



# Associazione Nazionale Carristi d'Italia

## Calendario 2013

Le tappe della gloria in Africa settentrionale:

EI MECHILI, BIR EL GOBI, SIDI REZEGH,  
AIN EL GAZALA, EL DUDA, BIR HACHEIM,  
RUGHET EL ATASH, TOBRUK,  
EL CATTARA, BARDIA, SOLLUM, PASSO HALFAYA,  
BEDA FOMM, SIDI EL BARRANI,  
MARSA MATRUK, FUKA, EL ALAMEIN.



### *Il saluto del Presidente nazionale*

Cari carristi,  
ancora una volta ci ritroviamo, simbolicamente insieme sulle pagine di questo calendario, per ripercorrere, le tappe fondamentali della nostra breve ma intensa e gloriosa storia. Le immagini che si susseguono, corredate da note esplicative, necessariamente sintetiche, fissano la nostra identità di carristi, dalle origini ai nostri giorni. Si tratta di un percorso storico che, ci accomuna tutti nel rispetto delle nostre tradizioni e ci stimola a non dimenticare il nostro passato affinché sia di riferimento per le nuove generazioni. Nell'anno in cui ricorre il 70° anniversario della storica Battaglia di El Alamein, rendiamo onore alla memoria di chi ci ha preceduto donando se stesso per il bene della Patria. Ricordiamo anche, con fierezza ed orgoglio, i carristi di oggi alle Armi che operano con sicuro prestigio nelle operazioni di mantenimento della pace nelle varie missioni internazionali. Con questo affettuoso ricordo a tutti i carristi di ieri e di oggi, rivolgo a tutti voi ed alla vostre famiglie gli auguri più fervidi per un sereno 2013. Che l'anno che sta per iniziare sia ricco di soddisfazioni per tutti noi.

*Gen. D. Bruno Battistini*



## La prima idea di carro armato

L'idea di combinare tra loro, fondendoli in un'unica macchina da guerra, i concetti di *protezione*, *potenza* e *mobilità* è antica quanto l'uomo. Nel fervore del Rinascimento Italiano, l'idea più evoluta del carro armato riapparve nella mente feconda di **Leonardo DA VINCI** che disegnò un *carro d'assalto* blindato e dotato di armi da fuoco, concepito per sfondare le linee nemiche ed aprire un varco alle fanterie. Nel XVI secolo, un altro italiano, **Agostino RAMELLI**, ingegnere al servizio di Enrico III di Francia, propose di costruire una sorta di carro armato anfibo, coperto, blindato, provvisto di feritoie e capace di trasportare e far combattere parecchi archibugieri. Il carro armato moderno è un prodotto dell'*Era Industriale*: furono gli inglesi nel 1916, sulla SOMME, ad impiegare in guerra i primi *tanks* motorizzati.

## GENNAIO

Lu	Ma	Me	Gi	Ve	Sa	Do
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

## FEBBRAIO

Lu	Ma	Me	Gi	Ve	Sa	Do
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28			



## L'inizio della nostra storia

Furono le vicende della Grande Guerra a portare i primi carri armati in Italia, dopo la comparsa dei primi carri sul fronte di guerra francese nella offensiva britannica sulla SOMME del 15 settembre 1916.

Il **1° ottobre 1927**, per trasformazione del *Centro di Formazione Carri Armati*, i Carristi vennero riuniti nel "**Reggimento Carri Armati**". Prima unità carrista con rango reggimentale, il *Reggimento Carri Armati* è considerato l'unità "*Capostipite*" e la data della festa della Specialità coincide con la data della costituzione del reggimento. Il Comando del reggimento ebbe la sua prima sede in Roma, nel Forte Tiburtino, e da esso dipendevano ben cinque *battaglioni carri armati*, ognuno ordinato su due *compagnie* ciascuna su nove "*complessi carro*".

Il primo Comandante del *Reggimento Carri Armati* fu il Colonnello Giuseppe MIGLIO.

## MARZO

Lu	Ma	Me	Gi	Ve	Sa	Do
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

## APRILE

Lu	Ma	Me	Gi	Ve	Sa	Do
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					



## Le prime esperienze operative e le prime Medaglie al Valor Militare



Il primo impiego in un fatto d'armi di un reparto carrista avvenne il 4-5 dicembre 1934 a Ual Ual, località strategica dell'OGADEN, contesa tra Etiopia e Somalia. In quello scontro si ebbero i primi decorati di Medaglia al V.M. della Specialità Carristi. Protagonista del Battesimo del Fuoco della specialità Carristi fu una Sezione della Compagnia carri armati della Somalia al comando del *Tenente Osvaldo MAZZEI* (M.A.V.M.). L'11 novembre 1935, in Etiopia ad HAMANLEI, i Carristi guadagnarono le prime ricompense al V.M. concesse alla memoria del *Sergente Maggiore Giovanni SAROTTI* (M.O.V.M.), del *Carrista Fao OCCIDENTE* (M.A.V.M) e del *Carrista Francesco ASCOLI* (M.B.V.M.).

