

## Progetto Ricostruzione

Associazione Nazionale Carristi d'Italia



# Fiat

## 2000

1918-2018

Associazione "Raggruppamento SPA"



14 dicembre 2017

# BOLLETTINO D'INFORMAZIONE

## N. 02

Come preannunciato nel precedente bollettino, si è svolta ieri, a Roma, presso la Presidenza dell'Associazione Nazionale Carristi d'Italia (ANCI), la presentazione ufficiale del documento tecnico-operativo relativo alla costruzione della replica del carro armato Fiat 2000. Nelle sue oltre 120 pagine, il documento descrive lo stato dell'arte del lavoro compiuto dal gruppo ricostruttori negli ultimi 7 mesi di studio. Il documento consta anche di un allegato "tridimensionale" costituito da un modello in legno in scala 1:20 utilizzato dal nostro riprogettatore (Mario Italiani) per la verifica dell'accuratezza del processo di ingegneria inversa e ridisegnatura CAD tridimensionale. In particolare, in questo modello sono stati riprodotti (grazie al prezioso e competente contributo di Stefano Polentarutti) l'intero treno di rotolamento (almeno nella parte conosciuta attraverso la documentazione fino ad ora acquisita) e la cingolatura del carro nel disegno desunto dalla documentazione fotografica del mezzo che risulta leggermente difforme da quella osservabile nel modello "Quarello".

Lo studio ha ora raggiunto il 95% del carro, mentre la riprogettazione copre attualmente l'85% del guscio e dei cingoli del veicolo ed è in via di rapido completamento (mancano ancora le sezioni delle corazze del cielo del carro, la cupola e le strutture per sostenerla). Parallelamente, si sta procedendo all'affinamento filologico e interpretativo per le parti di cui non si è fino ad oggi rintracciata documentazione grafica originale nè fotografie. Col tempo condivideremo questo interessante documento con tutti coloro che ci seguono sulla pagina Facebook dedicata all'impresa<sup>1</sup>.

Alla riunione, oltre che al Presidente dell'ANCI, Generale Salvatore Carrara, ha partecipato anche il Presidente dell'Associazione Nazionale Ufficiali Tecnici dell'Esercito Italiano (ANUTEI), Generale Antonio Guicciardino. Entrambi gli alti Ufficiali, nell'esprimere il proprio compiacimento per il lavoro fin qui compiuto dal gruppo ricostruttori, hanno manifestato grande interesse ed entusiasmo per il progetto, sorprendendosi della quantità e della qualità del lavoro finora svolto ed hanno pertanto

---

<sup>1</sup> <https://www.facebook.com/groups/141146503273934/>.

assicurato il loro patrocinio e la collaborazione attiva al progetto da parte dei rispettivi sodalizi. In particolare, ANUTEI ha messo a disposizione tutte le competenze ingegneristiche dei propri soci.

Nel corso della discussione si è convenuto di definire, prima dell'avvio dei lavori di costruzione e con un maggior grado di dettaglio, in quadro più preciso delle intese e degli accordi intercorsi con l'Associazione Raggruppamento SPA. Ciò al fine di mettere a punto, in un quadro realistico di fattibilità tecnica che tenga anche conto dei costi, la filosofia costruttiva che si intende perseguire e il grado di fedeltà all'originale che si intende conseguire anche rispetto ai pesi e alla meccanica. Si è pure convenuto di predisporre la costituzione formale dell'organismo "no profit" delineandone l'eventuale presidenza e la composizione, che consentirà la raccolta, la gestione e l'impiego dei fondi da destinare alla costruzione delle componenti in un quadro giuridico, amministrativo e fiscale perfettamente "a norma".

Tutti questi aspetti saranno dunque oggetto della 3ª riunione che si svolgerà all'inizio del prossimo anno. Nel frattempo, al fine di allargare al massimo la base dei possibili sostenitori, la Presidenza ANCI e ANUTEI estenderanno il documento tecnico-operativo alle proprie organizzazioni periferiche ricercando anche i coinvolgimenti delle altre Associazioni d'Arma (Cavalleria, Artiglieria, Autieri e UNUCI) cui chiedere di unirsi nel patrocinio, anche in prospettiva della ricerca di sponsor. A breve verranno anche avviati gli iter per la richiesta dei patrocini istituzionali di rito. Contestualmente, l'Associazione Raggruppamento SPA diffonderà l'iniziativa alle associazioni e agli organismi, non solo italiani, attorno alle quali si raccoglie il vasto e variegato mondo del collezionismo privato e della rievocazione storica. Al riguardo va segnalato l'interesse già riscosso dal progetto da qualificati studiosi USA, dal Tank Museum di Bovington (GB) e dall'editoria specializzata.

La ricostruzione del grande "Automobile blindato d'assalto tipo 2000", nel primo centenario della sua realizzazione, non sarà una passeggiata e avremo bisogno dell'entusiasmo, del sostegno e del contributo di tutti quelli che -come noi- credono che questo sia un buon modo per celebrare degnamente le prestigiose tradizioni del nostro Paese.

Cercheremo di coinvolgere quante più organizzazioni e quante più persone è possibile affinché lo sforzo sia il più possibile ripartito e quindi più facile e sostenibile per chi vorrà offrirlo. A ognuno chiederemo di fare la sua parte per un risultato che sarà comune, collettivo e proprio per questo assai prezioso. Tutti potranno unirsi a noi e partecipare alla realizzazione nel modo a loro più congeniale: con un contributo, con un'offerta di beni o servizi in natura, con pareri, idee, informazioni consigli e collaborazioni di qualsiasi tipo. Anche le vostre domande saranno utili per spronarci e aiutarci a capire cosa dobbiamo fare e come dobbiamo procedere. Desideriamo infatti che questo obiettivo sia conseguito da una "buona e larga fetta" di Italiani. Continuate dunque a tenerci presenti e non smettete di essere curiosi!

Buon natale a tutti!

Il Gruppo Ricostruttori Fiat 2000

Per informazioni scrivete a: [Fiat2000@assocarri.it](mailto:Fiat2000@assocarri.it)

Sito web di riferimento: [www.spa-militare.com](http://www.spa-militare.com)