



1918-2018

24 gennaio 2018

BOLLETTINO D'INFORMAZIONE

N. 04

Si è svolta ieri a Roma, presso il Circolo Ufficiali "Pio IX", la riunione del Comitato Tecnico-Scientifico (Gruppo Operativo di Progetto - GOP).

Alla riunione (diretta dal Gen. Ricotta) hanno partecipato, oltre che i rappresentanti della presidenza nazionale dell'Associazione Carristi d'Italia (ANCI), il Presidente dell'Associazione "Raggruppamento SPA" e tutti i membri del GOP, anche i Presidenti delle Associazioni d'Arma di Cavalleria (ANAC), Ufficiali Tecnici dell'Esercito (ANUTEL) e Autieri d'Italia (ANAI).

All'ordine del giorno, subito dopo l'introduzione all'iniziativa (Cap. Somigli), la relazione finale del GOP (Ing. Franceschi)¹ con cui si è illustrato lo stato dell'arte del progetto tecnico; le sue principali criticità e i limiti che richiedono ulteriori approfondimenti documentali o l'assunzione di decisioni interpretative/tecnologiche; le esigenze per l'impianto del cantiere e le possibili modalità di pianificazione delle attività di costruzione della replica del carro armato Fiat 2000, ivi compresa la definizione delle modalità per il computo dei costi di produzione delle singole componenti e il successivo contingentamento in obiettivi intermedi (*project packages*).

In merito alle ricerche documentali sino ad ora compiute è stato fatto il punto di situazione (Col. Parri) che ha fornito l'elenco degli archivi fino ad oggi interpellati (Centro Storico FIAT, Fondazione Ansaldo, Museo della Guerra di Rovereto, Museo dell'Auto di Torino, Museo del Politecnico di Torino, Museo della Scienza e della Tecnologia di Milano, Accademia Aeronautica, Museo della Cavalleria di Pinerolo, Museo di Artiglieria, Museo dell'Aeronautica, Museo dell'US Air Force, Tank Museum di Bovington). Tutta la documentazione originale fino ad ora reperita è stata integrata nella Specifica Tecnica-Operativa (STO) il cui attuale stato dell'arte è la versione 4.1 chiusa lo scorso 15 gennaio e resa disponibile sulla pagina facebook collegata all'iniziativa. In particolare, in alcuni dei citati musei sono stati rintracciati esemplari del motore Fiat A12 (nelle due versioni prodotte).

¹ La relazione finale si sarebbe dovuta svolgere in occasione della riunione svoltasi il 13 dic. 2017 presso la presidenza nazionale ANCI ma era stata rimandata per l'improvvisa indisponibilità del relatore (Vds. Bollettino Informativo n. 2).

Il Presidente di Raggruppamento SPA (Dott. Temeroli), ha portato con sé a Roma un esemplare dimostrativo (realizzato in resina epossidica) di un elemento componente del carrello del carro, realizzato in grandezza naturale da macchinari a controllo numerico sulla base dei disegni tridimensionali realizzati da Mario Italiani e, nel confermare il proprio interesse a partecipare all'iniziativa, ha dichiarato la disponibilità del sodalizio a condurre le attività di assemblaggio della replica presso le infrastrutture dell'Associazione sanmarinese che rispondono alle esigenze di cantiere descritte nella relazione del Comitato Scientifico.

La relazione tecnica è stata positivamente commentata da entrambi i Presidenti di ANUTEI (Gen. Gucciardino) e ANAI (Gen. De Luca) che, nel confermare l'interesse dei rispettivi sodalizi a co-patrocinare il progetto insieme ad ANCI, hanno anche espresso l'opportunità di avviare al più presto i contatti preliminari finalizzati all'acquisizione del patrocinio (gratuito) da parte delle figure istituzionali elencate nella Specifica Tecnica anche al fine di sondare la possibilità di avvalersi delle particolari capacità professionali e industriali esistenti nell'ambito degli stabilimenti della Difesa per la fabbricazione (a titolo oneroso) dei vari complessivi da assemblare a cura di Spa Militare.