L'esperienza bellica dei Carristi maturò anche nella guerra di Spagna dal 1936 al 1938, un vero banco di prova per i corazzati italiani, ove a fianco alla inadeguatezza dei mezzi a disposizione, emersero figure splendide di Carristi cui furono concesse ben 9 Medaglie d'Oro al Valor Militare.

## MAGGIO

Lu	Ma	Me	Gi	Ve	Sa	Do
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

## GIUGNO

Lu	Ma	Me	Gi	Ve	Sa	Do
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30



## L'epopea carrista in Africa settentrionale



Nella seconda guerra mondiale i Carristi furono impiegati sia sul Fronte Occidentale sia nei Balcani sia in Africa Settentrionale. Nei Balcani furono impiegate le neo-costituite Divisioni “Centaurio” e “Littorio”, mentre nel Teatro operativo africano furono impiegate le Divisioni corazzate “Ariete” e la stessa “Littorio”.

In Africa, i Carristi scrissero pagine di sublime eroismo e valore in particolare nella disperata battaglia di El Alamein nell'ottobre del 1942.

Il sacrificio dei Carristi d'Italia è testimoniato dai seguenti numeri: 40% Caduti, 12% Dispersi e 35% feriti.

Sono numeri che impressionano e che difficilmente trovano riscontro per altre Armi e Specialità. Di fronte a questi numeri resta il momento intimo e profondo del silenzio, della riflessione, del rispetto e dell'impegno a custodire tale patrimonio di eroismo e di gloria.

### LUGLIO

Lu	Ma	Me	Gi	Ve	Sa	Do
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

### AGOSTO

Lu	Ma	Me	Gi	Ve	Sa	Do
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	



## La guerra fredda e le Missioni internazionali

Al termine della seconda guerra mondiale, si verificò la frattura fra un mondo occidentale a guida statunitense ed un blocco orientale guidato dall'Unione Sovietica. Furono i decenni del cosiddetta Guerra Fredda in cui due sistemi politici sensibilmente differenti si fronteggiarono, comunque, senza giungere ad un conflitto armato. Nello schieramento difensivo italiano, nell'ambito della NATO, funzione di rilievo assunsero le due Divisioni corazzate "Ariete" e "Centauro". Furono anni di intenso impegno professionale e di sensibile evoluzione dei materiali disponibili.

Con il crollo del Muro di Berlino nel 1989 e con il conseguente mutamento dello scenario strategico mondiale, i Carristi sono stati impiegati in Missioni internazionali per il ristabilimento della pace in molti Paesi di vari continenti. Per ultimo, la Brigata cor. "Ariete", rientrata di recente in Italia dopo un semestre di intensa attività nell'ambito della operazione internazionale UNIFIL "Leonte XII" nel sud del Libano.

## SETTEMBRE

Lu	Ma	Me	Gi	Ve	Sa	Do
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

## OTTOBRE

Lu	Ma	Me	Gi	Ve	Sa	Do
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			



**A noi dell'Associazione  
Carristi d'Italia  
l'impegno  
a "continuare"**

Il patrimonio di tradizioni e di valore dei Carristi d'Italia, oltre che alle Unità in vita, è affidato anche all'Associazione nazionale Carristi d'Italia. Noi dobbiamo essere custodi dei valori e delle tradizioni più nobili della nostra Specialità, per trasmettere alle giovani generazioni la memoria degli eventi che hanno portato l'Italia a conquistare l'Unità, la Libertà e la Democrazia e del grande contributo che, in tale difficile cammino, le Forze Armate hanno generosamente e valorosamente offerto al Paese. Oggi, al servizio della Comunità internazionale, lo strumento militare è impegnato in special modo nei teatri di crisi per concorrere al presidio della cooperazione tra i popoli, alla salvaguardia della sicurezza e della pace, alla promozione dei diritti dell'uomo. Le Associazioni d'Arma (e fra queste noi Carristi) si devono fare interpreti, nei confronti dei cittadini, anche di questo moderno e fondamentale impegno delle Forze Armate e si devono adoperare costantemente perché il Paese ne comprenda pienamente la rilevanza ai fini della progressiva realizzazione di assetti istituzionali sopranazionali in grado di far fronte efficacemente alle straordinarie sfide del XXI secolo.

