZZA:	9,654 M (CON CANNONE IN AVANTI)
LARGHEZZA:	3,603 M
ALTEZZA:	2,02 M
MOTORE:	TURBINA A GAS GTD-1250 DA 1250 HP
MASSIMA VELOCITÀ SU STRADA:	70 KM/H
MASSIMA VELOCITÀ FUORISTRADA:	48 KM/H
AUTONOMIA:	335 KM (440 CON SERBATOI SUPPLEMENTARI)
PROFONDITÀ GUADO:	1,8 M SENZA PREPARAZIONE 5,5 M CON SNORKEL
PENDENZA SUPERABILE:	63%

GRADINO:	100 CM
TRINCEA:	2,85 M
ARMAMENTO PRINCIPALE:	CANNONE 2A46M-1 DA 125 MM AD ANIMA LISCIA
MUNIZIONAMENTO PER IL CANNONE TRASPORTATO:	45 COLPI (20 NEL DISPOSITIVO DI CARICAMENTO AUTOMATICO)
ARMAMENTO SECONDARIO:	UNA MITRAGLIATRICE DA 7,62 MM COASSIALE E UNA MITRAGLIATRICE DA 12,7 MM SUL CIELO DELLA TORRETTA
MUNIZIONI MITRAGLIATRICE:	1250 COLPI DA 7,62 MM, 500 DA 12,7 MM

1. Rullo portante
2. Gonne protettive laterali
3. Faro di destra
4. Canna del cannone da 125 mm
5. Estrattore di fumi
6. Portello cupola del capocarro
7. Portello puntatore
8. Contenitore snorkel
9. Protezioni in gomma torretta



Ottobre

1976 - T-80

	L	M	M	G	V	S	D	L	M	M	G	V	S	D	L	M	
Ottobre							1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

10. Lanciafumogeni

11. Apparato di visualizzazione
Immagine termica

12. Posto di pilotaggio

13. Cavo di traino

14. Pannelli protettivi
in gomma

T-80 U



1976 - T-80

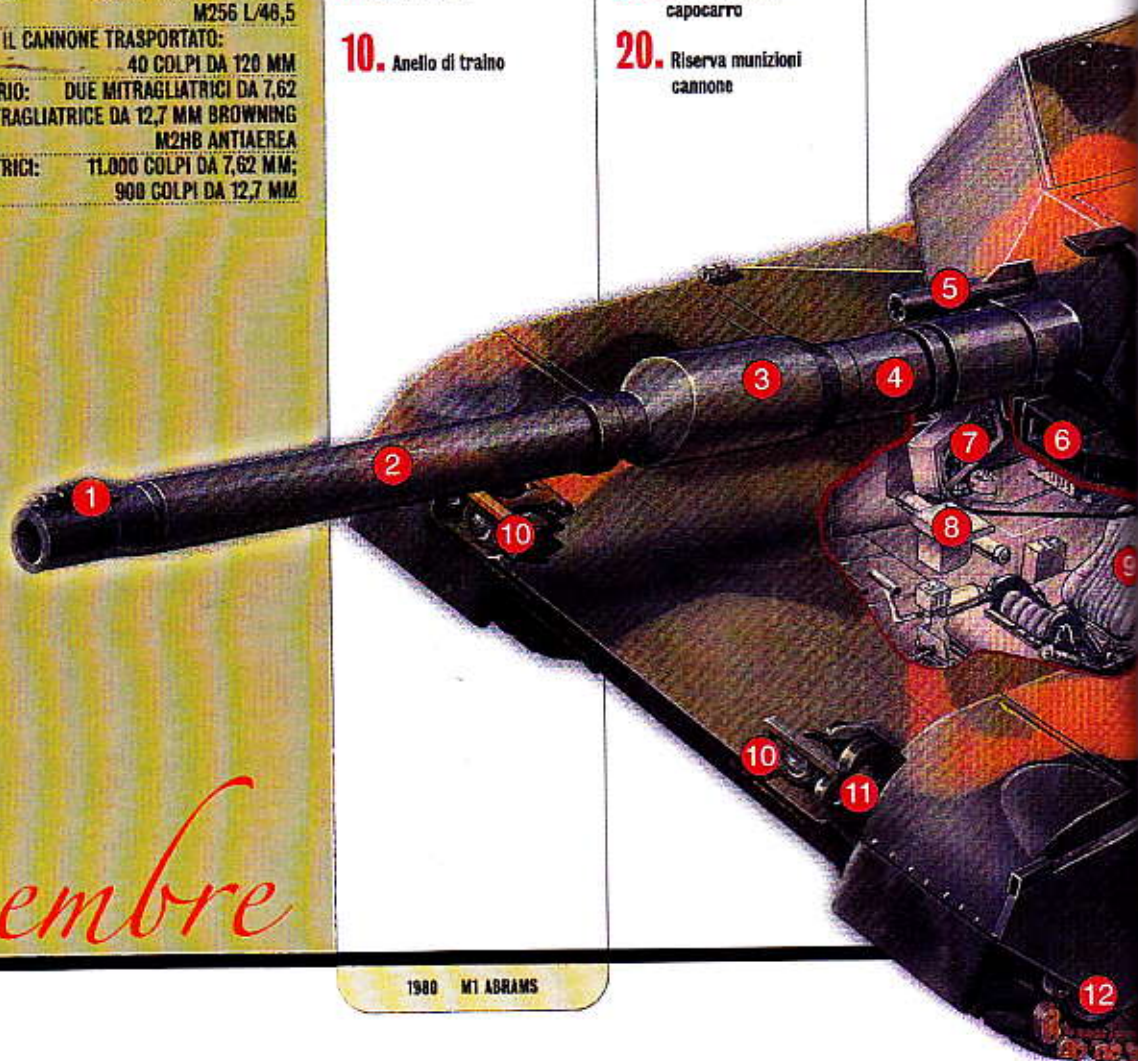
G V S **D** L M M G V S **D** L M M G V S **D** L M