Per quanto concerne l'esecuzione delle future attività di costruzione, nel corso del dibattito, si sono ravvisate alcune possibilità da esplorare:

- (1) Oto Melara, che potrebbe realizzare qualche lavorazione specie sulla realizzazione della sottostruttura (Ing. Franceschi).
- (2) Presso gli stabilimenti dell'Agenzia Industrie della Difesa (ADI) o dell'organizzazione logistica dell'Esercito come a Nola o a Piacenza (Gen. De Luca e Gen. Gucciardino).

Il contributo delle citate realtà è tuttavia subordinato al coinvolgimento formale delle citate autorità istituzionali cui andrà chiesto di unirsi al patrocinio del progetto. A questo proposito è stato evidenziato (Col. Parri) che la STO già riporta l'elenco (Vds. l'allegato A alla STO) delle personalità che si propone di coinvolgere funzionalmente all'acquisizione della possibilità di fruire del sostegno industriale sopra auspicato. Anche le lettere da inoltrare alle varie figure istituzionali, secondo prassi delle richieste di concessione del Patrocinio e di adesione al Comitato d'Onore, sono già pronte per la firma congiunta da parte dei Presidenti delle Associazioni d'Arma riunite nel patrocinio dell'iniziativa.

È stata altresì rilevata la necessità di intraprendere immediatamente, oltre alla già citata ricerca dei documenti presso gli archivi militari (UTT Torino e Museo Motorizzazione Militare) anche di materiali giacenti eventualmente utilizzabili allo scopo. Questa ricerca allo scopo di giungere a una più compiuta definizione della scelta della tipologia di costruzione, del luogo di assemblaggio, della rete dei subfornitori, dei costi di realizzazione delle singole componenti, del mantenimento, e della logistica dei trasporti. A tal proposito si è convenuto di fissare una prossima riunione in data 10 aprile p.v. in cui ciascuno potrà presentare i risultati delle ricerche condotte al proprio livello.

Nessun problema per quanto concerne la riproduzione dei simulacri dell'armamento di bordo del carro che sarà realizzato da artigiani specializzati già individuati dal Gruppo di Progetto.

Nella seconda parte della riunione sono stati dibattuti gli aspetti giuridico-gestionali. A tal proposito tutti i partecipanti hanno riconosciuto necessario e opportuno dare inizio il prima possibile alla raccolta delle sottoscrizioni. Solo una realistica quantificazione dei volumi di danaro effettivamente disponibili, in raffronto al costo dei singoli obiettivi intermedi, potrà infatti consentire la definizione di tutti gli aspetti organizzativi, ivi inclusa la definizione della destinazione finale della replica del carro. Tale scelta, proprio perchè basata su dati ancora ignoti, risulta al momento esiziale. A tal proposito si è dunque convenuto con Raggruppamento SPA che gli accordi futuri circa la destinazione finale della replica del carro Fiat 2000 assicureranno, in linea di principio, la gestione condivisa della stessa, anche a garanzia della sua conservazione nel tempo, nel comune interesse e nel rispetto delle aspettative della platea dei contributori.

La discussione sui temi gestionali ha permesso di chiarire, grazie alla consulenza di qualificati esperti in materie giuridico-fiscali (Dott. Del Ferraro e Gen. D'Aversa), le questioni relative alla costituzione "ex lege" dell'organismo di gestione responsabile della raccolta e dell'impiego dei fondi. A tal proposito sono state individuate due possibili opzioni organizzative per la formalizzazione del citato organismo di gestione che una volta costituito assumerà e concentrerà su di sé la responsabilità contabile dell'iniziativa sostituendosi al "Gruppo Ricostruttori".