## NOVEMBRE

Lu	Ma	Me	Gi	Ve	Sa	Do
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	

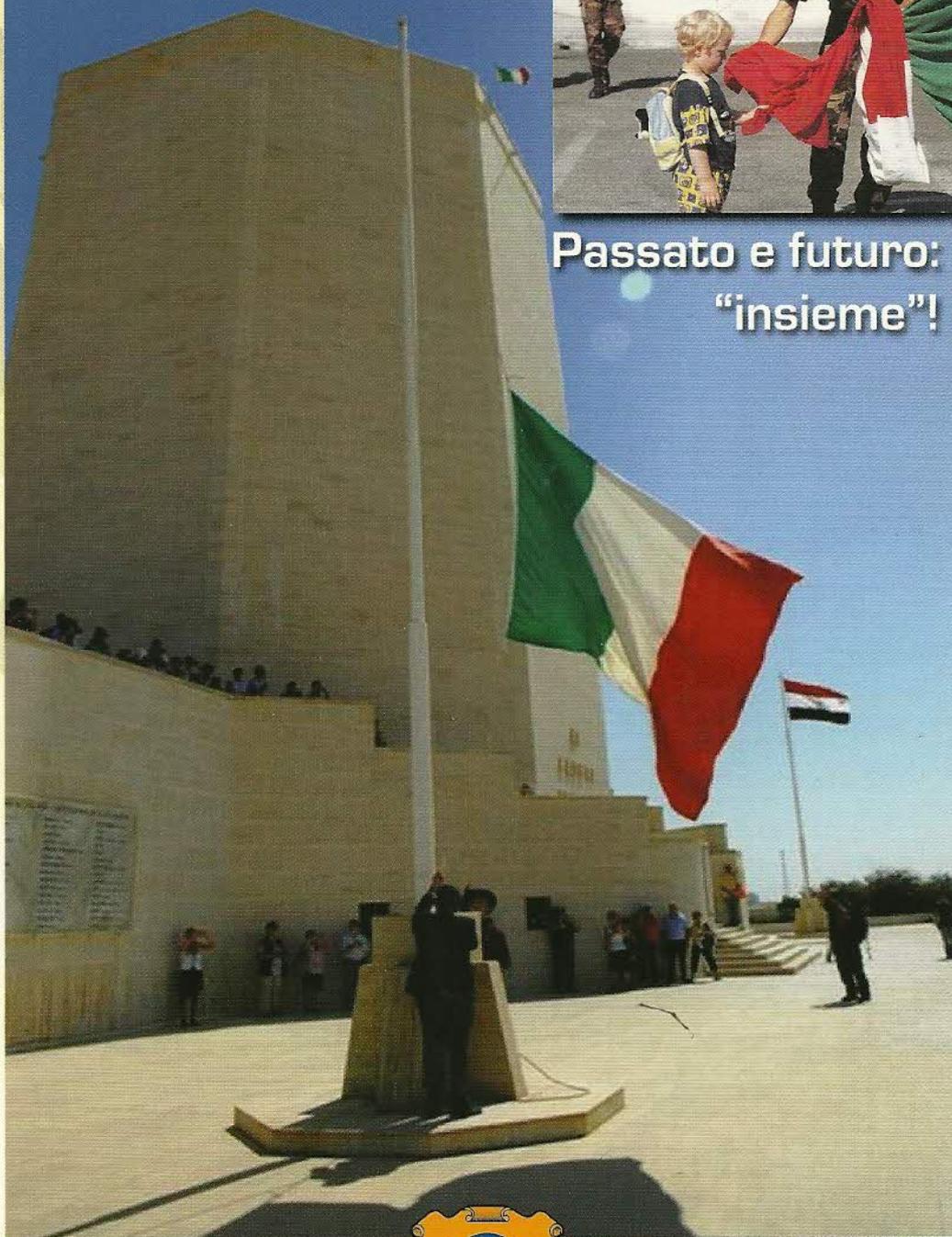
## DICEMBRE

Lu	Ma	Me	Gi	Ve	Sa	Do
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

# *"Ferra mole, Ferreo cuore"*



**Passato e futuro:  
"insieme"!**



Associazione Nazionale Carristi d'Italia - A.N.C.I.  
Via Sforza, 8 - 00184 Roma Tel./Fax 064826136 - Tel. 0647356660

[www.assocarri.it](http://www.assocarri.it)  
[presidenzaassocarri@alice.it](mailto:presidenzaassocarri@alice.it)