13 14 15 **16** 17 18 19 20 21 22 **23** 24 25 26 27 28 29 **30** 31 Ottobre

SCHEDA TECNICA

M1A1 ABRAMS	
PAESE D'ORIGINE:	STATI UNITI
ANNO DI ENTRATA IN SERVIZIO:	1983 (1980 LA VERSIONE M1)
EQUIPAGGIO:	QUATTRO (CAPOCARRO, PUNTATORE, SERVENTE, PILOTA)
PESO IN ORDINE DI COMBATTIMENTO:	63.000 KG
RAPPORTO POTENZA/PESO:	23,8 CV/TON
PRESSIONE SPECIFICA SU TERRENO COMPATTO:	0,96 KG/CM ²
LUNGHEZZA TOTALE:	9,83 M
LUNGHEZZA SCAFO:	7,92 M
LARGHEZZA:	3,66 M
ALTEZZA:	2,89 M
MOTORE:	TURBINA A GAS AVCO LYCOMING AGT-1500, POTENZA MASSIMA 1500 CV A 3000 RPM
VELOCITÀ MASSIMA:	66,5 KM/H SU STRADA
AUTONOMIA:	500 KM SU STRADA, 300 KM IN FUORISTRADA
CAPACITÀ SERBATOI:	1910 L
TRINCEA:	2,75 METRI
GRADINO:	1,27 METRI
GUADO:	1,22 METRI, 2,3 METRI CON PREPARAZIONE
PENDENZA MASSIMA:	31°
ARMAMENTO PRINCIPALE:	UN CANNONE DA 120 MM M256 L/48,5
MUNIZIONAMENTO PER IL CANNONE TRASPORTATO:	40 COLPI DA 120 MM
ARMAMENTO SECONDARIO:	DUE MITRAGLIATRICI DA 7,62 MM M240; UNA MITRAGLIATRICE DA 12,7 MM BROWNING M2HB ANTIAEREA
MUNIZIONI MITRAGLIATRICI:	11.000 COLPI DA 7,62 MM; 900 COLPI DA 12,7 MM