Tra le questioni ancora non definite, la più importante riguarda proprio il Comitato di Gestione in termini di dipendenza, composizione, natura giuridica. Al riguardo si è formalmente chiesto ad ANCI un supplemento di indagine e di verificare se dall'asserto statutario e regolamentare dell'associazione sussistono i termini per:

- (1) Designare un Presidente di Comitato con modalità sommariamente denominata "modello Raduno" (delega del Presidente Nazionale per la realizzazione di un progetto specifico);
- (2) Innestare/investire il Presidente della Sezione ANCI di Firenze nella gestione del progetto coinvolgendo altri soci componenti non necessariamente iscritti a quella sezione (principio della task organisation).

Nel caso in cui le due citate opzioni risultassero entrambe non percorribili, sarà indispensabile costituire un Comitato autonomo (nelle forme descritte dai consulenti in materia giuridico-fiscale) dotato di propria personalità giuridica, non riferibile ad ANCI.

I rappresentanti della Presidenza ANCI si sono riservati di riferire al proprio Presidente Nazionale e di farne conoscere il parere nei prossimi giorni. La discussione ha comunque consentito di delineare e condividere i criteri e le linee guida generali per la sincronizzazione tra le attività prettamente tecniche e quelle contabili necessarie ad assicurare l'impiego oculato e trasparente dei fondi, in ottica improntata alla gradualità sulla base dei project packages concordati col Comitato Scientifico ed esclusivamente in funzione dell'effettiva disponibilità di risorse.

In vista della costituzione del comitato di gestione si è deciso di attivare (Dott. Del Ferraro), a guadagno di tempo, un account di Posta Elettronica Certificata (PEC) che

sarà indispensabile per il funzionamento del costituendo Comitato di Gestione². Contemporaneamente si è disposto l'acquisto (Dott. Del Ferraro) del dominio www.Fiat2000.it al fine di avviare l'allestimento di un sito web dedicato al progetto che sarà realizzato gratuitamente (Sig. Busti).

Il Vice Presidente di ANCI (Gen. Battistini) ha infine confermato la disponibilità dell'Associazione a curare i rapporti con le istituzioni, di concerto con le altre Associazioni d'Arma co-patrocinanti.

Il Dott. Cionci ha espresso l'interesse a seguire l'evoluzione dell'iniziativa e a darne visibilità mediatica allorchè il progetto entrerà nel vivo dell'attività industriale.

Il Presidente di ANAC (Magg. Mugnaioni) nell'esprimere il proprio compiacimento per l'organizzazione e i contenuti tecnici della riunione, ha assicurato con entusiasmo la propria disponibilità a sostenerlo.

IL GRUPPO RICOSTRUTTORI

Allegati:

- A. Partecipanti
- B. Agenda
- C. Certificato Casella Posta Elettronica Certificata

Per informazioni scrivere a: Fiat2000@assocarri.it
PEC: Fiat2000@pec.it
Pagina Facebook: <https://www.facebook.com/groups/Fiat2000/>
Pagina web: www.fiat2000.it (in allestimento)
Sito web Raggruppamento SPA: www.spa-militare.com
Sito ANCI: www.assocarri.it

² La casella PEC (Fiat2000@pec.it) è stata attivata in data 24 gennaio a cura del Dott. Del Ferraro.

