



# Associazione Nazionale Carristi d'Italia

## Calendario 2013

Le tappe della gloria in Africa settentrionale:

EI MECHILI, BIR EL GOBI, SIDI REZEGH,  
AIN EL GAZALA, EL DUDA, BIR HACHEIM,  
RUGHET EL ATASH, TOBRUK,  
EL CATTARA, BARDIA, SOLLUM, PASSO HALFAYA,  
BEDA FOMM, SIDI EL BARRANI,  
MARSA MATRUK, FUKA, EL ALAMEIN.



### *Il saluto del Presidente nazionale*

Cari carristi,  
ancora una volta ci ritroviamo, simbolicamente insieme sulle pagine di questo calendario, per ripercorrere, le tappe fondamentali della nostra breve ma intensa e gloriosa storia. Le immagini che si susseguono, corredate da note esplicative, necessariamente sintetiche, fissano la nostra identità di carristi, dalle origini ai nostri giorni. Si tratta di un percorso storico che, ci accomuna tutti nel rispetto delle nostre tradizioni e ci stimola a non dimenticare il nostro passato affinché sia di riferimento per le nuove generazioni. Nell'anno in cui ricorre il 70° anniversario della storica Battaglia di El Alamein, rendiamo onore alla memoria di chi ci ha preceduto donando se stesso per il bene della Patria. Ricordiamo anche, con fierezza ed orgoglio, i carristi di oggi alle Armi che operano con sicuro prestigio nelle operazioni di mantenimento della pace nella varie missioni internazionali. Con questo affettuoso ricordo a tutti i carristi di ieri e di oggi, rivolgo a tutti voi ed alla vostre famiglie gli auguri più fervidi per un sereno 2013. Che l'anno che sta per iniziare sia ricco di soddisfazioni per tutti noi.

*Gen. D. Bruno Battistini*





## La prima idea di carro armato

L'idea di combinare tra loro, fondendoli in un'unica macchina da guerra, i concetti di *protezione*, *potenza* e *mobilità* è antica quanto l'uomo. Nel fervore del Rinascimento Italiano, l'idea più evoluta del carro armato riapparve nella mente feconda di **Leonardo DA VINCI** che disegnò un *carro d'assalto* blindato e dotato di armi da fuoco, concepito per sfondare le linee nemiche ed aprire un varco alle fanterie. Nel XVI secolo, un altro italiano, **Agostino RAMELLI**, ingegnere al servizio di Enrico III di Francia, propose di costruire una sorta di carro armato anfibo, coperto, blindato, provvisto di feritoie e capace di trasportare e far combattere parecchi archibugieri. Il carro armato moderno è un prodotto dell'*Era Industriale*: furono gli inglesi nel 1916, sulla SOMME, ad impiegare in guerra i primi *tanks* motorizzati.

## GENNAIO

| Lu | Ma | Me | Gi | Ve | Sa | Do |
|----|----|----|----|----|----|----|
|    | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  |
| 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |
| 28 | 29 | 30 | 31 |    |    |    |

## FEBBRAIO

| Lu | Ma | Me | Gi | Ve | Sa | Do |
|----|----|----|----|----|----|----|
|    |    |    |    | 1  | 2  | 3  |
| 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 |
| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
| 25 | 26 | 27 | 28 |    |    |    |