1. Dispositivo di verifica allineamento
2. Manicotto termico
3. Estrattore di fumi
4. Canna del cannone da 120 mm
5. Mitragliatrice M240 coassiale
6. Iposcopi pilota
7. Pannello strumenti
8. Cloche di comando sterzata
9. Sedile pilota
10. Anello di traino
11. Fari a luce bianca e IR
12. Rullo di rinvio
13. Rullo portante
14. Cingolo
15. Cerniere gonne laterali
16. Gonne corazzate
17. Ottiche di puntamento e camera termica
18. Mitragliatrice pesante Browning M2HB
19. Iposcopi cupola capocarro
20. Riserva munizioni cannone
21. Antenne radio
22. Mitragliatrice M240
23. Iposcopi servente
24. Portello servente
25. Controlli puntamento
26. Culatta cannone
27. Lanciafumo geni

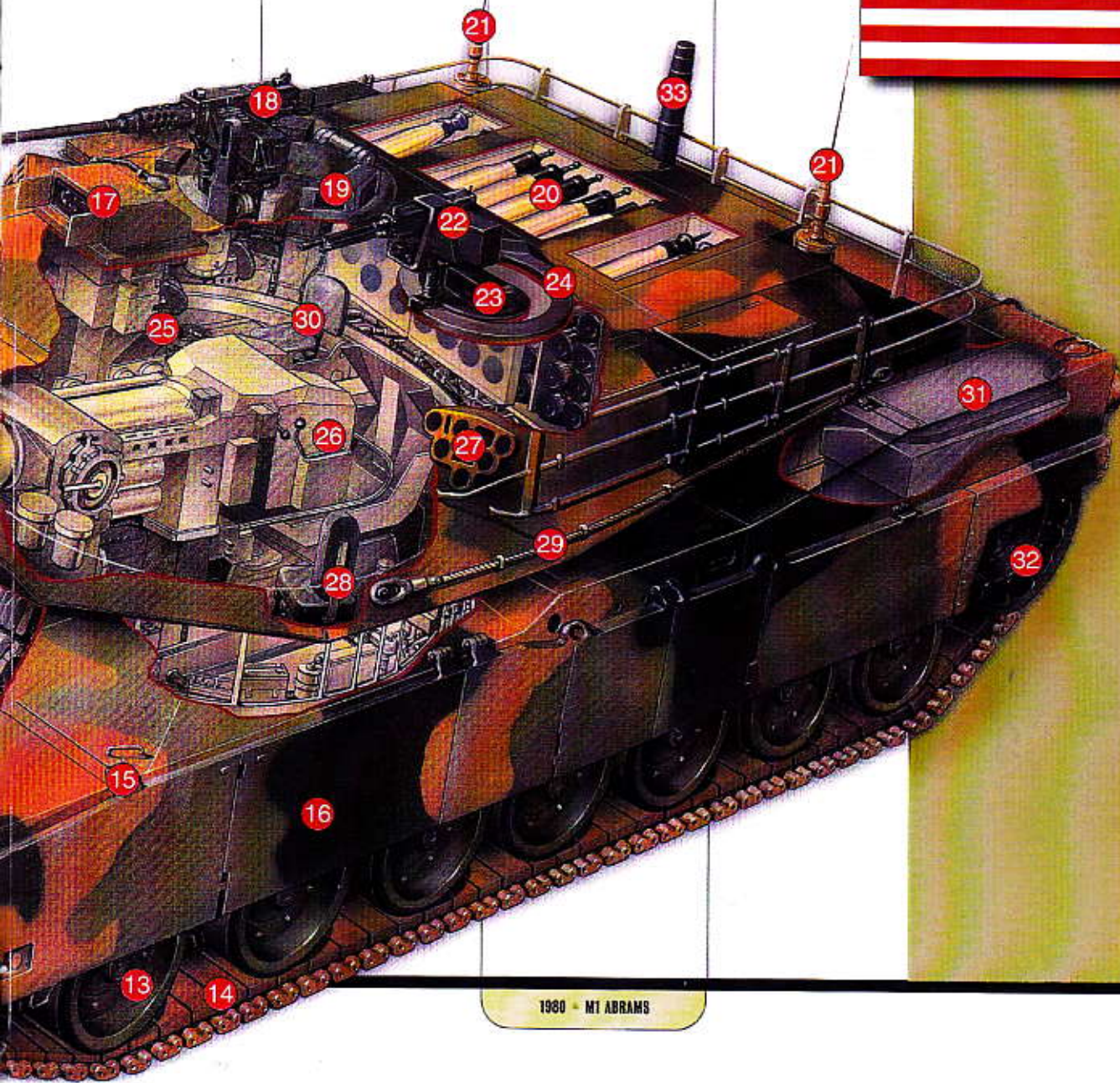


Novembre

1980 M1 ABRAMS

	L	M	M	G	V	S	D	L	M	M	G	V	S	D	L	M	M
Novembre		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16