PROGETTO DI RICOSTRUZIONE DI UNA REPLICA DEL CARRO ARMATO FIAT 2000

Riunione del 23 gennaio 2018
Sala Riunioni Circolo Ufficiali Pio IX

AGENDA-PROGRAMMA

PERIODO	DURATA	ATTIVITÀ	RELATORE	NOTE
1030-1050	20'	Afflusso e Registrazione partecipanti		Elenco partecipanti
1100-1105	5'	Cenno di saluto e illustrazione agenda dei lavori	Gen.B.(ris.) Vincenzo RICOTTA (ANCI)	Elenco partecipanti
1105-1115	10'	Perché la ricostruzione della replica del Fiat 2000- Cronistoria	Cap. Mauro SOMIGLI (ANCI)	Elenco partecipanti
1115-1200	45'	Relazione Tecnica finale del comitato tecnico scientifico e definizione dell'opzione finale di progetto.	CTS Ing. Giuliano FRANCESCHI (ANUTEI)	
1200-1215	15'	Interventi e Discussione	Tutti- Modera: Ten.Gen. GUCCIARDINO (ANUTEI)	
1215-1300	45'	Illustrazione della cornice istituzionale che si intenderebbe realizzare per conferire ufficialità all'iniziativa, ruoli e responsabilità dei vari interlocutori, comitato d'onore, piano di sponsorizzazione, e piano di comunicazione.	Col.c.cr. s.SM Maurizio E. PARRI (ANCI)	
1300-1400	60'	Colazione di lavoro	Solo prenotati- Servizio a tavola	
1400-1430	30'	Modello organizzativo, gestionale e amministrativo del progetto Conseguenze sulle modalità di esecuzione del progetto derivanti dalla forma giuridica prescelta.	Gen.B. Vincenzo RICOTTA, Col. Maurizio PARRI, Cap. Mauro SOMIGLI	
1430-1445	15'	Interventi e Discussione		
1445-1515	30'	Decisioni finali e redazione del comunicato stampa finale	Gen.B. Vincenzo RICOTTA	
1515-1530	15'	Riepilogo delle decisioni assunte – Saluti finali		

PROGETTO DI RICOSTRUZIONE DI UNA REPLICA DEL CARRO ARMATO FIAT 2000

Riunione del 23 gennaio 2018
Sala Riunioni Circolo Ufficiali Pio IX

ELENCO PARTECIPANTI

TITOLO	COGNOME	NOME	ENTE
Gen.D.	BATTISTINI	Bruno	ANCI
Dott.	BOTTEGA	Alessandro	SPA
Col.	CAPPELLANO	Filippo	osservatore
Gen.	CIRALLI	Claudio	ANUTEI
Dott.	CIONCI	Andrea	STAMPA
Magg.Gen.	D'AVERSA	Augusto	osservatore
Ten.Gen.	DE LUCA	Vincenzo	ANAI
Dott.	DEL FERRARO	Valter	ANAC
Gen.D.	ERRICO	Sabato	ANCI
Ing.	FRANCESCHI	Giuliano	ANUTEI
Ten.Gen.	GUCCIARDINO	Antonio	ANUTEI
Magg.	MUGNAIONI	Alipio	ANAC
Dott.ssa	NISI PIGNATO	Maria	SPA
Col.	PARRI	Maurizio E.	ANCI
Sig.	PETROCCHI	Angelo	ANCI
Gen.B.	POLI	Fulvio	osservatore
Gen.B.	RICOTTA	Vincenzo	ANCI
Gen. B.	SILLITTI	Ottavio	ANCI
Cap.	SOMIGLI	Mauro	ANCI
Dott.	TARTARI	Susanna	SPA
Dott.	TEMEROLI	Fabio	SPA

(Recapiti telefonici e email diramate separatamente).



La società Aruba PEC S.p.A
iscritta nell'Elenco Pubblico dei Gestori di Posta Elettronica
Certificata accreditati tenuto da AgID
(Agenzia per l'Italia Digitale)

Attesta

che in data 23/01/2018
è stata attivata la seguente casella
di Posta Elettronica Certificata
fiat2000@pec.it

L'amministratore unico

Aruba PEC S.p.A.

Sede Legale:

Via San Clemente 53
24036 Ponte San Pietro (BG)
Tel: +39 0575 05 00
Fax: +39 0575 86 20 20

email: info@arubapec.it

C.F. e P.IVA: 01879020517
C.S. € 6.500.000 i.v.
REA BG 445886

Powered by
aruba.it