M1A1 ABRAMS



28. Sedile servente

29. Cavo di traino

30. Sedile capocarro

31. Serbatoio carburante

32. Corona motrice

33. Sensori atmosferici

1980 - M1 ABRAMS

G V S **D** L M M G V S **D** L M M G V S **D** L M

17 18 19 **20** 21 22 23 24 25 26 **27** 28 29 30

Novembre

SCHEDA TECNICA

AUTOBLINDO CENTAURO	
PESO:	26 T CIRCA
EQUIPAGGIO:	1 + 3 ELEMENTI IN TORRETTA + 24 ELEMENTI EQUIPAGGIATI NEL VANO POSTERIORE
MOTORE:	DIESEL SOVRALIMENTATO, INSTALLATO ANTERIORMENTE, CON POTENZA DI 512 HP (382.2 KW)
CAMBIO:	IDROMECCANICO CON RETARDER SECONDARIO
VELOCITÀ MAX:	100 KM/H
ARMAMENTO PRINCIPALE:	CANNONE DA 105/52 MM ANIMA RIGATA
ARMAMENTO SECONDARIO:	N. 2 MITRAGLIATRICI CAL. 7.62 MM
APPARATI DI PUNTAMENTO:	DIURNO/NOTTURNI STABILIZZATI
CALCOLATORE DI TIRO:	DIGITALE
TELEMETRO:	LASER
PROTEZIONE:	BALISTICA, NBC E SISTEMA DI ALLARME LASER
TRAZIONE:	8 X 8
STERZATURA:	SU TRE ASSI (STERZATURA SU 1° E 2°, CONTROSTERZATURA SUL 4°)
AUTONOMIA:	700 KM

PER LE SUE CARATTERISTICHE TECNICHE E' UN AUTOBLINDO CHE PUO' CONSIDERARSI UN CARRO ARMATO CON LE RUOTE. QUESTO MEZZO IN DOTAZIONE AI REPARTI ITALIANI DI CAVALLERIA HA AVUTO UN GRANDE SUCCESSO IN ITALIA E ALL'ESTERO.



Dicembre

	L	M	M	G	V	S	D	L	M	M	G	V	S	D	L	M	M
Dicembre				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

CENTAURO



G	V	S	D	L	M	M	G	V	S	D	L	M	M	G	V	S	D	L	M
15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Dicembre		

2012

Gennaio

Lu	Ma	Me	Gi	Ve	Sa	Do
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

Febbraio

Lu	Ma	Me	Gi	Ve	Sa	Do
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29				

Marzo

Lu	Ma	Me	Gi	Ve	Sa	Do
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

Aprile

Lu	Ma	Me	Gi	Ve	Sa	Do
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

Maggio

Lu	Ma	Me	Gi	Ve	Sa	Do
						6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

Giugno

Lu	Ma	Me	Gi	Ve	Sa	Do
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30



Luglio

Lu	Ma	Me	Gi	Ve	Sa	Do
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

Agosto

Lu	Ma	Me	Gi	Ve	Sa	Do
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

Settembre

Lu	Ma	Me	Gi	Ve	Sa	Do
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

Ottobre

Lu	Ma	Me	Gi	Ve	Sa	Do
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

Novembre

Lu	Ma	Me	Gi	Ve	Sa	Do
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30		

Dicembre

Lu	Ma	Me	Gi	Ve	Sa	Do
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

Ideazione e Impaginazione grafica: Col Franco Giuliani

Grafica e copertine e stampa Consorzio AGE - Roma

Editore: Associazione Nazionale Carristi d'Italia, Via Sforza 8 - 00184 Roma tel. 06 4826136

Finito di stampare dicembre 2010